

Statens vegvesen  
Kåre Rolandsen

Deres referanse:

Vår referanse:  
25/7246, 25/72246

Arkivkode:  
L13

Dato:  
14.07.2025

## Møtereferat fra oppstartsmøte - Detaljregulering for vestlig del av E136 Breivika – Lerstad, gbnr. 39/409 og 38/412

### Detaljregulering for vestlig del av E136 Breivika - Lerstad

#### REFERAT FRA OPPSTARTMØTE

Planidentifikasjon/ arkivsaks-nr.	2025007246, 25/7246
Sakstittel	Detaljregulering for vestlig del av E136 Breivika – Lerstad, gbnr. 39/409 og 38/412
Møtedato og møtestad	7. juli 2025, Ålesund rådhus
Møtedeltakere/rolle	<u>Fra Ålesund kommune</u> Sunniva Bentsen Eide (saksbehandler, Plan og bygning) Kjell Hollingsæter Sandli (planlegger, Plan og bygning) Silja Øvreliid (virksomhetsleder, Plan og bygning) Helene Vorren (rådgiver, Miljø og samferdsel) Trond Hunsrød Syvertsen (rådgiver, Miljø og samferdsel) Else Jorunn Strømsheim (rådgiver, Kommuneoverlegen) Magne Blindheim (rådgiver, Vann og avløp)  <u>Fra forslagsstiller</u> Kåre Rolandsen (forslagsstiller, Statens vegvesen) Thomas Dybvik (plankonsulent, Norconsult) Bård Hjellbakk (rådgiver, Norconsult)
Stedsnavn, gbnr.	Lerstad, gbnr. 39 / 409 og 38 / 412
Plantype, plannavn	Detaljregulering for vestlig del av E136 Breivika – Lerstad, gbnr. 39/409 og 38/412
Forslagsstillers beskrivelse av planinitiativet	<u>Formål med planen</u>

Formålet med planarbeidet er å regulere ei uregulert strekning av E136 mellom Moa og Ålesund sentrum, inkludert sykkeltilrettelegging og støyskjerming. Planen skal sikre fullstendig plangrunnlag for gjennomføring av vegprosjektet E136 Breivika–Lerstad, som allerede er under bygging.

Bakgrunnen er at reguleringsplan 179 fra 1967 for strekninga Nørvasund–Moa blei opphevet av planutvalget 24.06.2024. Dette har ført til at ei strekning på ca. 400 meter nå er uregulert, og det er nødvendig med ny reguleringsplan for dette området.

Planavgrensning og planområdet:

Planområdet omfatter i hovedsak E136 med tilgrensede arealer mellom Moa og Ålesund sentrum. Planavgrensningen starter cirka 250 meter vest for Vandberg-kulverten, og inkluderer også areal på sørsiden til anleggsformål samt etablering av en bolig (gnr./bnr. 39/204). Det vurderes løsninger for tilkomst til kulverten fra både øst og vest, og avgrensningen er derfor romslig for å sikre tilstrekkelig handlingsrom.

Mot øst strekker planområdet seg cirka 300 meter inn i gjeldende reguleringsplan for E136 Breivika–Lerstad, for å tilpasse justert veggeometri og sikre en god overgang mellom planene. Planområdet grenser sørøst mot et område som er under regulering: Lerstad nærsenter (planID 2023007210). Planavgrensningen går noe inn i dette planområdet for å sikre en helhetlig sykkelløsning. Det er dialog mellom partene om dette, og planavgrensningen vil tilpasses endelig reguleringsplan for Lerstad nærsenter når denne er vedtatt.

Området består av dagens veg med bratt, skogkledd terreng på nordsiden og avskoget areal på sørsiden etter utbygging av fjernvarmeanlegg.

Planlagte bygg, anlegg og andre tiltak:


Hovedtiltaket er utvidelse av E136 til fire felt mellom Breivika og Lerstad og videre frem til Vandberg-kulverten. Vegen følger i hovedsak dagens trasé, med utvidelse mot sør. Forlengelse av Vandberg-kulverten inngår i planen. Vest for kulverten legges det også til rette for boligformål på sørsiden av vegen.

Utbygging videre mot campus og sentrum omfattes ikke av denne planen. Selv om det reguleres for fire kjørefelt fram til

	<p>planavgrensningen, vil utbyggingen i denne fasen innebære innsnevring til tre felt som tilpasses eksisterende veg. Overgangen til tre felt skjer et stykke øst for Vandbergkølverten, og nærmere beskrivelse vil fremgå av plandokumentene.</p> <p>Fra området ved ridesenteret og Meny Lerstad i øst skal det etableres sykkelveg på sørsiden av vegen samt støyskjerm mellom kjørevegen og sykkelvegen.</p> <p><u>Tiltaket sin virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser</u></p> <p>Ny E136 vil følge dagens trasé med utvidelse mot sør. Å bruke eksisterende trasé bidrar i seg selv til å redusere inngrep i landskapet sammenlignet med en helt ny trasé. Avskoging som allerede er gjennomført sør for veien har åpnet landskapet, noe som vil gjøre det ferdige tiltaket mer synlig enn dagens veg. I tillegg vil det være behov for noe ytterligere anleggsarbeid på sørsiden for å etablere støyskjerm og sykkelveg, noe som vil berøre tilstøtende eiendommer.</p>
<p>Fremlagt materiell</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planinitiativ</li> <li>2. Bestillingsskjema for oppstartsmøte</li> <li>3. Foreslått plangrense på kart</li> <li>4. Foreslått plangrense (SOSI)</li> </ol>

## PLANFORUTSETNINGER

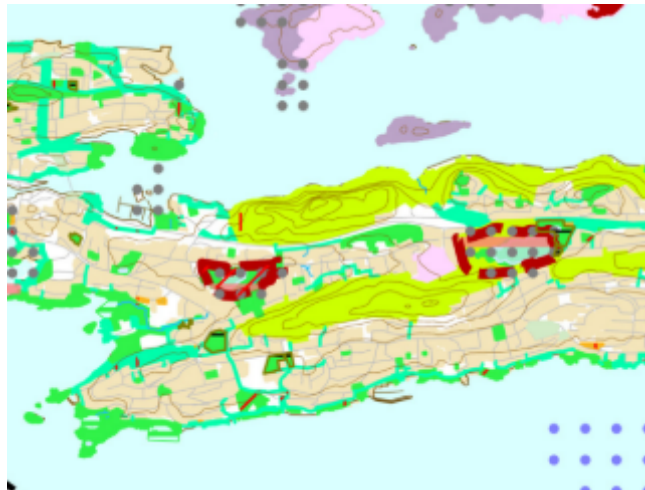
### Gjeldende plangrunnlag for området

<p>Kommunedelplanens arealdel</p>	 <p><i>Kommunedelplan for Ålesund 2016-2028 (PLANID: 15042012000101)</i></p> <p>Deler av området ligger innenfor aktsomhetsområder for snø- og steinskred:</p>
-----------------------------------	--



*Temaplan 5: Aktsomhetsområder for snø- og steinskred*

I temakart A grønt/blått er det registrert et leike- og rekreasjonsområde sørøst for Vandbergkulverten, samt en grøntkorridor fra kulverten og videre østover i et strekke på ca. 400 meter på sørsida av dagens veg:



*Temakart A: Blått/Grønt*

Hovedtrasé for sykkel går gjennom planområdet.




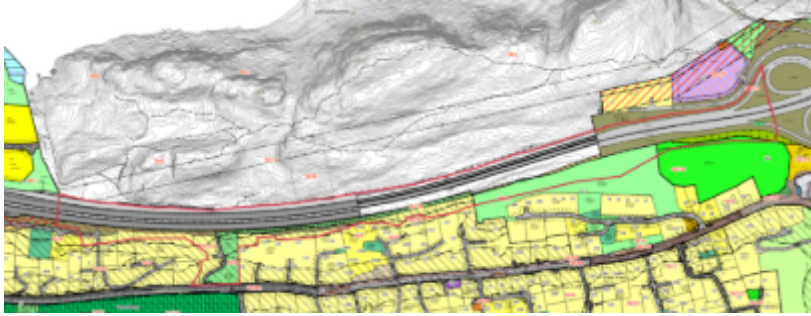
*Temakart C: Hovedtrasé for sykkel*

Pågående planarbeid	<p>I sørøst er reguleringsplanen for <i>Lerstadvegen - Lerstad nærsenter</i> under arbeid, planID 2023007210.</p> <p>Det er planlagt å koordinere planavgrensning mot denne planen selv om planavgrensningen ved varsel om oppstart går et stykke inn på planen.</p>
Andre føringar (statlege, regionale og kommunale)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet</li> <li>- Retningslinjer for flaum- og skredfare i arealplanar</li> <li>- PAKT – plan for areal, transport og klima i Ålesundregionen</li> <li>- Statlige retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)</li> <li>- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning</li> <li>- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)</li> </ul>
Forhold til arealplaner i området	<p>Planinitiativet er i tråd med formålet i gjeldende kommunedelplan for Ålesund, der strekningen er avsatt til samferdselsformål. Der planområdet overlapper eksisterende reguleringsplaner, videreføres formålet i all hovedsak. Overlappingen gjelder behov for midlertidig bygge- og anleggsområde. Utover dette berører ikke planinitiativet andre gjeldende planer eller pågående planarbeid i området, med unntak av gang- og sykkelveg langs Lerstadvegen, der det planlegges en sammenkobling.</p> <p>Tiltaket inngår i Bypakke Ålesund (Breivika–Lerstad) og er omtalt som igangsatt/vedtatt prosjekt i Nasjonal transportplan 2025–2036.</p>
Krav om konsekvensutgreiing/ planprogram	<p>For reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal det utarbeides en konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 4-2. For å avgjøre om en reguleringsplan er omfattet av krav om konsekvensutredning, skal planen vurderes etter forskrift om konsekvensutredninger.</p> <p>Etter forskriftens § 6 skal reguleringsplaner for tiltak som er nevnt i vedlegg I alltid ha konsekvensutredning. Relevante punkter i vedlegg I er punkt 7 bokstav b og c. Punkt b gjelder motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk. Planlagt veg er ikke motorvei etter forskriftens definisjon og omfattes dermed ikke av dette punktet. Punkt c gjelder anlegg av ny veg med minst fire kjørefelt, eller utbedring eller utvidelse av veg med to kjørefelt til fire kjørefelt, dersom vegens lengde er minst 10 km. Den aktuelle strekningen er en utvidelse av</p>

	<p>eksisterende veg med tre kjørefelt og omfattes dermed heller ikke av dette punktet. Planen omfattes derfor ikke av forskriftens vedlegg I.</p> <p>I vurderingen opp mot vedlegg II, punkt 10 bokstav e i (bygging av veger), skal det vurderes konkret om tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planlagt veg følger eksisterende trasé, med utvidelse mot sør. Området er allerede delvis avskoget og berørt av pågående anleggsarbeid for blant annet fjernvarme. Forslagsstiller/konsulent har gjort vurderinger opp mot offentlige databaser og kartgrunnlag for å identifisere eventuelle verdier som kan bli berørt. Det er ikke funnet forhold som tilsier at planen vil ha vesentlige negative konsekvenser for miljø eller samfunn.</p> <p>Kommunen vurderer derfor, i tråd med forslagstillers vurdering, at planen ikke er omfattet av krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger.</p>
Planfaglige vurderinger	<p>Kommunen kan anbefale oppstart av planarbeidet. Planinitiativet vurderes å være i tråd med overordnede planer, og det foreligger ingen prinsipielle motforestillinger mot oppstart.</p> <p>Forslag til plannavn: <i>Detaljregulering for vestlig del av E136 Breivika – Lerstad, gbnr. 13/508 og 13/296.</i></p> <p>Veg- og trafikkareal, gang- og sykkelveg, friområder og boligformål er aktuelle arealformål innenfor planområdet.</p> <p>Det er behov for avklaringer knyttet til håndtering av forurenset overvann, samt hvordan eventuell fjerning av eksisterende viltundergang/kulvert skal kompenseres. Dette bør følges opp videre i planarbeidet.</p>

## Planavgrensning

Kart med planavgrensning	
--------------------------	--

Gjeldende regulerings situasjon med planavgrensning	
Planen vil erstatte deler av følgende planer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Områderegulering Lerstad-Breivika 136, planID 15042012007931</li> <li>• Lerstadbakken, reg.ending vedr. ridesenter, planID 1504316</li> <li>• Mindre reguleringsending Lerstadbakken, planID 15042015002463</li> <li>• Detaljregulering Gåseid-Lerstad, planID: 15042012001969</li> </ul>

### Viktige interesser, utredningsbehov og premisser for videre planarbeid – foreløpig vurdering

Barn og unges interesser	<p>Det er ikke registrert barnetråkk siden 2014 i området. Arealet langs dagens veg er ikke opparbeidet for opphold eller ferdsel.</p> <p>Det er registrert et leike- og rekreasjonsområde sørøst for Vandberg-kulverten og en grøntkorridor gjennom Vandbergkulverten.</p> <p>Temaet skal omtales i planbeskrivelsen.</p>
Universell utforming	<p>Universell utforming og tilgjengelighet må være i henhold til kommunedelplanen og TEK 17 og NKFs temahefte for universell utforming.</p> <p>Planforslaget skal vise hvilke løsninger som er valgt for å oppfylle disse kravene.</p> <p>Universell utforming vil ivaretas gjennom prosjektering av sykkelveg langs sørsiden av ny firefeltsveg, i tråd med Statens vegvesens håndbøker. Sykkelvegen vil få stigningsforhold som tilfredsstiller kravene til universell utforming. Tiltaket vil gi positive effekter for folkehelsen gjennom bedre tilrettelegging for sykling, samtidig som støy og luftforurensning er utfordringer. Tiltaket vil sikre at grenseverdier for støy og</p>

	forurensning ivaretas, noe som kan gi en forbedring sammenlignet med dagens situasjon.
Jordvern og landbruksfaglige vurderinger, skogbruksinteresser	Det er ikke jordbruksdrift innenfor eller i nærheten av planområdet. Ifølge NIBIO består arealet på begge sider av E136 hovedsakelig av barskog med høy bonitet, mens et mindre område sørøst mot ridesenteret er klassifisert som dyrkbar jord. Mye av skogen på sørsiden er allerede fjernet i forbindelse med pågående anleggsarbeid. I tillegg finnes det to mindre arealer med innmarksbeite sørvest i området. Tiltaket vil ikke ha vesentlig påvirkning på jordbruk eller jordvern.
Naturmangfold	Nord for Vandberg-kulverten er det registrert to sopparter som er vurdert som truet og nær truet (fra 1998). Sør for kulverten er det registrert en slåttemark (fra 2008) med viktig verdi. For øvrig er det ikke registrert viktige naturverdier innenfor eller nær planområdet.
Kulturlandskap og kulturminne	Det er registrert tre kulturminner i nærheten av Vandberg-kulverten (stue, skomakerverksted og våningshus fra 1800-tallet), men disse ligger utenfor planområdet. Innenfor planområdet er det registrert et gårdstun uten vern i sørvest på gbnr. 39/204. Møre og Romsdal fylkeskommune vil involveres videre i tråd med kulturminneloven § 9 om undersøkelsesplikt.
Grønnstruktur-og friluftslivinteresser	Planområdet grenser mot et større friluftsområde i nord, Høgenakken, som fungerer som nærturterreng med tursti, bærplukking og utsiktspunkt. Det omfatter også et mindre friluftsområde ved Vandberg-kulverten, Dalen, som brukes til tilkomst og aking, og har en registrert slåttemark. For øvrig er det ikke kartlagt friluftslivinteresser i selve vegtraséen eller planområdet. Tiltaket vurderes å ikke ha vesentlig påvirkning på friluftsliv eller grønnstruktur. Temaet vil omtales nærmere i planbeskrivelsen.  Planområdet grenser også til et regulert friområde (planID 2015002463) sør for E136 (gbnr. 38/43), og hensyn til dette arealet bør ivaretas i det videre planarbeidet.
Estetisk utforming og hensyn til omgivelsene	Ny E136 vil følge dagens trasé, med utvidelse mot sør. Det å benytte eksisterende trasé bidrar i seg selv til å redusere landskapsinngrep sammenlignet med en helt ny trasé. Avskogingen som allerede er gjennomført sør for vegen åpner

	<p>opp landskapet og vil gjøre at det ferdige tiltaket fremstår mer synlig enn dagens veg.</p> <p>Det vil være behov for areal til anleggsarbeid utover det som i dag er avskoget, blant annet for å etablere støyskjerming og gang- og sykkelveg. Dette vil berøre tilstøtende eiendommer i sør.</p> <p>På sørsiden av vegen er det meldt bekymring fra naboer om økt innsyn mot eksisterende boliger, ettersom sykkelvegen vil komme nærmere bebyggelsen enn dagens 3-feltsveg.</p> <p>Eventuelle fjernvirkninger i landskapet og inngrep i terreng vil vurderes og visualiseres i planarbeidet. Det skal også vurderes hvordan støyskjermen kan utformes på en best mulig måte.</p> <p>Behov for snitt og illustrasjoner som viser planforslaget i sammenheng med nabobebyggelse, terreng og landskap vil avklares som del av planarbeidet.</p>
<p>Veg- og vegtekniske forhold, trafiksikkerhet og renovasjon</p>	<p>Ny E136 skal utformes i tråd med Statens vegvesens håndbøker. Planforslaget innebærer utvidelse av eksisterende trasé til 4-feltsveg.</p> <p>I tillegg til Vandbergkulverten ligger det i dag en eksisterende kulvert i form av et rør med diameter på ca. 2 - 2,5 meter. Denne har vært i bruk av dyr. Det må vurderes nærmere hvilke konsekvenser det vil ha dersom kulverten fjernes, spesielt sett i sammenheng med ny støyskjerm som potensielt kan skape en barriere for vilt. Det er viktig å sikre at tiltaket ikke bidrar til opphopning av vilt på innfartsvegen.</p> <p>Kulverten bør også vurderes som potensiell forbindelse for myke trafikanter, eksempelvis turgåere.</p>
<p>Vann, avløp, overvannshåndtering</p>	<p>Det må utarbeides en helhetlig plan for overvannshåndtering i tråd med kommunens krav til VAO-rammeplan.</p> <p>Planen må dokumentere hvilke miljømessige konsekvenser utslipp av forurenset overvann kan få for Ratvikvatnet naturreservat og badeplassen ved Prinsen, samt vurdere behov for konkrete avbøtende tiltak for å hindre forringelse av vannkvaliteten.</p>

	<p>Det må inngå en vurdering av egnede arealer for etablering av renseløsning(er), for eksempel infiltrasjon, vegetasjonsfiltre, sandfang eller oljeutskillere.</p> <p>Planen må også vise hvordan dagens utfordringer med overvannsavrenning mot naboeiendommer skal løses innenfor reguleringsområdet, og hvilke tiltak som iverksettes for å unngå skade eller ulempe for omkringliggende bebyggelse, både i anleggsfasen og permanent.</p> <p>Det må også vurderes hvorvidt endret overvannshåndtering kan gi økt flomfare nedstrøms, og om det er behov for tiltak for å unngå negative konsekvenser for berørte områder.</p> <p>Det gjøres oppmerksom på at det ligger en 600mm hovedvannledning i sidearealet sør for vegen.</p>
<p>Rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler</p>	<p>Kommunen vurderer per nå at det ikke er behov for å sette rekkefølgekrav på dette stadiet i planprosessen. Skulle det likevel komme frem forhold som tilsier behov for det underveis i planarbeidet, vil dette bli vurdert nærmere.</p>
<p>Støy- og støvforurensing</p>	<p>Støy: Planlagt etablering av støyskjerm mellom kjøreveg og sykkelveg. Det vil utarbeides en fagrapport på dette temaet som beskriver støysituasjonen med og uten avbøtende tiltak, både i framtidig og nåværende situasjon.</p> <p>I tillegg bør det utredes hvilken støypåvirkning utbyggingsfasen vil ha på nærliggende bomiljø. Det må vurderes behov for avbøtende tiltak i anleggsperioden, for eksempel begrensning av arbeid på natt og helg.</p> <p>Luft: Hele strekninga ligger innenfor forurensingsklasse grønn for samlet luftforurensing (gul i rushtiden). Det vil i det innledende planarbeidet gjøres en vurdering opp mot retningslinjene i T-1520 om dette skal vurderes i en egen fagrapport eller i planbeskrivelsen.</p>
<p>Beredskapsmessige vurderinger/ROS-analyse</p>	<p>Som en del av planforslaget skal det utarbeides en ROS-analyse jf. pbl § 4-3. Analysen vil ta utgangspunkt i metodikken i DSBs veileder Samfunnstyggleik i kommunen si arealplanleggen.</p> <p>Det er gjennomført en innledende gjennomgang av sjekklisten fra Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, og relevante fareelementer er kommentert og tatt videre med i</p>

	<p>planarbeidet. Sjekklisten vil bli oppdatert ved behov når arbeidet med den fullstendige ROS-analysen starter.</p> <p>Det er identifisert potensielle naturfarer i området, blant annet at deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetsområder for snø- og steinskred, og at den østlige delen ligger under marin grense og innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire. Det vil bli gjort en vurdering i tråd med NVEs veileder for kvikkleire. Dersom ytterligere undersøkelser blir nødvendige, vil disse bli gjennomført, og funnene vil bli innarbeidet i planbeskrivelsen.</p>
Høringsparter og behov for medvirkningsprosesser	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Statsforvaltaren i Møre og Romsdal</li> <li>- Møre og Romsdal fylkeskommune</li> <li>- Statens vegvesen</li> <li>- NVE</li> <li>- Mattilsynet</li> <li>- Linja AS</li> <li>- Syklistforeningen i Møre og Romsdal</li> <li>- Naboer</li> <li>- Ålesund kommune (internt, inkl. brannvesenet og ÅKE)</li> </ul>

## GENERELT OM PLANPROSESS OG KRAV

Krav til varsel om oppstart av planarbeid	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet i minst 1 avis som er alminnelig lest på stedet. Varsling skal inneholde vurdering av KU-plikt.</li> <li>2. Kommunen legger varsel om oppstart ut på kommunen sin hjemmeside.</li> <li>3. Offentlige instanser (se vedlagt høringsliste), grunneiere og naboer skal varsles med eget brev der det orienteres om planarbeidet, dagens og framtidig planstatus og formålet med planen. Referat fra oppstartsmøte skal ligge vedlagt.</li> <li>4. Naboliste må bestilles fra Ambita, Norkart eller Proconet (se veiledning på kommunen sin hjemmeside).</li> <li>5. Høringsfristen skal være på minst 4 uker (lenger ved ev. ferie).</li> <li>6. Forslagsstiller skal sende digital planavgrensning i gjeldende SOSI-format, samt utkast til varslingsbrev og annonse, til kommunen for kontroll min. 5 ukedager (1 uke) før avisannonse.</li> <li>7. Endelig varslingsbrev skal sendes til kommunen min. 3 ukedager før annonsering i avisa.</li> </ol>
---	--

Kart og plandata	Digitale kart- og plandata kan bestilles fra kommunen sine kartløsninger og blir formidla via Ambita. De blir levert i formata SOSI, DWG eller DXF. ( <a href="#">Se veiledning på kommunen sin hjemmeside</a> ).
Krav til innlevering av plandokument	<p>Forslagsstiller/konsulent er gjort kjent med kommunen og plan- og bygningsloven sine krav til planfremstilling. Plandata skal oppfylle kommunen sine tekniske krav før planforslaget blir sendt til 1. gangs behandling. Kommunen sine krav og maler for planfremstilling vil bli sendt direkte til plankonsulenten.</p> <p><u>Plandokument skal leveres i følgende format:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plankart i pdf-format og i gjeldende SOSI-versjon</li> <li>- Reguleringsbestemmelser i pdf- og word-format</li> <li>- Planbeskrivelse i pdf- og word-format</li> <li>- Ev. rapporter og utredninger i pdf-format</li> </ul> <p><u>Andre dokument:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kopi av kunngjøring, varslingsbrev og adresseliste</li> <li>- Kopi av innspill ved oppstart av planarbeidet</li> <li>- Ev. illustrasjoner</li> </ul> <p>Alle plandokumentene skal sendes hver for seg og direkte til kommunen, ikke via tilsendte lenker. Planavdelinga ønsker en god og konstruktiv dialog før planforslaget leveres inn til behandling.</p> <p>På bakgrunn av kommunens skrive-/ arkiveringsregler og for at dokumenta lettere skal kunne skilles fra hverandre, så må dokumenta som blir sendt til kommunen gis entydige og beskrivende filnavn. Følgende navnsetting skal brukast:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plankart – datert xx.xx.xxxx</li> <li>2. Reguleringsbestemmelser – datert xx.xx.xxxx</li> <li>3. Planbeskrivelse - datert xx.xx.xxxx</li> <li>4. Osv.</li> </ol>
Framdrift	Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første vedtak i saken, er 12 uker.
Plangebyr	Behandling av planforslag blir gebyrlagt i samsvar med <a href="#">kommunen sitt gebyrregulativ</a> .

	Behandling av dette planforslaget er fritatt fra gebyr ihht. Ålesund kommunes gebyrforskrift § 2-7-2.
--	---

## BEKREFTELSE OG FORBEHOLD

Kommunens vurderinger er faglige, generelle og av en foreløpig karakter. Naboprotester, uttalelser fra offentlige etater og politiske vedtak m.m. vil kunne bringe inn nye moment eller føre til krav om/behov for endringer i planarbeidet underveis. Oppstartsmøtet skal avklare aktuelle tema og spørsmål, men skal ikke avgjøre viktige punkt som skal utredes i videre planprosess fram til endelig politisk vedtak.

Referat godkjent og kopi mottatt:

---

(Sted, dato, underskrift forslagsstiller)

Med hilsen  
Sunniva Bentsen Eide  
planleggar  
Plan og bygning

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

**Kopi til:**

NORCONSULT NORGE AS Postboks 626

1303  
SANDVIKA