

Prosjekt : 2202_20 reguleringsplan for Alvika Massedeponi - mindre reguleringsendring

Dato : 22.04.2026 , rev. 22.06.2026

Oppsummering av merknader til varsel og oppstart av midre reguleringsendring

| Nr | Fra | Oppsummert merknad | Vår vurdering/våre kommentarer |
|----|--|---|--|
| 1 | Møre og Romsdal fylkeskommune | Anbefaler at kommunen vurderer om endringen er tilstrekkelig dokumentert til å kunne behandles som en «mindre endring». De påpeker at det må utarbeides en ROS-analyse og en omtale av virkninger for blant annet overvannshåndtering. Selve vegløsningen er i tråd med det som er avklart i tidligere møter med fylkeskommunens samferdselsavdeling. | Spørsmålet om endringen kan behandles som mindre reguleringsendring er avklart i møte med planavdelingen 07.01.2026. Vi viser til møtereferat som vedlegges. Endringen er vurdert opp mot ROS-analysen i gjeldende reguleringsplan for Alvika massedeponi (plan-id:2023006957). Det er konkludert med at planendringen ikke utløser behov for korrigerende ROS-analyse i vedtatt plan. |
| 2 | Statsforvalteren i Møre og Romsdal | Etterlyser referat fra oppstartsmøte med kommunen. De understreker kravet om at det må gjennomføres eller oppdateres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for planområdet. Videre minner de om statlige planretningslinjer for klima og energi knyttet til klimatilpasning. | Møtereferat datert 13.01.2026 foreligger og vedlegges. For kommentarer vedr. ROS-analysen vises til kommentarene gitt i ovenfor til fylkeskommunen samt til følgebrev /forenklet beskrivelse datert 22.06.26. Det aktuelle området for breddeutvidelse av fylkesvegen er vurdert i risiko- og sårbarhetsanalysen i forslag til detaljregulering for Alvika Næringspart, datert 20.05.2026. Statlige planretningslinjer for klima og energi knyttet til klimatilpasning er vurdert og anses fulgt opp gjennom foreliggende plan. |
| 3 | Miljø og samferdsel (Ålesund kommune): | Har ingen merknader til planoppstarten eller endringene som skal kegge til rette for to felt på fylkesvegen. | Tas til etterretning. |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 4 | Vann og avløp (Ålesund kommune): | Har per nå ingen merknader til den foreslåtte reguleringsendringen. | Tas til etterretning. |
| 5 | Kommuneoverlegen (Ålesund kommune): | Har ut fra sine ansvarsområder innen folkehelse ingen innspill eller merknader til den konkrete planendringen. | Tas til etterretning. |
| 6 | Grunneier Asbjørn Holkestad (via Advokatkontoret Moa): | Uttrykker misnøye med manglende involvering tidlig i prosessen. Grunneier har sterke innvendinger mot vegutvidelsen fordi den beslaglegger verdifull landbruksjord, og foreslår at veien flyttes lenger sør for å spare dyrkamark. Det etterspørres et møte for å diskutere alternative løsninger, samt tiltak mot støy, støv og visuelle inngrep i landskapet. | Reguleringsendringen er en mindre justering basert på prinsippene for arealbruk fastsatt i vedtatt reguleringsplan der det har vært ustrakt anledning til å komme med innspill og synspunkter. Planendringen er iverksatt for å kunne oppfylle normer for vegutforming og dimensjonering fastsatt av Møre og Romsdal Fylkeskommune. Vegutvidelsen er et presserende tiltak for å ivareta trafikksikkerhet og framkommelighet i området. En endring av den foreslåtte vegløsningen er heller ikke i tråd med de faglige vurderingene gjort av vegmyndigheten, |

Ålesund 22.06.2026

Ole Andreas Søvik , sivilarkitekt MNAL/partner (+47 40556302)
Margarida Pais Arkitektur AS