



Deres referanse:

Vår referanse:
26/1905, 26/59065

Arkivkode:

Dato:
24.06.2026

Vedtak - endring av reguleringsplan for Alvika massedeponi

Behandling:

| | |
|----------------------|------------------|
| Delegert sak nummer: | Dato: 24.06.2026 |
|----------------------|------------------|

Delegert vedtak:

Vi godkjenner endring av reguleringsplan for Alvika massedeponi med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14. Endringen går fram av plankart sist revidert 23.06.2026 og beskrivelse sist revidert 22.06.2026.

Plankartet skal gjelde sammen med reguleringsbestemmelsene for Alvika massedeponi, datert 13.11.2023, egengodkjent av Ålesund kommunestyre i møte 30.11.2023 i sak 169/23.

Saksgang:

Ålesund kommune har mottatt forslag til reguleringsendring for Alvika massedeponi. Planendringen behandles etter plan- og bygningsloven § 12-14 som endring av reguleringsplan etter forenklet prosess. Administrasjonen har delegert myndighet til å vedta endringen.

Forslagsstiller varslet oppstart i perioden 29.01.2026 til 18.02.2026. Innspill til planoppstart er kommentert av forslagsstiller og lagt ved saken. Kommunen sendte planforslaget på begrenset høring i perioden 13.05.2026 til 22.06.2026 til berørte myndigheter, kommunale instanser, grunneiere og berørte naboer. Det kom inn totalt fem merknader, og ingen av disse inneholdt innsigelser.

Vedtak om godkjenning av endringen fattes administrativt, jf. kommunens delegeringsreglement for Ålesund (2023–2027), og kunngjøres i samsvar med gjeldende regler.

Saksopplysninger:

Formål

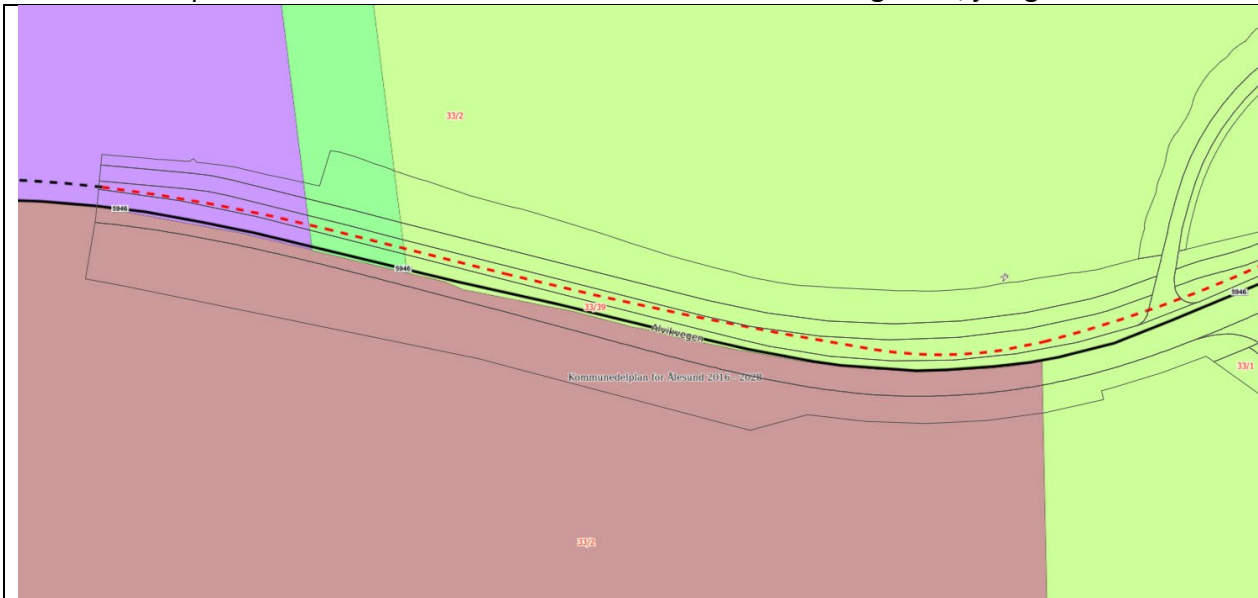
Endringen er en justering av vedtatte reguleringsplaner for Alvika massedeponi (PlanID 2023006957) og reguleringsplan for Hovdeland – Alvik utviding av masseuttak i Bingsa (PlanID 2017003987) med formål å sikre tilstrekkelig areal for utvidelse av fylkesveien fv. 5946, Alvikvegen, til to kjørefelt. Utvidelse av fylkesveien er et rekkefølgekrav i reguleringsplan for Alvika massedeponi, men i forbindelse med gjennomføring er det oppdaget at regulert areal i gjeldende plan er utilstrekkelig.

Det er kun endringer i plankartet for Alvika massedeponi, der vegarealet og sideareal utvides. Det

er ikke endringer i reguleringsbestemmelsene i reguleringsplan for Alvika massedeponi. Bestemmelsene for offentlig kjøreveg (pkt. 5.1) og for annen veggrunn (pkt. 5.4) i vedtatt plan vil gjelde for utvidet areal som følge av reguleringsendringen.

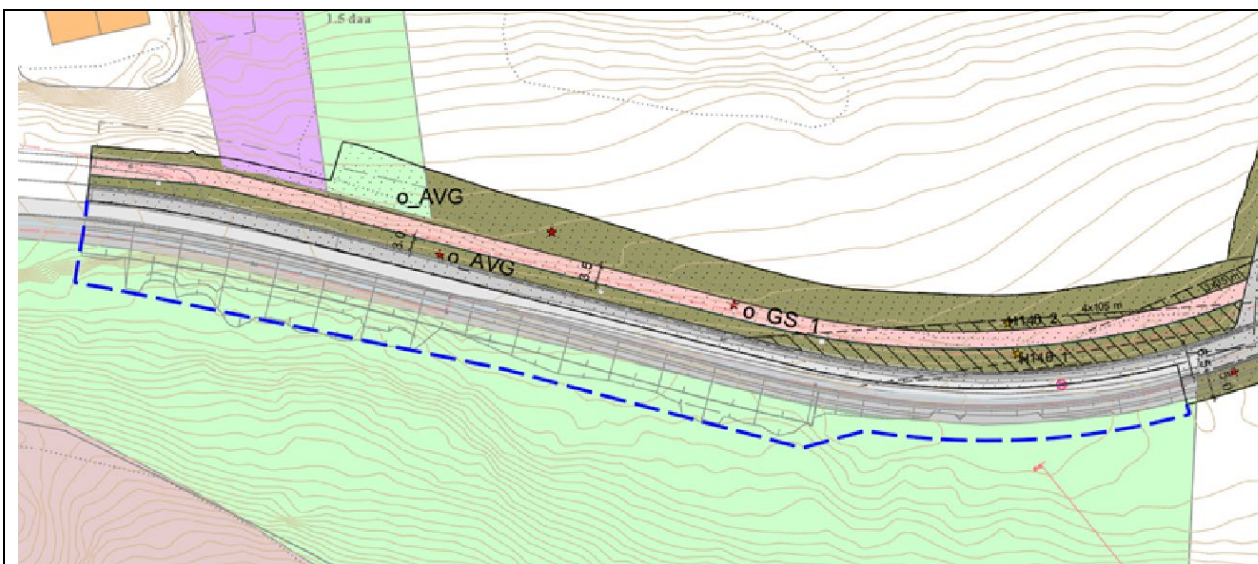
Forhold til overordnede planer:

I kommunedelplanen for Ålesund er arealet avsatt til masseuttak og LNRF, jf. figur 1.



Figur 1. Utsnitt av kommunedelplan for Ålesund 2016-2028. Areal med brun farge er avsatt til masseuttak og grønn farge viser LNRF-areal for nødvendige tiltak for landbruk, reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

Planendringen og regulerings situasjon:

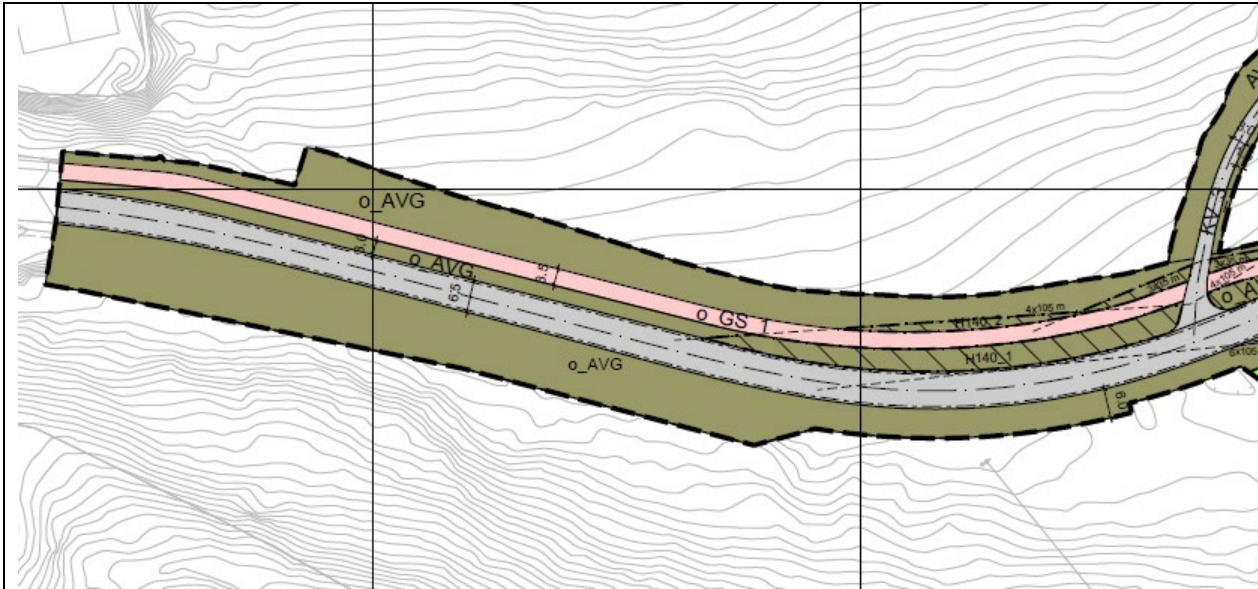


Figur 2. Kart som viser regulert areal innenfor reguleringsplan for Bingsa masseuttak som blir berørt av reguleringsendringen (markert med blå stiplet strek).

Figur 2 viser planområdet med dagens regulerings situasjon. Figur 3 (nedenfor) viser forslag til endring av reguleringsplanene. Endringen innebærer at areal regulert til annen veggrunn og

grønnstruktur – vegetasjonsskjerm sør for fylkesveien – i tilgrensende reguleringsplan for utvidelse av Bingsa masseuttak innlemmes i reguleringsplanen og endres til veiformål med sideareal. Dette er nærmere beskrevet og illustrert i vedlagte plandokumenter.

Planendringen medfører ikke andre endringer i reguleringsplan for Alvika massedeponi med bestemmelser eller gjennomføring av planen i øvrig.



Figur 3. Utsnitt av plankart som viser forslag til endring av reguleringsplan for fylkesvegen.

I Alvika er det også igangsatt reguleringsarbeid for nytt næringsareal i Alvika (Alvika næringspark), der planområdet overlapper deler av reguleringsplanen for Alvika massedeponi (fylkesvegen og tilkomstveg til deponiet). Denne planendringen er uavhengig av dette planarbeidet.

Omfang og berørte eiendommer

Hele arealet som berøres av planendringen ligger innenfor grunneiendom gbnr. 33/2 og utgjør samlet 2 631 m². For å kunne bygge ut fylkesvegen i tråd med planen vil Møre og Romsdals fylkeskommune erverve privat grunn på gbnr 33/2.

Vurdering:

Høringsuttalelser:

Kommunen sendte planforslaget på begrenset høring i perioden 13.05.2026 til 22.06.2026 til berørte myndigheter, kommunale instanser, grunneiere og berørte naboer. Det kom inn totalt fem merknader, og ingen av disse inneholdt innsigelser. Merknadene er i sin helhet lagt ved saken (vedlegg 4). Forslagsstillers kommentarer til merknadene er også vedlagt saken (vedlegg 3).

Nedenfor følger en kort oppsummering av merknadene og kommunens vurdering av disse.

| Kort oppsummering av merknad: | Vår vurdering |
|-------------------------------|---------------|
|-------------------------------|---------------|

| | |
|---|---|
| <p>Møre og Romsdal fylkeskommune – 02.06.2026</p> <p>Fylkeskommunen har ingen merknader til selve vegløsningen ut fra samferdselshensyn, og vurderer løsningen som faglig avklart og akseptabel.</p> <p>MRFK konstaterer at planen innebærer omregulering av areal som er regulert i en annen plan og at den berør hensynssoner. De rår derfor kommunen å vurdere om planen bør behandles etter ordinær planprosess, framfor forenkla behandling etter plan- og bygningslova § 12-14.</p> <p>Fylkeskommunen understreker videre at reguleringsendringen ikke kan egengodkjennes før planlagte arkeologiske undersøkelser er gjennomført og forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart.</p> | <p>Tatt til orientering</p> <p>Den allerede vedtatte reguleringsplanen for Alvika massedeponi omfatter hensynssone for skredfare, frisikt og kulturminne. Disse videreføres i endringsforslaget, men er ikke berørt av reguleringsendringen. I tillegg ligger deler av sidearealet til veien innenfor faresone for steinsprang og snøskred.</p> <p>Planbeskrivelsen er komplettert med en tydeligere vurdering av dette. Det er ikke planlagt tiltak i sikkerhetsklasse S2 ved det markerte området langs fylkesvegen lengst vest i planområdet, og dette området er derfor ikke markert med faresone på plankartet.</p> <p>Vår vurdering er at endringen av reguleringsplanen i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Planen kan derfor behandles som endring etter forenklet prosess.</p> <p>Planen åpner ikke for andre tiltak i nærheten av kulturminne enn det vedtatt plan åpner for. Pågående arkeologiske undersøkelser i parallelt reguleringsarbeid for Alvika næringspark ligger utenfor dette planområdet. Vi har fått bekreftet fra MRFK at vedtak ikke må vente på arkeologisk undersøkelse.</p> |
| <p>Statsforvalteren i Møre og Romsdal – 27.05.2026</p> <p>Statsforvalteren har ingen merknader.</p> | <p>Tatt til orientering</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Statens vegvesen – 26.05.2026 Statens vegvesen har ingen merknader</p> | <p>Tatt til orientering</p> |
| <p>Odd Hatløy og Hanne Holkestad (gbnr. 33/53) – 29.05.2026 Merknadene gjelder i hovedsak nærføring til bolig, konsekvenser for dyrket mark, trafiksikkerhet og miljøforhold i anleggs- og driftsfasen.</p> <p>Det bes om at vegutvidelsen i størst mulig grad legges mot sørsiden av eksisterende veg, og ikke mot nordsiden nær bebyggelsen, for å redusere ulemper knyttet til støy, støv, lys og nærføring til bolig. Det pekes også på at utvidelse mot sjø-/sørsiden kan få konsekvenser for vedlikehold av dyrket mark og framtidig bruk av arealet til beite og matproduksjon.</p> <p>Videre tas det opp at eventuell gang- og sykkelveg bør vurderes plassert på sørsiden av vegen, eller løses ved bruk av deler av eksisterende veg, framfor på nordsiden mot bebyggelsen. Det etterlyses også tydelige avbøtende tiltak mot støy, støv og lysforurensning, herunder skjerming og vurdering av plassering av lysmaster.</p> <p>Merknaden omfatter også ønske om redusert fartsgrense, samt behov for trygge og funksjonelle på- og avkjørsler til fylkesvegen, også vinterstid. I anleggsperioden bes det om løsninger som sikrer framkommelighet for naboer og daglige brukere av vegen.</p> <p>Til slutt vises det til tidligere erfaringer med avrenning og tilslamming i sjø og bukt under bygging av anleggsveg til massedeponiet. Det bes derfor om at det etableres tilstrekkelige tiltak for å hindre forurensning og negative konsekvenser for sjømiljø og friluftsbredde både under bygging og etter ferdigstillelse.</p> | <p>Vi viser til at foreliggende sak gjelder en mindre endring av gjeldende reguleringsplan for Alvika massedeponi, vedtatt av Ålesund kommunestyre 30.11.2023 i sak 169/23. Formålet med planendringen er å sikre tilstrekkelig areal for gjennomføring av allerede vedtatt utvidelse av fv. 5946 Alvikvegen til to kjørefelt. Endringen gjelder justering av plankartet, og innebærer ikke en ny prinsipiell vurdering av vegtrasé, gang- og sykkelveg eller arealbruken i området for øvrig.</p> <p>Kommunen viser til at prinsippene for framtidig vegløsning, herunder plassering av fylkesveg og gang- og sykkelveg, ble vurdert og avklart i forbindelse med vedtak av gjeldende reguleringsplan. Også konsekvenser for omgivelsene ble vurdert i den planprosessen.</p> <p>Det tilleggsarealet som inngår i reguleringsendringen ligger på sørsiden av allerede regulert vegareal. Etter kommunens vurdering medfører ikke denne justeringen at vegen kommer nærmere eksisterende boliger på nordsiden enn det som følger av gjeldende plan. Endringen berører heller ikke dyrket mark på nordsiden av vegen.</p> <p>Når det gjelder merknad om plassering av gang- og sykkelveg, viser kommunen til at trasé for framtidig gang- og sykkelveg allerede er fastlagt i gjeldende reguleringsplan. Foreliggende planendring omfatter ikke ny vurdering av denne løsningen.</p> <p>Merknadene om støy, støv, lysforurensning, plassering av lysmaster, trafiksikkerhet, avkjørsler, framkommelighet, avrenning og tilslamming gjelder i hovedsak forhold som enten er vurdert i gjeldende reguleringsplan, eller som ikke endres gjennom den aktuelle</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>reguleringsendringen. Kommunen kan ikke se at den foreslåtte justeringen av planavgrensningen medfører nye eller vesentlig endrede virkninger for disse forholdene.</p> <p>Spørsmål om fartsgrense avgjøres ikke gjennom denne reguleringsendringen, men må eventuelt vurderes av rette vegmyndighet etter relevant regelverk.</p> <p>På denne bakgrunnen vurderer kommunen at merknaden i begrenset grad gjelder forhold som endres gjennom foreliggende planforslag, og at den derfor ikke gir grunnlag for å endre den foreslåtte reguleringsendringen.</p> |
| <p>Advokatkontoret Moa på vegner av Asbjørn Nils-Helge Holkestad (gbnr. 33/2), 04.06.2026</p> <p>Det er mottatt en omfattende merknad fra advokat på vegne av eier av gbnr. 33/2 i Alvika.</p> <p>Det anføres at planendringen ikke kan behandles som en mindre teknisk justering, men må vurderes i sammenheng med eksisterende massedeponi, tilgrensende masseuttak og planlagt næringspark i Alvika. Merknaden viser til at tiltaket etter deres syn berører landbruks-, natur- og friluftsinnteresser, og at den samlede utviklingen kan få vesentlige konsekvenser for dyrket mark, landbruksdrift, arrondering, naturmiljø, bomiljø og private interesser.</p> <p>Det reises særlig spørsmål om vegplassering og behov for vurdering av alternative linjeføringer, herunder konsekvenser av terrenginngrep, skjæringer og redusert vegetasjonsskjerm. Videre etterlyses grundigere utredning av overvann, flomveier, drenering og risiko for skade på naboeiendom, samt avrenning og forurensning til Ellingsøyfjorden. Merknaden</p> | <p>Vi viser til at foreliggende sak gjelder en endring av gjeldende reguleringsplan for Alvika massedeponi, vedtatt av Ålesund kommunestyre 30.11.2023 i sak 169/23. Formålet med planendringen er å sikre tilstrekkelig areal for gjennomføring av allerede vedtatt utvidelse av fv. 5946 Alvikvegen til to kjørefelt. Endringen innebærer ikke fastsetting av ny prinsipiell vegløsning eller ny arealbruk, men en justering av regulert areal for å kunne gjennomføre vedtatt løsning.</p> <p>Flere av forholdene som tas opp i merknaden gjelder overordnede spørsmål om framtidig næringsutvikling, samlet belastning, jordvern og arealbruk i området. Dette er forhold som enten er vurdert i tidligere planprosesser, eller som må behandles i egne planprosesser, herunder planarbeidet for Alvika næringspark. Foreliggende planendring omfatter ikke etablering av nytt næringsområde, og det er derfor heller ikke grunnlag i denne saken for å vurdere alternative næringslokaliseringer andre steder i kommunen eller regionen. Prinsippet for vegtrasé ble avklart gjennom gjeldende reguleringsplan. Den aktuelle planendringen gjelder tilleggsareal på</p> |

omfatter også krav om oppdaterte vurderinger av støy, støv, trafikk, trafiksikkerhet og behov for støyskjerming, samt måleprogram før, under og etter gjennomføring av tiltaket.

Det bes videre om at kommunen vurderer planendringen i lys av samlet belastning i området, herunder konsekvenser for jordvern, naturmangfold og private interesser. Det etterlyses bindende rekkefølgekrav og dokumentasjonskrav knyttet til blant annet overvannshåndtering, flomvei, rensetiltak, støyskjerming, trafiksikkerhet og anleggsfase, og det bes om at saken ikke behandles etter forenklet prosess uten et mer fullstendig beslutningsgrunnlag.

sørsiden av allerede regulert vegareal, og innebærer ikke ny vurdering av alternative linjeføringer. Arealet som berøres er regulert i tilgrensende plan til annen veggrunn og grønnstruktur – vegetasjonsskjerm, og planendringen berører etter kommunens vurdering ikke dyrket mark direkte.

Når det gjelder vegetasjonsskjerm, viser vi til at deler av arealet som innlemmes i planendringen i tilgrensende plan er regulert til vegetasjonsskjerm. I planbeskrivelsen er det lagt til grunn at topografien tilsier at skjermvirkningen fortsatt vil være ivaretatt, selv om arealet endres til annen veggrunn.

Forhold knyttet til overvann, flomveger, drenering, støy, støv, trafikk, trafiksikkerhet, avrenning, forurensning og forhold i anleggsperioden er enten vurdert i gjeldende reguleringsplan, eller endres ikke vesentlig som følge av den aktuelle planendringen. Kommunen kan ikke se at den foreslåtte justeringen av planavgrensningen medfører nye eller vesentlig endrede virkninger for disse forholdene.

For å gjennomføre utviding av fylkesvegen må Møre og Romsdal fylkeskommune erverve nødvendig grunn på gbnr. 33/2. Eventuelle privatrettslige forhold og rettigheter må avklares særskilt og avgjøres ikke gjennom dette planvedtaket alene.

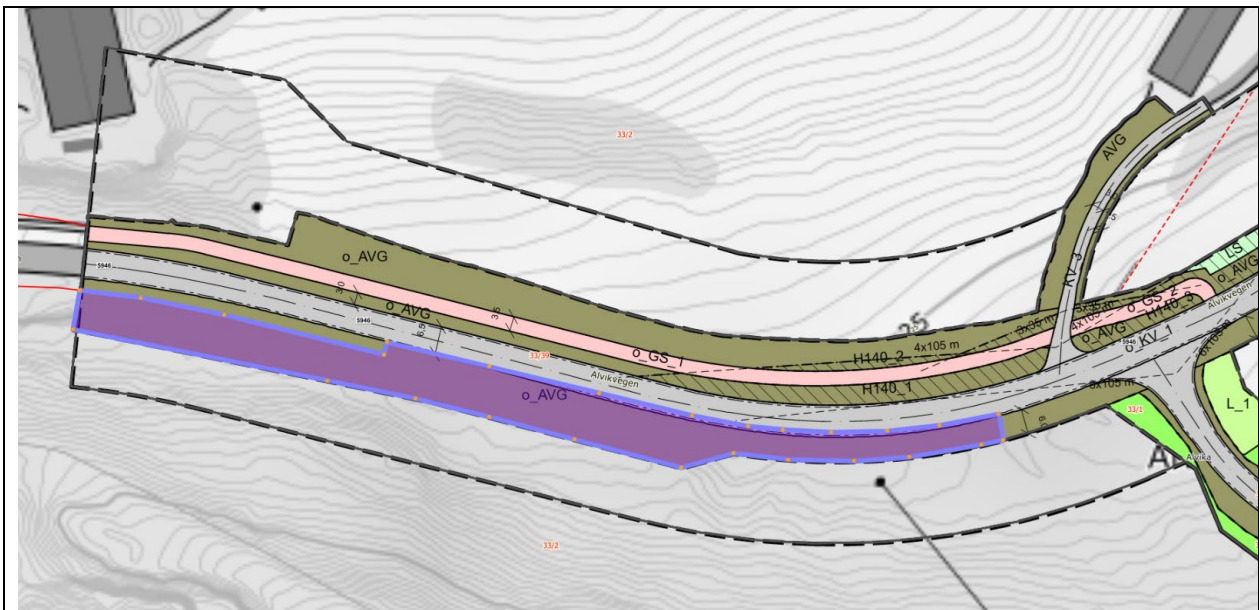
Kommunen vurderer at planendringen kan behandles etter forenklet prosess, jf. plan- og bygningsloven § 12-14, fordi endringen har begrenset omfang, ikke går utover hoveddrammene i gjeldende plan og i liten grad påvirker gjennomføringen av planen for øvrig.

På denne bakgrunnen vurderer vi at merknaden i hovedsak gjelder forhold som ligger utenfor den konkrete planendringen, eller forhold som ikke endres som følge av

denne. Merknaden tas til orientering, men gir ikke grunnlag for å endre planforslaget.

Konsekvenser for grunneiere av endret reguleringsplan

Planendringen innebærer at areal på privat grunn blir regulert fra annen veggrunn og grøntstruktur – vegetasjonsskjerm til offentlig vegformål med sideareal. For å realisere fylkesvegen forutsetter dette at Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier erverver nødvendig areal. Berørt areal i planendringen er vist i figur 4, og ligger innenfor privat grunneiendom gbnr. 33/2. Arealet utgjør samlet 2 631 m².



Figur 4. Lilla areal ligger innenfor gbnr. 33/2 og må erverves av Møre og Romsdal fylkeskommune i forbindelse med utbygging av fylkesveien.

Utbedring av fylkesvegen er en forutsetning og et rekkefølgekrav for gjennomføring av reguleringsplanen for Alvika massedeponi. Grunneier til gbnr. 33/2 har i forbindelse med høringen ikke uttrykkelig motsatt seg å avgi grunn til utviding av fylkesvegen. Vi tolker likevel høringsuttalelsen slik at grunneier er kritisk til planendringen og saksutredningen som er lagt til grunn. Dersom det ikke er mulig å komme fram til en minnelig løsning om grunnerverv, kan det bli aktuelt å vurdere ekspropriasjon i egen sak, ut fra tiltakets samfunnsnytte. Et vedtak av reguleringsplan og vedtak om ekspropriasjon er to atskilte vedtak, og ekspropriasjon må i tilfelle vurderes i egen sak.

Avståelse av dette sidearealet på sørsiden av fylkesvegen medfører etter vår vurdering ikke større ulemper for grunneier av gbnr. 33/2. Arealet består av skråning med lyng, torv, vegetasjon og fjell i dagen sør for dagens fylkesveg, og vi kan ikke se at avståelse av arealet vil vanskeliggjøre framtidig bruk av eiendommen.

Etter vår vurdering er nytt massedeponi og utvidelse av fylkesvegen samfunnsviktige tiltak som veier tyngre enn ulempene for grunneier ved å avstå grunn til fylkesvegen

Behandling etter forenklet prosess

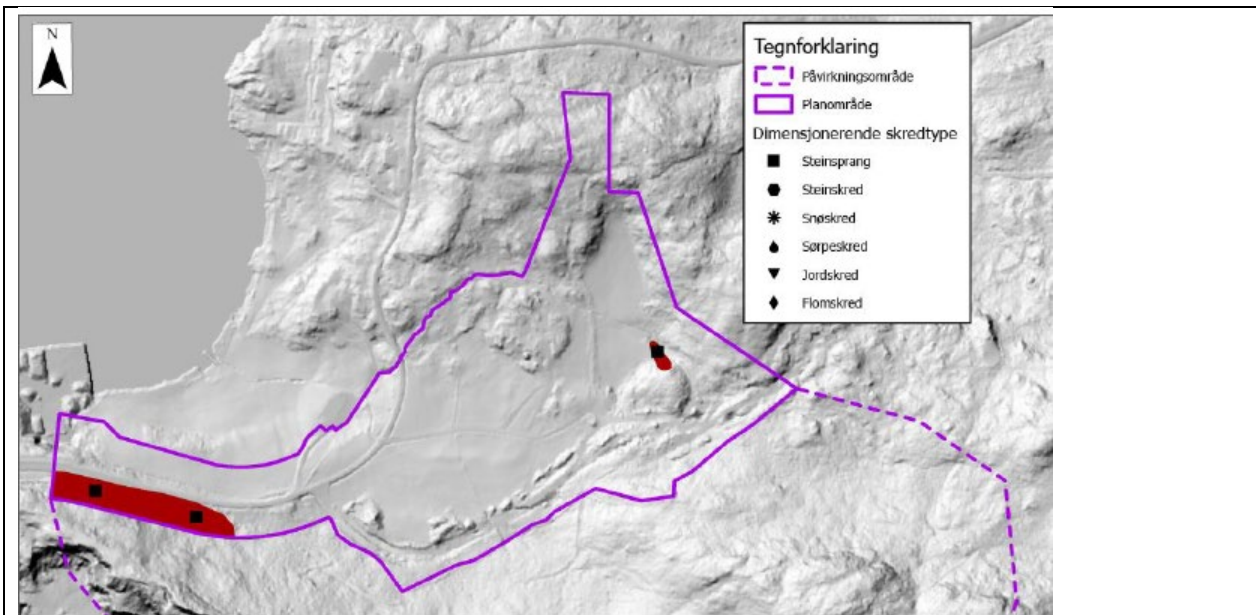
Kommunen vurderer at planendringen kan behandles etter forenklet prosess, jf. plan- og bygningsloven § 12-14, fordi endringen er av begrenset omfang og ikke går utover hoveddrammene i gjeldende reguleringsplaner. Endringen gjelder kun en mindre utviding av plankartet for Alvika massedeponi innenfor reguleringsplan for utviding av masseuttak i Bingsa, for å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av allerede vedtatt utvidelse av fv. 5946 Alvikvegen.

Det foreslås ikke endringer i reguleringsbestemmelsene, og endringen påvirker i liten grad gjennomføringen av planene for øvrig. Kommunen vurderer også at endringen ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. På denne bakgrunnen kan planendringen behandles administrativt etter forenklet prosess.

Endringer etter høring:

Ras og skredfare

Etter høringen er planforslaget supplert med en beskrivelse av faresone for skred i tilknytning til fylkesvegen. Området omfattes av faresone for snø- og steinsprang i sikkerhetsklasse S2. Ettersom arealet reguleres til veg med sideareal, og planen ikke åpner for ny bebyggelse eller varig opphold, vurderes dette ikke å ha reell betydning for gjennomføringen av planen.



Figur 5. Faresoner (steinsprang og snøskred) for sikkerhetsklasse S2 i rødt polygon.

Kulturminne

Planbeskrivelsen er komplettert med at det skal utføres arkeologisk undersøkelse nord for fylkesvegen i forbindelse med planarbeidet for detaljregulering for Alvika næringspark. Berørt areal ligger utenfor reguleringsendring for Alvika massedeponi, og vi vurderer ikke at det vil bli påvirket av reguleringsendringen.

I forbindelse med reguleringsarbeid for Alvika næringspark er det et rekkefølgekrav til utbygging av regulert gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesvegen. I dette arbeid vil det bli nærmere vurdert behov for sideareal og konsekvenser for kulturminne. Undersøkelse av kulturminne er planlagt til høsten 2026.

Ellers er det ikke gjort endringer i planforslaget etter høringen.

Økonomiske, juridiske og andre driftsmessige konsekvenser:

Vedtatt plan vil danne det juridiske grunnlaget for gjennomføring av tiltak, erstatning og ev. ekspropriasjon etter plan- og bygningslova. Forslaget til endringer påfører ikke kommunen økte drifts- eller vedlikeholdsutgifter utover det som følger av vedtatt reguleringsplan.

Det vil være behov for grunnverv fra private grunneiere for å utvide fylkesvegen i tråd med planendringen, se vurdering under «Konsekvenser for grunneiere av endret reguleringsplan».

Planforslaget har ingen organisatoriske konsekvenser.

Samlet vurdering og konklusjon:

Endringen gir forutsetninger for å gjennomføre vegutbygging i tråd med intensjonene i gjeldende reguleringsplan.

Det er vurdert at planendringen kan behandles administrativt da den har et begrenset omfang, ikke påvirker gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i vedtatt plan, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

Etter høringen er det gjort justeringer i planbeskrivelse gjeldende faresone for ras og skred, samt vurdering av denne. Hensynssonen har ikke konsekvenser for pågående eller framtidig arealbruk. Endringene vurderes ikke å gi nye virkninger for berørte parter, og ny høring anses derfor ikke som nødvendig.

En utbygging av fylkesvegen i tråd med planendringen innebærer at gbnr. 33/2 må avstå grunn til fylkesvegen. Vi kan ikke se at avståelse av arealet vil vanskeliggjøre framtidig bruk av eiendommen.

Med bakgrunn i vurderingene ovenfor godkjenner vi reguleringsendring for Alvika massedeponi i samsvar med plan- og bygningslova § 12-14.

Andre opplysninger:

Du kan klage på dette planvedtaket til Statsforvaltaren innen tre uker etter dette varselet er mottatt. Mer informasjon om klagerett finner du nedenfor.

Aktuelle parter blir orientert om vedtaket.

Eventuell klage skal rettes til Ålesund kommune v/Plan og bygning. Du kan sende klagen via lenka «Svar på denne forsendelsen» som følger med brevet i di digitale postkasse eller Altinn, alternativt via denne lenka: <https://min.kommune.no/s/dexr>. Klagen kan også sendast på e-post til postmottak@alesund.kommune.no.

Plandokumenter er tilgjengeleg på kommunen si heimeside: alesund.kommune.no > **Kunngjering og høyring (nedst på sida)** > [Kunngjering av areal- og reguleringsplanar](#)

Innløysing og erstatning

Krav om innløysing eller erstatning etter plan- og bygningslova §§ 15-2 og 15-3, skal vere sett fram seinast 3 år etter denne kunngjeringa. Slike krav skal rettes til kommunen.

Med hilsen
Silja Øvreid
verksemdsleiar

Oskar Vikman
planleggar
Plan og bygning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Orientering om klagerett

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Kven har rett til å klage? | Den som er part i saka, eller som har rettsleg klageinteresse, kan klage på vedtak i plansak. | Lovheimel: Plan- og bygningslova § 1-9 og forvaltningslova (Fvl.) § 28 |
| Kva kan du klage på? | Du kan klage på vedtak om mindre endring som er eit enkeltvedtak. (Eit enkeltvedtak er ei avgjerd som gjeld rettar eller pliktar til ein eller fleire bestemte personar.) | Fvl. § 28, jf. § 2. |
| Klagefrist | Klaga må vere postlagt innan tre (3) veker etter at du fekk melding om vedtaket. Det vil si at du må sende klaga innan tre veker frå den dagen melding om vedtaket vart lagt i di postkasse, postboks eller blei levert på anna måte. Om du ikkje har fått melding, er klagefristen tre veker frå du fekk eller burde skaffa deg kjennskap til vedtaket. | Fvl. §§ 29 og 30 Fvl. § 31 |
| Kva må du ta med i klaga? | Sjølv om klaga blir sendt for seint kan kommunen behandle klaga dersom a) du ikkje kan lastast for at fristen ikkje blei haldt eller for å ha drygd med å klage etterpå, eller b) det er «særlege grunner» til at det er rimeleg at klaga blir prøvd. Klagen må: 1. vere signert 2. angi kva vedtak det klagast på 3. angi kva endringar ein ønsker 4. eventuelt gi opplysingar om oppfyljing av klagefrist (om det er tvil om klaga er sendt til rett tid). | Fvl. § 32 |
| Kven kan du klage til? | I tillegg bør klagen vere grunngitt, og gi eventuelle andre opplysingar som kan ha betydning for kommunen si vurdering. Om det er feil eller manglar ved klaga, få du ei kort frist for å rette eller utfylle klaga. Klaga skal rettast til Ålesund kommune v/Plan og bygning. Du kan sende klaga via lenka «Svar på denne forsendelsen» som følgjer med brevet i di digitale postkasse eller Altinn, alternativt via denne lenka: https://min.kommune.no/s/dexr Klaga kan også sendast på e-post til: | Fvl. § 28 |

| | | |
|--|--|--------------------|
| Vidare saksgang: | postmottak@alesund.kommune.no . Klaga blir først vurdert av den instansen som har gjort vedtaket. Om verksemda ikkje finn grunn til å endre sitt vedtak blir saka behandla i Planutvalet (PU). | Fvl. § 33 |
| Utsetting av vedtaket | Om PU held fast ved det opphavlege vedtaket, vil saka blir sendt til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal for endeleg avgjerd. Sjølv om klagerett ligg føre kan som regel vedtaket bli gjennomført straks. Det er likevel mogleg å be om at iverksetting av vedtaket blir utsett inntil klagefristen er ute eller klaga er endeleg avgjort. Kommunen si avgjerd om å gi eller avslå ein slik førespurnad om utsett iverksetting er ikkje eit enkeltvedtak som kan klagast på. | Fvl. § 42 |
| Rett til innsyn og rettleiing | Part i saka har rett til rettleiing. Partane har normalt også rett til å gjere seg kjent med dokumenta i saka. | Fvl. § 11 og § 18. |
| Rett til å krevje grunngjeving: | Du finn dei fleste saker og dokument på kommunen sine heimesider: https://alesund.kommune.no/politikk/innsyn Om du ikkje finn dokumenta der, kan du rette spørsmål om innsyn til kommunen på e-post: postmottak@alesund.kommune.no . | Fvl. § 24 og § 25 |
| Kostnader ved å klage | Du kan søke om å få dekt utgifter til nødvendig advokathjelp. Her gjeld visse grenser for inntekt og formue. For meir informasjon om dette ta kontakt med Statsforvaltaren i Møre og Romsdal eller advokat. Om du får medhald i klaga kan du i nokre tilfelle krevje dekning for vesentlege kostnader som har vore nødvendig for å endre vedtaket til din fordel. | Fvl. § 36 |

Kopi til:

Alvika Næringspark As
Margarida Pais Arkitektur AS
ved / Ole Andreas Søyvik

Brevikvegen 3C

6018

Ålesund