Beredskapsplan

Dokumentadministrator: Veronica Samuelsen | Gyldig fra: 13.02.2026 | Revisjon: 3.12
Godkjent av: Øyvind Langnes | Revisjonsfrist: 13.02.2027 | ID: 7232

Innhold

Viktige nummere og varslingsrutiner
Varslingsrutiner
Beredskapsgruppe
Alvorlig personskade/dødsfall
Brann eller eksplosjon på land og til havs
Rømming av fisk
Massedød og ensilering av fisk
Smittsom sykdom
Alvorlige utslipp/forurensing
Nødslakting av fisk
Brann i batteri
Makrellstørje i not

Viktige nummere og varslingsrutiner

Kontaktpersoner Ode AS	Navn	Mobil	Varsles ved:
Leder for Havbruk	Vidar Vardal	908 36 666	ALLE hendelser
Driftsleder Svartekari	Thomas Leirgulen	476 66 970	Hendelser ved anlegget
Driftsleder Alida	Andor Bjerke	905 03 683	
Driftsleder Vorpeneset	Raymond Talberg	911 77 958	
Driftsleder Rekvika	Jan Christian Ervik	984 06 891	
Driftsleder Dysjaneset	Aleksander Ristesund	902 31 058	
Driftsleder Stokkeneset	David Skorge	47487291	
Driftsleder Støylen	Sindre Vattøy	916 29193	
Driftsleder Aukan	Tor Ivar Bævre	410 03 451	

Daglig Leder	Ola Kvalheim	468 20 462	Intern varsling alle hendelser
COO	Tor Olav Seim	916 88 048	
Leder for Fiskehelse	Cecilie Flatnes Nystøyl	40196274	
HR	Arja Erdal	48195195	
PR og Media	Falk Øverås	928 55 320	
Kvalitet og HMS	Linn Øvrelid Bigset	932 27 440	

Nødnummer	Telefon	Radio	Hendelse
Ambulanse/legevakt	113	VHF K16 / DSC DISTRESS	Personskade
Brann	110		Brann/utslipp/forurensing
Politi	112		Varsling ved savnet person, alvorlig personskade/dødsfall, havari av båt/flåte/anlegg
Kystradio	120		Havari anlegg, flåte, båt
Hovedredningssentralen	51 51 70 00		Varsling ved havari
Giftinformasjonssentralen	225 91 300		Personskade kjemikalie

Myndigheter	Telefon	Nettadresse	Hendelse
Fiskeridirektoratet	www.fiskeridir.no/Min-side		Rømming
Fiskeridirektoratet FMC	55 23 83 36	fmc@fiskeridir.no	Rømming, akutt situasjon
Mattilsynet	22 40 00 00	postmottak@mattilsynet.no	Fiskehelse og fiskevelferd
Arbeidstilsynet	73 19 97 00	Varsles innen 24t etter hendelse	Personskade, arbeidsmiljø
Statsforvalter Vestland	57 64 30 00		Miljø, forurensing, utslipp på land
Kystverket	07487	post@kystverket.no	Forurensing til sjø, varsles fra brannvesen
DNV		notify.aqua.norway@dnv.com	Varsles ved hendelser som skal meldes til myndigheter i tråd med Global Gap. Saker som kan havne i media

Lokalitetsspesifikk info	Koordinater	Redningsskøyte/Hovedredningssentralen
Svartekari (45084)	61.897333° N, 5.571833° E	Redningsskøyte: 02016 HRS: 51 51 70 00
Alida (45106)	62.186167° N, 5.982317° E	
Vorpeneset (45138)	62.571583° N, 7.39415° E	
Rekvika(45020)	62.083583° N, 5.41135° E	
Aukan (45159)	63.162167° N, 8.311933° E	
Dysjaneset (45169)	62.21375° N, 5.42385° E6	

Eksterne kapasiteter	Type kapasitet	Kapasitet	Telefon

Frøy Vest	Service og dykketjenester	9 dykkefartøy langs norskekysten	+47 976 54 327
Abyss AS	Service og dykketjenester		71 58 06 00
Åkerblå AS	Fiskehelsetjeneste	Fiskehelsebiologer/veterinærer	+47 72 44 93 77
Stim	Fiskehelsetjeneste nær Svartekari og Rekvika	Fiskehelsebiologer/veterinærer	+47 76 06 09 30
Scanbio AS	Ensilasje	96t beredskap, 7 fartøy i drift langs norskekysten	+47 56 14 73 00
Sølvtrans	Brønnbåt	Christian Remøy, kontaktperson	+47 990 08 990
Rostein AS	Brønnbåt	17 fartøy i drift langs norskekysten fra 100t – 700t per last	+47 911 70 043
Remøy Volt Group AS	Bløggebåter	1 fartøy på spot er godkjent for slakting av torsk, 130 tonn rundvekt (laks) per last.	+47 975 30 850
Hofseth Processing AS	Slakteri	Slakt av 43 000 fisk, ved døgndrift 24/7, Frysekapasitet: 8000 stk	+47 92242027
Avonova	Bedriftshelsetjeneste		+47 400 01 709

Varslingsrutiner

Beredskapsgruppe

Ved hendelser som krever beredskap, skal det umiddelbart opprettes beredskapsgruppe igjennom teamskanal eller slackkanalen: «beredskapskanal».

Leder for havbruk har ansvar for å samle alle i ledelsen til et møte så raskt det lar seg gjøre.

Følgende personell deltar:

- CEO
- COO
- Leder havbruk

Leder for fiskehelse

Leder HMS og kvalitet

Leder HR og administrasjon

Leder for media og PR

Driftsleder lokalitet

Tema for møte:

Avklaring av situasjon og alvorlighet

Oppretting av logg og referat

Varsling av myndigheter

Hvilke ekstra kapasiteter trengs

Håndtering av personskader og varsling av pårørende

Krisehåndtering eksterne (BHT, psykologer, prest, kommunens kriseteam)

Håndtering av materielle skader

Ansvarsfordeling i beredskapsteamet

Neste møte avtales

Alvorlig personskade/dødsfall

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Ankomst til ulykkessted	Få oversikt over situasjonen og identifiser hva som kan gjøres. Sikre skadestedet slik at ikke flere skader oppstår. Kontakt AMK eller legevakt på telefon 113 eller 116117 Behold roen og snakk tydelig • HVEM er du • HVOR er du (lokalitet,firma, GPS koordinat) • HVA har skjedd Forhold deg til instruks fra medisinsk personell. Få bistand fra kollegaer på anlegget	Den som oppdager personskaden/dødsfallet
Etterarbeid	All personskade skal avvikshåndteres Verneombud, Driftsleder, Kvalitet og HMS leder, og Leder Havbruk skal informeres. Om nødvendig skal bedriftshelsetjenesten informeres Ved alvorlig hendelse skal Arbeidstilsynet kontaktes innen 24 timer.	Den som opplevde skaden Driftsleder Leder Havbruk

Brann eller eksplosjon på land og til havs

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig

Strakstiltak ved alarm/brann	Ved alarm skal alle komme seg ut av bygget og se etter at arbeidskolleger kommer seg ut. Varsle nødetater: Brann: 110 Kystradio: 120 VHF K16 Om mulig lokalisere brannen, og forsøke å slukke så lenge den ikke er i fare for liv og helse. Sikre området så ikke brannen sprer seg dersom mulig. – Ta ingen sjanser med egen helse	Den som oppdager brann
Etterarbeid	Alle hendelser og nesten-hendelser skal avvikshåndteres	Driftsleder Leder Havbruk

Rømming av fisk

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Identifisere rømming	Driftsleder og driftsteknikere er ansvarlige for å observere anlegget gjennom daglig kontroll for å oppdage rømming eller mistanke om rømming. Rømming eller mistanke om rømming kan identifiseres på flere måter: • Hull i not større en omkretsen på den minste fisken i merden, for eksempel ved daglig visuell inspeksjon eller overvåkning med kamera • Observasjon av oppdrettstorsk i overvåkningsteiner • Observasjon av oppdrettstorsk utenfor merden • Observasjon av fremmedfisk i merden • Fiskere, Sektormyndigheter eller andre melder om mulig fangst av oppdrettstorsk i nærområdet • Ved observert rømming eller mistanke om rømming skal driftsleder og kollegaer på anlegget varsles umiddelbart og varsle Leder Havbruk Det er viktig at hendelsesforløpet og gjennomførte tiltak loggføres underveis	Driftstekniker Driftsleder
Ved MISTANKE om rømming		

Iverksette strakstiltak	Kontakt dykkerservice for inspeksjon av nøter. Jobb med å få oversikt over eventuell skade. Not og ring kontrolleres visuelt og nøter sjekkes med kamera. Varsle ihht Varslingsrutine Leder Havbruk skal varsle Fiskeridirektoratet innen 2 timer etter rømming eller mistanke om rømming via: www.fiskeridir.no/Min-side	Driftsleder Leder Havbruk
Når rømming er et faktum		
Strakstiltak	BEGRENS RØMMING: Sikre skadestedet, tett hull, få skadet notområde over vannlinjen om mulig, etc. Dersom det er skade på not må denne enten utbedres av en sertifisert tjenesteprodusent, eller så må utbedringen kontrolleres i etterkant av en sertifisert tjenesteprodusent. Utbedringer som gjøres uten å følge disse stegene anses ikke som reparasjon i henhold til NYTEK 23 § 46. Varsle ihht Varslingsrutine Dersom akutt fare for rømming og behov for bistand kontakt FMC: 55 23 83 36 Kontakt dykkerservice Leder Havbruk skal varsle Fiskeridirektoratet innen 2 timer etter rømming eller mistanke om rømming via: www.fiskeridir.no/Min-side Tjenesteleverandør/inspeksjonsfartøy (ROV/dykker/servicebåt) varsles umiddelbart om at skaden vurderes som potensielt rømmingshull, slik at tjenesteleverandør kan ivareta sin meldeplikt. Sett ut gjenfangstgarn i henhold til lokalitetsspesifikk gjenfangstplan: Gjenfangstplan Alida Gjenfangstplan Vorpeneset Gjenfangstplan Svartekari Gjenfangstplan Aukan Gjenfangstplan Dysjaneset Gjenfangstplan Rekvika Dersom fisk er i karantene pga. sykdom/behandling skal også leder for fiskehelse varsle Mattilsynet	Driftsleder Leder Havbruk Leder Fiskehelse
Vurdering av behov	Det skal vurderes behov for: • Ekstra bemanning • Eksterne ressurser • Ekstra gjenfangstgarn og arbeidsbåter fra naboanlegg • Vurder behov for å tilkalle flere dykkerselskaper • Vurder behov for å innkalle lokale fiskere	Driftsleder Leder Havbruk

Massedød og ensilering avfisk

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Identifisere økt dødelighet	Driftsleder og driftsteknikere er ansvarlige for å observere utviklingen i dødelighet på anlegget daglig. Ved dypdrift skjer dette via kameraovervåkning av bunn i merden og minst daglig dødfiskopptak. Dødelighet på over **2% av total biomasse per merd per døgn,** uavhengig av årsak og mengde biomasse, skal alltid anses som ekstrem dødelighet. Omfanget og årsaken til massedød er avgjørende for hvordan situasjonen skal håndteres videre. Det er viktig at hendelsesforløpet og gjennomførte tiltak loggføres underveis	Driftstekniker Driftsleder
Iverksette strakstiltak	Stans fôring inntil situasjonen er avklart Driftsleder skal kontakte Leder Havbruk og tilkalle Fiskehelsetjenesten for akuttbesøk og avklare videre fremdrift. Fortsett med uttak av dødfisk og svimere kontinuerlig Beredskapspakkefiskehelse: *Prøveuttak fra svimere/levendefisk blant dødfisk:* Medhjelper ved lokalitet tar ut 1 gjellebue perfisk fra 10 fisk og legger på et rør med formalin. *Prøveuttak fra fersk dødfisk:* Medhjelper tar ut nyreprøver fra 10 fisk på PCR-rør (RNA-later/Patogen/Pharmaq) og setter det i kjøleskap til fiskehelsetjenesten ankommer. - Opprett kontakt med Scanbio (ensilasjebåt) for å sikre ensilasjekapasitet - Hvis dødeligheten er så stor at en ser det vil overgå intern kapasitet, tilkalles Scanbio umiddelbart. Og heving av not ska vurderes igangsatt– Tillkallingstid for Scanbio er 96 timer Behov for slakting vurderes fortløpende av Leder Havbruk, Leder for Fiskehelse og CEO Ta vannprøver/bilder for å sikre dokumentasjon. Vannprøver for algeanalyse sendes til Aquakompetanse Se Analyse av algestatus - Aqua Kompetanse AS	Driftsleder Leder Havbruk Leder Fiskehelse CEO Scanbio tlf: 56 14 73 00 (24/7 vakttelefon) alge@aqua-kompetanse.no
Varsling	Opprett kontakt med myndigheter: Varsle om sykdom og velferdshendelse påfisk eller andre akvatiske dyr | Mattilsynet - Mattilsynet:postmottak@mattilsynet.no - Fiskeridirektoratet, ved fare for synking av merd pga dødfiskvekt (rømming) Varsle forsikringsselskapet	Driftsleder og Leder for Fiskehelse Leder Havbruk

Vurdering av behov	Det skal vurderes behov for: • Ekstra bemanning • Nødløsning for oppbevaring av dødfisk iht forskrift. • Ekstra kvern for dødfisken • Listen er ikke utfyllende. • Ved behov for ekstra båter og mannskap har vi avtale med servicebåtselskap.	Leder Havbruk
Sykdom	Dersom det er mistanke om at dødeligheten skyldes sykdom, eller bekreftet SKAL Biosikkerhetsplan for aktuell lokalitet følges.	Leder for Fiskehelse og DL
Massedød i merd	Massedød som lift-up, støvsuger eller dødfiskhåv ikke kan håndtere: eksterne kapasiteter via Scanbio eller andre må bestilles. Dypdrift: noe ekstra tid må påregnes ved at merden må heises opp. Dette tar vedoptimalt utstyr med kran ca. 2 døgn. Hvor raskt dette kan skje avhenger av utstyr på merden (kranutstyr/vinsj)	Leder Havbruk
Ensilasjekapasitet pr lokalitet	**Svartekari:** Lagring: 20 m^3 sirkulasjonstank på land. 5 m^3 på flåte Kvern: 3 m^3 pr/t flåte og 5 m^3 pr/t på land **Alida:** Lagring: 15 m^3 på flåte. Kvern: 3m^3 pr/t på flåte. **Vorpeneset**: Lagring: 10 m^3 på flåte. Kvern: 3,3 m^3 pr/t på flåte. **Rekvika**: Ensliasjelagring 2 x 14,8 m^3. Kvern: 10 tonn per time. **Aukan:** 30 m^3 lagringskapasitet. Kvernkapasitet: 8-10 m^3 dødfisk per dag. **Dysjaneset:** 14,4 m^3 lagringskapasitet. Kverntank på 3-4 m^3 **Ensilasjeflåte**: vi har også tilgjengelig en ensilasjeflåte med 62m3 kapasitet som kan flyttes mellom ulike anlegg ved behov.	

Smittsom sykdom

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Ved mistanke - varsling	Ved forøket dødelighet over 0,5% per merd per uke varsles fiskehelseleder. Tiltaksplan for optimal fiskevelferd og fiskehelse følges (Dokument «TILTAKSPLAN FOR OPTIMAL FISKEHELSE OG FISKEVELFERD SJØLOKALITETER », ID 10432 - EQS). Ved dødelighet over 0,7% per merd per uke, skal helsekontroll gjennomføres så raskt som mulig for å avklare årsaksforhold. Helsekontrollen skal gjennomføres av fiskehelstjenesten. Dersom årsak til dødelighet etter nytt besøk innen 14 dager ikke avdekker årsak skal Mattilsynet skal varsles.	Leder for fiskehelse, DL

Alvorlig dyrevelferdsmessig hendelse	Ved dødelighet over 1 % per merd per uke skal Mattilsynet varsles uavhengig av dødsårsak.	Leder for fiskehelse, DL
Ved mistanke om kategori C-sykdom	Dersom grunn til mistanke om kategori C-sykdom, VHS (Viral hemoragisk septikemi), skal Leder for fiskehelse varsles umiddelbart. Leder Havbruk og Leder for fiskehelse avklarer seg i mellom hvem av de som umiddelbart varsel Mattilsynet. Deretter varsles ledergruppe. Listeførte sykdommer Tiltak gjelder til Mattilsynet /fiskehelsetjenesten har bekreftet eller avkreftet sykdom.	Driftsleder/ Leder Havbruk
Ved påvisning av kategori C-sykdom Restriksjoner	Mattilsynet pålegger restriksjoner (restriksjonssone, flyttebegrensninger m.m.). Avliving/destruksjon og andre tiltak gjennomføres etter Mattilsynets bestemmelser. Flytting skjer ikke uten godkjenning.	Driftsleder
Ved påvisning av kategori C-sykdom Brakklegging	Mattilsynet kan pålegge brakklegging/saneringsregime etter tømming, rengjøring og desinfeksjon, jf. sykdomsspesifikk bekjempelse (e.g. ILA). Brakklegging, rengjøring og desinfeksjon gjennomføres i henhold til plan godkjent av Mattilsynet.	Driftsleder
Ved mistanke om kategori F-sykdom	Dersom grunn til *mistanke* om kategori F-sykdom, Francisella, skal Leder for fiskehelse varsles umiddelbart. Leder Havbruk og Leder for fiskehelse avklarer seg i mellom hvem av de som umiddelbart varsel Mattilsynet. Deretter varsles ledergruppe. Listeførte sykdommer Kravet gjelder inntil Mattilsynet har fått bekreftet eller avkreftet sykdom.	Driftsleder/ Leder Havbruk
Ved påvisning av kategori F-sykdom Restriksjoner	Ved *påvisning* av kategori F-sykdom vil Mattilsynet pålegge anlegget restriksjoner. Avliving og evt. destruksjon gjøres etter bestemmelser fra Mattilsynet. Flytting av fisk ut av anlegget skal ikke gjøres før godkjenning fra Mattilsynet.	Driftsleder
Ved påvisning av kategori F-sykdom Brakklegging	I anlegg hvor det er påvist kategori F-sykdom skal lokaliteten brakklegges i en periode etter at anlegget er tømt, rengjort og desinfisert. Brakklegging, rengjøring og desinfeksjon skal gjennomføres i henhold til plan som er godkjent av Mattilsynet.	Driftsleder

Ved mistanke om kategori G-sykdom	Meldeplikt til Mattilsynet. For torsk gjelder dette *VNN/VER (Nodavirus).* Sikre stans i inn-/utflytting av fisk frem til Mattilsynet har gitt veiledning. Leder Fiskehelse varsles umiddelbart. Formål med listeføring: (1) overvåke alvorlige/ potensielt alvorlige sykdommer, (2) overvåke etablerte alvorlige sykdommer. Listeførte sykdommer Tiltak gjelder til Mattilsynet har bekreftet/avkreftet sykdom.	Driftsleder/ Leder Havbruk
Ved påvisning av kategori G-sykdom Restriksjoner	Hovedformålet er overvåking; Mattilsynet kan likevel pålegge restriksjoner ved behov. Tiltak (f.eks. midlertidigeflyttebegrensninger, prøvetaking, hygiene-pålegg) kan gis etter Mattilsynets vurdering. Ikke automatiskflytteforbud	Driftsleder
Ved påvisning av kategori G-sykdom Brakklegging	Brakklegging er ikke automatisk krav for kategori G. Kan pålegges dersom Mattilsynet vurderer det som nødvendig for å hindre spredning. Eventuell brakklegging, rengjøring og desinfeksjon etter plan godkjent av Mattilsynet (kun dersom pålagt).	Driftsleder

Alvorlige utslipp/forurensing

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Ved utslipp fra anlegg	Det skal reageres umiddelbart dersom forurensing/utslipp oppdages. Undersøk om utslippet kan stoppes eller reduseres ved hjelp av eget personell. • Steng kraner o.l. – Ta ingen sjanser med egen helse Kontakt straks Driftsleder og Leder Havbruk. Dersom utslippet er av en slik grad at det ikke kan håndteres av eget personell og utstyr, kontaktesbrannvesenet på 110 eller Kystradio 120 Vurder konsekvenser for fisken i anlegget og igangsett eventuelle tiltak, formålet er å skjermefisken • Stopp fôring • Stopp håndtering • Overvåk miljø Det er viktig at hendelsesforløpet og gjennomførte tiltak loggføres underveis	Den som oppdager hendelsen

Utslipp fra andre	Dersom større alvorlige utslipp i sjø først oppdages av oss • Varsle Kystradio på 120 Vurder konsekvenser for fisken i anlegget og igangsett eventuelle tiltak, formålet er å skjerme fisken. • Stopp fôring • Stopp håndtering • Overvåk miljø	Den som oppdager hendelsen
Oppsamling	Avhengig av type forurensing vil oppsamlingsbeholdere- og utstyr og leveringsmottak variere stort. Avklar på forhånd med Leder Havbruk hvordan dette ska gjennomføres.	Den som oppdager hendelsen Driftsleder Leder Havbruk
Varsling til myndigheter	Brannvesenet (110) skal varsles om akutt forurensing eller fare for akutt forurensing fra landbasert virksomhet Kystradio (120) skal varsles ved akutt forurensing eller fare for akutt forurensning fra fartøy.	Leder Havbruk Myndighetskontakt
Avvik	Alle hendelser og nesten-hendelser skal rapporteres via avviksskjema	Den som oppdager hendelsen Driftsleder
Tilhørende prosedyrer	Prosedyre for ensilasje Prosedyre for håndtering av kjemikalier	

Nødslakting av fisk

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Forøket dødelighet og krav om tømming av lokalitet grunnet fiskehelse eller gyting	Ved forøket dødelighet på lokalitet skal det vurderes behov for tiltak for å håndtere det. Oppstart for heving av nedsenket merd må vurderest Situasjoner med forøket dødelighet over 0,7% per merd per uke har meldeplikt til mattilsynet dersom årsak ikke er avklart. Fiskehelsetjenesten skal bidra med en vurdering på årsak og behov for eventuelle tiltak. Blir det besluttet at lokaliteten må tømmes for fisk vil dette være i samråd med mattilsynet, CEO, Leder for fiskehelse og leder for havbruk.	Leder havbruk og daglig leder

Vurdering av fiskegrupper og størrelser, og alternative tømmingsmetoder ved krav om tømming av lokalitet	Det skal gjøres en vurdering av fiskestørrelse per gruppe og iverksettes tiltak basert på størrelse og fiskens tilstand. Fisk under 1 kg vil gå til destruering og er ikke egnet til konsum og slakt. Ensileringsbåter med avlivingskapasitet skal bestilles. Fisk med snittvekt på 2,5kg vil ha en viss mengde fisk under 1 kg i merd. Det skal meldes til slakteri hvor stor menge utkast/destruering som vil forventes hvis fisk av en viss minimums størrelse går til slakt. Ode Processing har følgende ensilasjelagringskapasitet: K3 ensilasje: 50 m^3 K2 ensilasje: 8,5 m^3 Biomasse på lokalitet skal beregnes og mengde som skal til slakteri og fartøy meldes, samt tilstand på fisk. Bruk av bløggebåt er et alternativ for å tømme en lokalitet raskere dersom Mattilsynet setter en kort tømmingsfrist. Det har tidligere vært noen kvalitetsutfordringer, som må sees nærmere på dersom aktuelt. Dette forutsetter at slakteriet kan motta fisk fra bløggebåt med tanke på blodvannsbehandling. Dette kan Ode Processing gjøre ved midlertidig ombygging. Dersom bløggebåt skulle bli nødvendig er det også alternativ på Hofseth sitt slakteri i Ålesund med godkjenning for å motta torsk med bløggebåt i Møre og Romsdal.	Driftsleder lokalitet, Leder Havbruk
Aktivering av beredskapspartnere	Slakteri/bløggebåt/brønnbåt/ensilasjebåt kontaktes så raskt som mulig når man mistenker behov. Ofte trenger de minimum 24 timer for å være klar til å ta imot fisk.	Leder havbruk
Sykdom	Ved smittsom sykdom vil det være retningslinjer på lukket kjøring med brønnbåt, hygiene, vask og des av utstyr, og andre biosikkerhetstiltak som skal følges. Dette kommer av krav fra mattilsynet og skal implementeres umiddelbart.	Driftsleder lokalitet, Leder fiskehelse
Plan	Det skal lages en skriftlig plan på hvordan man skal bruke tilgjengelige kapasiteter basert på tilstand, størrelse og mengde fisk. Planen skal inneholde: Hvor lang tid trenger en på å heve og klargjøre nedsenket merd - Hvordan fisk skal tas ut (brønnbåt, slaktebåt, slakteri enislering, hvilken kombinasjon). - Hvor lang tid det vil ta å tømme lokalitet - Tømming av ensilasjetank på lokalitet, behov for flere tømminger - Biosikkerhetstiltak, rengjøring av utstyr, smittesoner mellom merder. - Kjemikalier: behov for å bestille syre, såpe og des. - Båttrafikk og krav til rengjøring - Skiftplaner og personellbehov - Ressursbehov båter - Hensyn som må tas ytre faktorer, vær og strøm forhold, utstyr	Beredskaps-gruppe
Hvor skal ferdige produkt	Logistikk og salg involveres for å få unna ferdig slaktet fisk. Det skal vurderes og planlegges andel innfrysing av fisk, lagring(fersk og frys) og eventuell videreforedling.	Logistikk

Kapasiteter	Vi har beredskapsavtale om nødslakt ved Norcod Kråkøy AS: Beredskapsavtale for nødslakting - Norcod Kråkøy Lokalitet :Kråkøy slakteri (25935) Daglig kapasitet med 2 skift: 30 000 fisk Ukentlig kapasitet med 2 skift og 7 dagar drift: 210 000 fisk Samarbeid og tidligere slakt for Ode Lokalitet: Hofset Lokalitet: PMS - inkludert lukket ventemerd Bløggebåter som Ode har samarbeidet med og som er testet på torsk (rederi - båt): - Gofisken - Havfisken - Vestbjørn - Vestbjørn - Charvest - Cprovider	Leder havbruk

Brann i batteri

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Risikokategorisering - Brann i batteripakke ombord	Brann i batteri ombord er klassifisert til å være risikokategori 4 ihht veileder i brann i Lithium batteri laget av DSB. Veileder kan leses her: Brann i batteri - DSB - Veileder for håndtering og slukking av brann i Lithium-ion batteri Dette er branner som krever spesialkompetanse for å slukke og skal kun håndteres av brannvesen.	
Oppbygging av slukkesystem i batteri ombord og slukkesystemer	Batteripakker ombord oppbevares i et eget batterirom med ventilasjon og brannslukke systemer som er ment for å kjøle ned omgivelser og batterier. Batterirommet skal være stengt til en hver tid, og skal luftes tilstrekkelig før man entrer rommet for å sikre at man ikke innhalerer farlige gasser ved entring. Hver battericelle har sitt eget BMS (Batteri management system) som overvåker temperatur og andre faktorer, hver battericelle er isolert med egne gassutslippsystemer som ventileres ut av rommet. Ved overoppheting eller feilmelding, skal ikke battercellen kunne overtenne nabobatterier , og dermed stanse en thermal runaway (TR, eskalering av brann - flere temperaturstadier).	

OPPDAGE OG STRAKSTILTAK VARSLE BRANNVESEN	Ved brann i batterirom skal ventilasjon til batterirom åpnes og man skal utløse brannslukkesystem i batterirom. Man skal ikke gå inn i batterirom ved mistanke om eller under branntilløp. Brannvesen tilkalles alltid ved brann i batterirom. Man skal vurdere vindretning med tanke på gassutvikling og fare for personell. Sørg for at gass ikke kommer inn eller mot personell.	Operatør
EVAKUERING	Det skal settes en sikkerhetssone fra fartøyet som er i brann. Brannvesen med spesial kompetanse på batteribrann skal bistå i å sette sikkerhetssone, og eventuell fortøyning av båt. **Avklaring med brannvesen:** - sikkerhetssone - Oppgi størrelse på batteripakke ombord (kwh), også hvor mye energi som var lagret på gitt tidspunkt brannen startet. - Hvor båt skal/kan nødfortøyes - Behov sleping av båt til sikker sone og hvem håndterer dette. - ressurser tilgjenglig til å bistå ved behov, personell og båter. Personell evakueres. Følg brannvesenets instruksjoner.	Operatør
VARSLE INTERNT	Driftsleder skal deretter varsle Leder for Havbruk som iverksetter og tilkaller beredskapsteam.	Driftsleder
RISIKOER	Thermal Runaway: svært høye temperaturer som fører til mange små eksplosjoner av hver batteripakke. Gasser fra batterier er lett selvantennelige. Ved slukking av batterier vil det kunne føre til at man holder flammene og temperatur under delvis kontroll, men det kan fortsatt avgi gasser i et tett rom(batterirom). Siden gassen er lett selvantennelig kan dette føre til en større eksplosjon i batterirommet.	
HELSEFARER	Farlige gasser(hydrogenflurid, flussyre mm.) - ved utslipp av store mengder gass, vil denne kunne treffe hud, luftveier, øyne etc. denne gassen er svært etsende og irriterende. Ved innhalering av betydelige mengder HF gass vil det kunne gi store skader på lunger og dets evne å oppta oksygen. Eksplosjonsfare Opprettelse av sikkerhetssone er kritisk på grunn av disse helsefarene.	
DOKUMENTASJON	hendelsen rapporteres til sjøfartsdirektoratet innen 72 timer. hendelsen avviksrapporteres og årsaksevalueres.	Driftsleder Leder for Kvalitet og HMS

Aksjonsplaner tilpasset fartøy	Aksjonsplan ved brann i batteri - Moen Nærøysund	

Makrellstørje i not

Kategori	Aktivitet	Ansvarlig
Varsling ved hendelse	Ved oppdagelse av makrellstørje i not skal det umiddelbart varsles til leder havbruk. Varsle så til driftsleder for den lokaliteten det gjelder. Leder Havbruk skal innen 2 timer rapportere rømningsmelding til Fiskeridirektoratet gjennom «min side». www.fiskeridir.no/Min-side	Operasjon-stekniker Drifsleder Leder havbruk
Strakstiltak	Få oversikt over skadeomfanget på not. Sikre skadestedet. Stenge av hull i not med avkastnot. Ved nedsenket merd: Dekk til hull med ROV om mulig, og start heving av merd. Kamera i merd skal brukes for å sikre at det ikke blir ytterlige skader på not i heveprosessen. Sett ut gjennfangstgarn.*Se lokalitetsspesifikk Gjennfangsplan*	Drifsleder Leder havbruk
Avliving av makrellstørje	Til fangst av makrellstørje i not anbefales det bruk av orkastnot, etter at nota er linet opp.Hindre makrellstørjens mulighet til å svømme. Når størjen «stanses» vil den sannsynligvis gi opp kampen. Avliving skal utføres med bruk av skytevåpen. Kontakt jeger/våpenkyndig person. Skudd skal rettes mot fiskens hjerne. Avlivning skal foregå på en dyrevelferdsmessig måte, iht dyrevelferdsloven. Innenfor ordinær arbeidstid er det lagt opp til at oppdretter vil få en kontaktperson fra Fiskeridirektoratet. Denne person vil koordinere arbeid med fellingstillatelse og fangstsertifikat. Utenfor ordinær arbeidstid (16 - 08) må Norsk FMC kontaktes på tlf 55 23 83 36 for utstedelse av fellingstillatelse og eventuelt fangstsertifikat	
Rapportering til Fiskeridirektoratet	For at det skal bli utstedt et fangstsertifikat for makrellstørjen etter avlivning, må fiskens vekt og lengderapporteres til Fiskeridirektoratetsseksjon forfiskeriregulering.	Leder havbruk

Ytterligere oppfølging	Kontroller de andre nøtene på lokaliteten. Det kan være flere makrellstørjer som har tatt seg inn i nøtene. Varsle til andre lokaliteter i nærheten, slik at disse kan være ekstra på vakt og sette inn eventuelle tiltak	Drifstekniker Drifsleder