

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195

ENDRING AV TRASÉ FOR GANG OG SYKKELVEG I REGULERINGSPLANEN FOR STORBAKKEN – VIRKNING I FORHOLD TIL TRAFIKKSIKKERHET PÅ SKOLEVEGEN

Denne planendringen medfører at regulert gang og sykkelveg endrer trasé. Endringen fører til at gående og syklende myke trafikanter blir ledet til østlig del av Elvavegen i stedet for til nordøstlig del av Ådalsbakken.

Ved regulert trasé i gjeldende plan er det utfordringer knyttet til kryssing av bekken, og det er nødvendig å endre trasé. Regulert trasé for gangvegen i gjeldende plan, er knyttet til Ådalsbakken nordøst for omsorgshjemmet og har en lengde på ca. 605 meter.

Traséen følger Ådalsbakken til Skodjevegen, ca. 250 meter lengde (Figur 2).

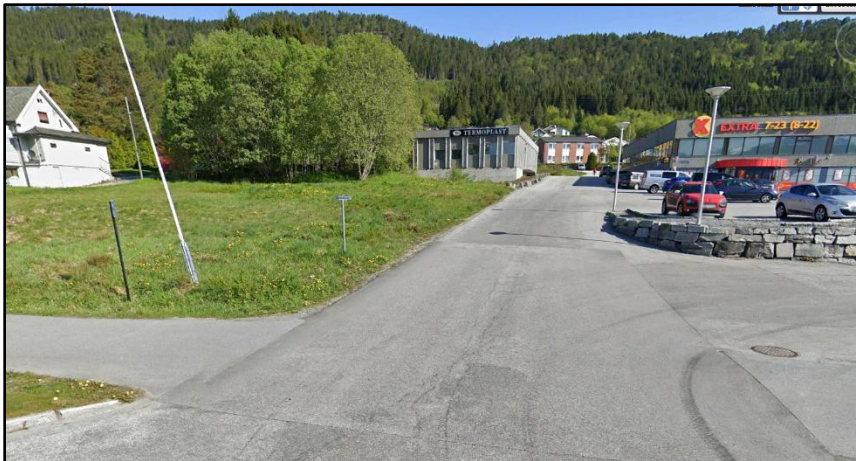


Figur 1 Alternativ 1 i vest med turkis farge, Alternativ 2 i midten med grønn farge og alternativ 3 i øst med rosa farge. Trasé som følge av gjeldende plan er illustrert med blå farge i øst. Illustrasjonen er vedlagt i A3 format.

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195



Figur 2 Skoleveg i gjeldende plan.

Ådalsbakken har en opparbeidet vegbredde på ca. 7.5 meter og er relativt trafikkert i sørlig del, mellom Skodjevegen og dagligvarebutikkens p-plass. Den store vegbredden medfører at vegen er udefinert. Det finnes ingen trafiksikringstiltak som fortau, fartsdumper eller lignende for denne vegstrekningen.

Skolevegen følger videre fortau på nordsiden av Skodjevegen, ca. 100 meter før vegen krysses i gangfelt. Videre følges fortau på sørsiden av Skodjevegen noen meter før Stadionvegen krysses i overgangsfelt, og traséen går videre på fortau langs Stadionvegens vestside, til skoleområdet.

Endring av regulert gangvegtrasé vil føre til at det vil være 3 mulige skoleveg traséer, som beskrives under.

DEL 1 AV NY SKOLEVEG = FELLES FOR ALLE TRASÉER: Ved nytt tilkoblingspunkt for gangvegen fra Storbakken, vil myke trafikanter først følge Elvavegen ca. 150 mot vest (Figur 3). Elvavegen er en endevei nesten uten helling, og den har smal vegbredde, som varierer mellom 3.0 og 4.0 meter. Dette er en adkomstveg til et begrenset antall boliger.

Traséen følger videre Bergsbrauta, ca. 50 meter i retning sør (Figur 4). Sistnevnte veg har en bredde på ca. 5.0 meter, men er bratt og har en stigningsgrad på ca. 1:7.2. Vegen deler seg deretter i kryss mellom Bergsbrauta/Flatevegen/Ådalbakken, hvilket gir 3 alternative traséer videre mot Skodjevegen.

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195



Figur 3 Elvavegen – sett fra Bergsbrauta. Er planlagt koblet til gangveg mot Storbakken i enden av veien. Denne vegstrekningen vil være skoleveg uten alternativ.



Figur 4 Bergsbrauta sett fra Elvavegen. Denne vegstrekningen vil være skoleveg uten alternativ, ca. 50 meter lengde.

ALTERNATIV 1: Vegtraséen har en total lengde på ca. 650 meter. I krysset Flatevegen/Bergsbrauta/Ådalsbakken går traséen mot vest. Flatevegen har en bredde på ca. 5.0 meter, og har en fartsdamp. (Figur 5). Traséen svinger til venstre i krysset og følger Bergsbakken i ca 190 meter (Figur 6). Bergsbakken er uten svinger, men har 2 fartsdumper for å sikre lav fart. Vegbredde er mellom 4.5 og 5.0 meter og stigningsgrad mellom 1:10 og 1:12. Traséen følger Skodjevegen noen meter før veikryssing over til fortauet langs Stadionvegen til skolen. Alle kommunale veger i dette området har fartsgrense 30 km/t. Skodjevegen har fartsgrense 40 km/t.

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195



Figur 5 Alternativ 1: Flatevegen med fartsdump.



Figur 6 Alternativ 1: Bergsbakken sett fra fortauet ved Skodjevegen. Det er 2 fartsdumper på strekningen og fartsgrense er 30 km/t.

ALTERNATIV 2: I krysset Flatevegen/Bergsbrauta/Ådalsbakken går traséen mot øst, og følger gangvegen ca. 130 meter (Figur 7 og 8). Deretter 170 meter på stien som går gjennom friområdet og arealene til «Jentekolonien» og ned til Skodjevegen (Figur 9). Gangstien fra omsorgshjemmet til jentekolonien er asfaltert og har belysning. Deretter følger traséen fortauet ved Skodjevegen, ca 15 meter før vegen krysses i gangfeltet. Traséen følger fortau på sørsiden av Skodjevegen noen meter før kryssing av



Stadionvegen til fortau på vestsiden av vegen. Traséen har en lengde på ca 650 meter, og er i stor grad på vegareal uten biltrafikk, unntatt første del av traséen.

Figur 7 Nordre del av Ådalsbakken – gangveg mot omsorgshjemmet

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195



Figur 8 Nordre og vestre del av gangvegen Ådalsbakken. Omsorgshjemmet til venstre i bildet.



Figur 9 Foto viser starten på gangstien fra omsorgshjemmet til jentekolonien, sett fra området ved omsorgshjemmet.

ALTERNATIV 3: I krysset Flatevegen/Bergsbrauta/Ådalsbakken går traséen mot øst og følger gangvegen på sørsiden av omsorgshjemmet til krysset mellom Ådalsbakken og Ådalen alle. Fra dette punktet og til fortauet langs Skodjevegen, er traséen identisk med opprinnelig skoleveg, dvs. traséen følger Ådalsbakken til Skodjevegen, ca 140 meter lengde (Figur 10).

Ådalsbakken har en opparbeidet vegbredde på ca 7.5 meter og er relativt trafikkert i sørlig del, dvs. mellom Skodjevegen og dagligvarebutikkens p-plass. Den store

vegbredden medfører at vegen er udefinert. Det er ikke etablert fartsdumper på denne vegstrekningen.



Figur 10 Ådalsbakken sett fra Skodjevegen.

Notat - Endring av trasé for gang og sykkelveg

Reguleringsendring for Nihusvegen gbnr. 523/248 – Storbakken.

PlanID: 2023007195

Traséen følger fortau på nordsiden av Skodjevegen, ca 100 meter, før vegen krysses i gangfelt. Videre følges fortau på sørsiden av Skodjevegen noen meter før Stadionvegen krysses i overgangsfelt og traséen går videre på fortau langs Stadionvegen til skolen. Traséen har en lengde på 770 meter.

OPPSUMMERING

Gangtrasé i gjeldende reguleringsplan har kortest lengde med ca 605 meter lengde. Skolevegen følger Ådalsbakken som er kjørevege uten fortau, har stor vegbredde og ingen fartsdempende tiltak, og i tillegg gir adkomst til dagligvarebutikk. Kjørevege krysses i 2 overgangsfelt.

Alternativ 1 har lengde på 650 meter. Vegen gir adkomst til mange boliger, men har fartsdempende tiltak ved 3 fartsdumper. Kjørevege må krysses i ett overgangsfelt.

Alternativ 2 har lengde på 650 meter, og følger i stor grad bilfri veg. Bilveg må krysses 2 ganger i overgangsfelt.

Alternativ 3 har lengde på 770 meter. Deler av traséen følger gangvegareal, og deler av traséen følger bilveg uten fortau jf. gjeldende regulering for Storbakken.

KONKLUSJON

Det er sannsynlig at alternativ 1 blir valgt for skoleelever som sykler til skolen. På grunn av fartsdempende tiltak vil kjøretøy ha lav fart og kryssing av bilveg vil skje i ett overgangsfelt. Traséen vil være tilstrekkelig trafiksikker til å utgjøre skoleveg.

Det er sannsynlig at alternativ 2 vil bli valgt for elever som går til fots til skolen. Vegen har samme lengde som alternativ 1, og vil oppfattes som en snarveg. Traséen følger kjørevege kun en kort strekning, og kryssing av bilveg vil skje i 2 overgangsfelt. Traséen vil være tilstrekkelig trafiksikker til å utgjøre skoleveg. Ved stort snøfall kan alternativ 1 utgjøre skoleveg også for denne gruppen dersom alternativ 2 ikke blir brøytet.

Alternativ 3 (som delvis er felles med skoleveg i gjeldende regulering), har større lengde og er mindre trafiksikker enn alternativ 1 og 2 på grunn av stor vegbredde, som kan medføre større fart enn fartsgrensen, og ingen trafiksikringstiltak. I tillegg gir vegen tilkomst til dagligvarebutikk, hvilket kan føre til stor trafikkmengde.

Ålesund 28.02.24

-oppdatert kartutsnitt 04.11.25

proESS AS