

Møteprotokoll

Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Møtedato: 28.09.2026
Møtestad: Aalesund International School, Borgundvegen 418
Møtetid: 17:00 - 18:55

Orientering om Aalesund International School v/dagleg leiar Stian Nerland

Frammøtte medlem
Nora Gunn Morken Farstad
Ove Lars Økland
Fredrik Møller-Christensen
Gunn Bringsli
Kjell Sandli
Marianne Hoem
Merete Wiig

Frammøtte varamedlem
Ole Urke Heen
Jan Gunnar Tollefsen Kaino

Forfall	Varamedlem
Nora Solvang Skodje	Ole Urke Heen
Svein Tore Hess	Jan Gunnar Tollefsen Kaino

Møteleiar: Kjell Sandli
Protokollfører: Bjørn Arild Hatlem

Møtenotat
Tal røysteføre:
9.

Sakliste

Saksnummer:**Tittel**

030/26	Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll
031/26	Høring - lokal forskrift om permisjon i grunnskolen
032/26	Trafikksikkerhetsplan på høring til KDU
033/26	Bruk av budsjettmidlar 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval
034/26	Handlingsprogram 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval
035/26	Referatsaker
036/26	Eventuelt - spørsmål - orienteringar
037/26	Mulighetsstudie for E 136 gjennom Nørve og Volsdalen - innspill fra Nørvøy, Nørvasund og Hatlane KDU

030/26 Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll

030/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Vedtak:

Kommunedirektøren si innstilling:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar og Merete Wiig blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

Behandling:

Namneforslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Merete Wiig

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling og møteleiar sitt namneforslag samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar, ... blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

031/26 Høring - lokal forskrift om permisjon i grunnskolen

030/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 29.09.2026

Høyringsvar:

Indre Borgund kommunedelsutval sluttar seg til forslaget til lokal forskrift om permisjon i grunnskolen.

Behandling:

Forslag fremma av Tore Hals Råd/utval

Indre Borgund kommunedelsutval sluttar seg til forslaget til lokal forskrift om permisjon i grunnskolen.

Votering:

Forslaget fremma av møteleiar samrøystes vedtatt.

031/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Høringssvar til forslag om lokal forskrift om permisjon i grunnskolen:

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg (KDU 2) ser positivt på ny forskrift om permisjon. KDU 2 vil likevel bemerke følgende:

I utkastet foreslås det at kontaktlærer behandler søknader etter delegert myndighet, ved permisjonssøknader 1 - 3 dager. Det er i og for seg ei god ordning. Imidlertid vil KDU 2 gjøre oppmerksom på at dette er nok ei oppgave som kommer i tillegg til kontaktlærers oppgaver, uten kompensasjon. Dermed vil det være enda mindre tid til forarbeid og etterarbeid inn mot undervisning.

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedel har tre barneskoler og en ungdomsskole i vår kommunedel. Derfor berører dette mange elever og lærere i vår kommunedel.

Behandling:

Forslag fremma av Nora Gunn Morken Farstad Arbeiderpartiet

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg (KDU 2) ser positivt på ny forskrift om permisjon. KDU 2 vil likevel bemerke følgende:

I utkastet foreslås det at kontaktlærer behandler søknader etter delegert myndighet, ved permisjonssøknader 1 - 3 dager. Det er i og for seg ei god ordning. Imidlertid vil KDU 2 gjøre oppmerksom på at dette er nok ei oppgave som kommer i tillegg til kontaktlærers oppgaver, uten kompensasjon. Dermed vil det være enda mindre tid til forarbeid og etterarbeid inn mot undervisning.

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedel har tre barneskoler og en ungdomsskole i vår kommunedel. Derfor berører dette mange elever og lærere i vår kommunedel.

Votering:

Forslaget fremma av Nora Morken Farstad samrøystes vedtatt.

034/26 Kommunedelsutvalet Hessa, Aspøy og sentrum 28.09.2026

Vedtak:

Hessa, Aspøy og sentrum kommunedelsutval har ingen merknader til saka.

Behandling:

Forslag Børge Wiig Råd/utval

Hessa, Aspøy og sentrum kommunedelsutval har ingen merknader til saka.

Votering:

Forslag sett fram av leiar Børge Wiig vart einstemmig vedtatt.

026/26 Kommunedelsutvalet Ellingsøy 21.09.2026

Vedtak:

Ellingsøy kommunedelsutval har ingen merknader til saka.

Behandling:**Forslag fremma av Inger-Marie Sperre Råd/utval**

Ellingsøy kommunedelsutval har ingen merknader til saka.

Votering:

Inger-Marie Sperre sitt forslag samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Det gis følgende høringsinnspill til lokal forskrift om hovedmål i grunnskolen – Ålesund kommune:

.....

.....

.....

032/26 Trafikksikkerhetsplan på høring til KDU

031/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 29.09.2026**Høringsuttale fra Indre Borgund kommunedelsutvalg til Trafikksikkerhetsplan:**

Indre Borgund kommunedelsutvalg slutter seg til høringsutkastet av 07.09.26 til trafikksikkerhetsplan for Ålesund, med følgende merknader:

- Avsnittet «Organisatoriske utfordringer» peker på en del utfordringer, men disse blir ikke avklart. Det blir pekt på at det «kan være utfordrende å sette tydelige linjer for hvem som skal ha ansvaret for å utvikle eller utbedre trafikksikrende tiltak». Nettopp derfor er det nødvendig å avklare ansvaret.
- Tabell 1.1 viser 14 innsatsområder og 25 tilstandsmål. Tabellen bør kommenteres med hvilke virkemidler kommunen har til rådighet, og er villig til å bruke, for å nå disse tilstandsmålene — slikt som f eks at innen 2030 skal 72 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen.
- Avsnittet «Handlingsdel» sier at de tiltakene som har nummer (i vedlagt tabell), vil være blant tiltakene som senere skal prioriteres mot hverandre, men de vil ikke bli prioritert på tvers av kommunedeler. Kommunedelsutvalget tolker dette slik at det vil bli satt av midler til trafikksikkerhetstiltak i alle kommunedelene. Blir det derimot satt av midler og ressurser til kun noen av kommunedelene, er det i realiteten en prioritering mellom kommunedelene uten nærmere begrunnelse.
- I handlingsdelens punkt om kriterier for framtidig prioritering, står det at prioriteringen mellom tiltakene skal baseres på Trygghet for barn og unge, Aldersvennlighet,

Framkommelighet for personer med nedsatt funksjonevene og Skadestatistikk. Planforslaget sier videre at «tiltakene som ble prioritert av kommunedelsutvalgene vil også påvirke prioriteringen». Indre Borgund vil peke på at så lenge utvalgene følger de nevnte kriteriene, er vi fullt ut i stand til å foreta prioriteringer mellom aktuelle tiltak i egen kommunedel. Vi forventer at våre prioriteringer vil veie tyngre enn bare å «påvirke».

Indre Borgund kommunedelsutvalg understreker behovet for målrettede og prioriterte tiltak for å sikre barn og unge som ferdes i randsonen til Rv. 60. Området har høy trafikkbelastning, begrenset separasjon mellom myke trafikanter og hovedveg, og flere skole- og fritidsrelaterte ferdselsårer som krever særskilt oppmerksomhet.

Vi anbefaler at følgende tiltak gis høy prioritet i temaplanen:

- **Sammenhengende gang- og sykkelveg** — Etablere trygge forbindelser mellom boligområder, skoler og fritidsarenaer, med tydelig fysisk separasjon fra Rv. 60 der avstanden er liten.
- **Trygge kryssningspunkt** — Opphøyde gangfelt, bedre belysning og siktutbedringer på alle kryssinger som brukes av barn og unge.
- **Fartsreducerende tiltak** — Redusert fart i overgangssoner mellom boligområder og hovedveg, gjennom fartsputer, innsnevringer og opphøyde kryss.
- **Hjertesoner ved skoler** — Bilfrie eller bilreduserte soner rundt aktuelle skoler for å redusere trafikkpress og øke tryggheten på skoleveg.
- **Droppsoner for trygg av- og påstigning** — Etablering av sikre droppsoner for å hindre farlige stopp langs Rv. 60 og tilknyttede sideveger.

Tiltakene vurderes som nødvendige for å redusere risiko, styrke trygg ferdsel og sikre at barn og unge kan bevege seg trygt i sitt nærmiljø. Kommunedelsutvalget forventer at disse prioriteres i den videre planprosessen.

Behandling:

Forslag Tore Hals Råd/utval

Indre Borgund kommunedelsutvalg slutter seg til høringsutkastet av 07.09.26 til trafikksikkerhetsplan for Ålesund, med følgende merknader:

- Avsnittet «Organisatoriske utfordringer» peker på en del utfordringer, men disse blir ikke avklart. Det blir pekt på at det «kan være utfordrende å sette tydelige linjer for hvem som skal ha ansvaret for å utvikle eller utbedre trafikksikrende tiltak». Nettopp derfor er det nødvendig å avklare ansvaret.
- Tabell 1.1 viser 14 innsatsområder og 25 tilstandsmål. Tabellen bør kommenteres med hvilke virkemidler kommunen har til rådighet, og er villig til å bruke, for å nå disse tilstandsmålene — slikt som f.eks. at innen 2030 skal 72 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen.
- Avsnittet «Handlingsdel» sier at de tiltakene som har nummer (i vedlagt tabell), vil være blant tiltakene som senere skal prioriteres mot hverandre, men de vil ikke bli prioritert på tvers av kommunedeler. Kommunedelsutvalget tolker dette slik at det vil bli satt av midler til trafikksikkerhetstiltak i alle kommunedelene. Blir det derimot satt av midler og

ressurser til kun noen av kommunedelene, er det i realiteten en prioritering mellom kommunedelene uten nærmere begrunnelse.

- I handlingsdelens punkt om kriterier for framtidig prioritering, står det at prioriteringen mellom tiltakene skal baseres på Trygghet for barn og unge, Aldersvennlighet, Framkommelighet for personer med nedsatt funksjonsevne og Skadestatistikk. Planforslaget sier videre at «tiltakene som ble prioritert av kommunedelsutvalgene vil også påvirke prioriteringen». Indre Borgund vil peke på at så lenge utvalgene følger de nevnte kriteriene, er vi fullt ut i stand til å foreta prioriteringer mellom aktuelle tiltak i egen kommunedel. Vi forventer at våre prioriteringer vil veie tyngre enn bare å «påvirke».
- Tabellen med oppstilling av tiltak per kommunedel viser 21 nummererte og 14 unummererte tiltak på kommuneveg, 3 tiltak på fylkesveg og 2 tiltak på riksveg (E39). Dette er en omfattende liste som utvalget - på grunn av den korte høringsfristen - ikke har hatt nok tid til å foreta en grundig vurdering av. Indre Borgund ber derfor om å få komme tilbake med en nærmere vurdering og prioritering av disse tiltakene sett opp mot blant annet tidligere innspill fra kommunedelsutvalget og rapporten Seniortråkk.

Forslag fremma av Ivar Østrem Ålesundlista

Høringsuttalelse – trafikksikkerhet for barn og unge i randsonen til Rv. 60

Indre Borgund kommunedelsutvalg understreker behovet for målrettede og prioriterte tiltak for å sikre barn og unge som ferdes i randsonen til Rv. 60. Området har høy trafikkbelastning, begrenset separasjon mellom myke trafikanter og hovedveg, og flere skole- og fritidsrelaterte ferdsselsårer som krever særskilt oppmerksomhet.

Vi anbefaler at følgende tiltak gis høy prioritet i temaplanen:

- **Sammenhengende gang- og sykkelveg** — Etablere trygge forbindelser mellom boligområder, skoler og fritidsarenaer, med tydelig fysisk separasjon fra Rv. 60 der avstanden er liten.
- **Trygge krysningspunkt** — Opphøye gangfelt, bedre belysning og siktutbedringer på alle kryssinger som brukes av barn og unge.
- **Fartsreducerende tiltak** — Redusert fart i overgangssoner mellom boligområder og hovedveg, gjennom fartsputer, innsnevring og opphøye kryss.
- **Hjertesoner ved skoler** — Bilfrie eller bilreduerte soner rundt aktuelle skoler for å redusere trafikkpress og øke tryggheten på skoleveg.
- **Droppsoner for trygg av- og påstigning** — Etablering av sikre droppsoner for å hindre farlige stopp langs Rv. 60 og tilknyttede sideveger.

Tiltakene vurderes som nødvendige for å redusere risiko, styrke trygg ferdsel og sikre at barn og unge kan bevege seg trygt i sitt nærmiljø. Kommunedelsutvalget forventer at disse prioriteres i den videre planprosessen.

Votering:

Tore Hals trakk sitt siste kulepunkt, og foreslo at forslaget frå Ivar Østrem kunne settast inn der i staden.

Forslaget frå Tore Hals minus kulepunkt 5 samrøystes vedtatt.

Forslaget frå Ivar Østrem samrøystes vedtatt.

032/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Høringsuttalelse:

Kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane har følgende høringsmerknader til trafikksikkerhetsplanen:

1. Utvalget vurderer trafikktryggleiken på fv. 536 Borgundvegen mellom Kiwi Klokkesund og Hatlasvingen som utilfredsstillende for myke trafikanter, og særlig for barn på skoleveg. Aalesund International School ligger på denne strekningen. De fleste av elevene bruker buss til og fra skolen, og må derfor krysse veien (som har fartsgrense 50 km/t) når de går til eller fra skolen, før eller etter skoletid. Fartsgrensen er lavere ved Kolvikbakken ungdomsskole og Hatlane skole, henholdsvis 30 og 40 km/t.

Utvalget ber om at fartsgrensen på strekningen settes ned til 30 km/t i tråd med håndbok N300 krav 11.6–3, og at det gjennomføres fartsdempende tiltak, sikring og utbedret belysning.

Utvalget avgir denne uttalelsen i saken, jf. reglement for folkevalde organ punkt 1-6 b), og som høringsorgan til kommunens temaplan for trafikksikkerhet. Utvalget ber om at uttalelsen følger saksframlegget til temaplanen som vedlegg, jf. punkt 5-9 b), og at strekningen innarbeides i planen med høy prioritet.

Utvalget ber Ålesund kommune fremme saken overfor Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier og Statens vegvesen som skiltmyndighet, og be om en konkret vurdering av den aktuelle strekningen etter fartsgrensekriteriene i N300 kapittel 11.

Utvalget fremmer som oversendingsforslag til formannskapet, jf. punkt 5-18 b) 4, spørsmålet om hvilket vedtak den fylkeskommunale berostillelsen av fartsgrensesaker bygger på, hvor lenge den er ment å vare, og hvilke konsekvenser den har for trafikksikkerhetsarbeidet i Ålesund kommune.

Utvalget ber om felles befarings på strekningen i skoletiden.

Pkt. 1 oversendes Møre og Romsdal fylkeskommune, Statens vegvesen og kommunedirektøren i Ålesund til orientering. Og utvalget ber om tilbakemelding på hvordan saken blir fulgt opp av disse.

2. Utvalget ber Kommunaldirektøren utarbeide en sak for politisk behandling hvor man vurderer konsekvensene ved å sette ned fartsgrensen i bygatene til 30km/t. (Gjelder ikke E136).

En slik vurdering kan hvis ønskelig sees sammen med en ambisjon om å gjøre Ålesund til en «Cittaslow» / «SlowCity».

3. Utvalget opplever at det er alvorlige feil/mangler ved ordningen med elektriske sparkesykler i Ålesund. (Ryde). Vi forventer at kommunen får bukt med villparkeringen, for eksempel ved å kreve at Ryde skaffer seg tilgang til konkrete plasser som merkes opp og som gjøres obligatoriske for hensetting av sparkesykler etter bruk.

Disse «p-plassene» må lokaliseres slik at de ikke er til hinder for andre trafikanter.

Vi ønsker også at man vurderer elsparkesykkel-soner, for eksempel på fortau som benyttes som skoleveg.

4. Utvalget vil at man prioriterer heving av fortau fra kryss Volsdalsbaken og til Hellandbakken. Fortauet er bredt, men vi ønsker en tydelig forskjell mellom fortau og gate

Behandling:

Fellesforslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane har følgende høringsmerknader til trafikksikkerhetsplanen:

1. Utvalget vurderer trafikktryggleiken på fv. 536 Borgundvegen mellom Kiwi Klokkesund og Hatlasvingen som utilfredsstillende for myke trafikanter, og særlig for barn på skoleveg. Aalesund International School ligger på denne strekningen. De fleste av elevene bruker buss til og fra skolen, og må derfor krysse veien (som har fartsgrense 50 km/t) når de går til eller fra skolen, før eller etter skoletid. Fartsgrensen er lavere ved Kolvikbakken ungdomsskole og Hatlane skole, henholdsvis 30 og 40 km/t.

Utvalget ber om at fartsgrensen på strekningen settes ned til 30 km/t i tråd med håndbok N300 krav 11.6–3, og at det gjennomføres fartsdempende tiltak, sikring og utbedret belysning.

Utvalget avgir denne uttalelsen i saken, jf. reglement for folkevalde organ punkt 1-6 b), og som høringsorgan til kommunens temaplan for trafikksikkerhet. Utvalget ber om at uttalelsen følger saksframlegget til temaplanen som vedlegg, jf. punkt 5-9 b), og at strekningen innarbeides i planen med høy prioritet.

Utvalget ber Ålesund kommune fremme saken overfor Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier og Statens vegvesen som skiltmyndighet, og be om en konkret vurdering av den aktuelle strekningen etter fartsgrensekriteriene i N300 kapittel 11.

Utvalget fremmer som oversendingsforslag til formannskapet, jf. punkt 5-18 b) 4, spørsmålet om hvilket vedtak den fylkeskommunale berostillelsen av fartsgrensesaker bygger på, hvor lenge den er ment å vare, og hvilke konsekvenser den har for trafikksikkerhetsarbeidet i Ålesund kommune.

Utvalget ber om felles befarings på strekningen i skoletiden.

Pkt. 1 oversendes Møre og Romsdal fylkeskommune, Statens vegvesen og kommunedirektøren i Ålesund til orientering. Og utvalget ber om tilbakemelding på hvordan saken blir fulgt opp av disse.

2. Utvalget ber Kommunaldirektøren utarbeide en sak for politisk behandling hvor man vurderer konsekvensene ved å sette ned fartsgrensen i bygatene til 30km/t. (Gjelder ikke E136).

En slik vurdering kan hvis ønskelig sees sammen med en ambisjon om å gjøre Ålesund til en «Cittaslow» / «SlowCity».

3. Utvalget opplever at det er alvorlige feil/mangler ved ordningen med elektriske sparkesykler i Ålesund. (Ryde). Vi forventer at kommunen får bukt med villparkeringen, for eksempel ved å kreve at Ryde skaffer seg tilgang til konkrete plasser som merkes opp og som gjøres obligatoriske for hensetting av sparkesykler etter bruk.

Disse «p-plassene» må lokaliseres slik at de ikke er til hinder for andre trafikanter.

Vi ønsker også at man vurderer elsparkesykkel-soner, for eksempel på fortau som benyttes som skoleveg.

4. Utvalget vil at man prioriterer heving av fortau fra kryss Volsdalsbaken og til Hellandbakken. Fortauet er bredt, men vi ønsker en tydelig forskjell mellom fortau og gate

Votering:

Utvallsleiar fekk fullmakt til å finformulere innspela som kom i møtet og sende ut skriftleg til medlemmane etterpå. Fristen for å kome med kommentarar blei sett til torsdag 1.10. kl. 15.00.

Innan fristen var det kome inn ei melding som ikkje støtta det som står i forslaget om fartsgrense. Ole Urke Heen, som også tala imot i møtet, skriv følgande: Jeg er ikke enig i at fartsgrensen settes til 30, verken på Borgundv. eller i bygatene. 40 får holde".

033/26 Kommunedelsutvalet Hessa, Aspøy og sentrum 28.09.2026

Vedtak:

Hessa, Aspøy og sentrum kommunedelsutval har følgende innspill til trafikksikkerhetsplanen:

I påvente av de mer langsiktige tiltakene i planen mener kommunedelsutvalet at vedlikehold og oppgradering av gatelys samt fartsreduserende tiltak på barn og unge sin skoleveg må prioriteres. Kommunedelsutvalet viser her spesielt til Hessavegen - Kaptein Linges vei.

Behandling:

Fellesforslag Børge Wiig Råd/utval

Hessa, Aspøy og sentrum kommunedelsutval har følgende innspill til trafikksikkerhetsplanen:

I påvente av de mer langsiktige tiltakene i planen mener kommunedelsutvalet at vedlikehold og oppgradering av gatelys samt fartsreduserende tiltak på barn og unge sin skoleveg må prioriteres. Kommunedelsutvalet viser her spesielt til Hessavegen - Kaptein Linges vei.

Votering:

Fellesforslaget sett fram av leiar Børge Wiig vart einstemmig vedtatt.

027/26 Kommunedelsutvalet Ellingsøy 21.09.2026

Vedtak:

Ellingsøy kommunedelsutval utset saka til møtet 29.10.2026.

Behandling:

Utsettingsforslag fremma av Inger-Marie Sperre Råd/utval

Ellingsøy kommunedelsutval utset saka til møtet 29.10.2026.

Votering:

Utsettingsforslaget samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Det er nå et ønske om innspill fra dere på fritt grunnlag, derfor er saken lagt frem uten innstilling.

033/26 Bruk av budsjettmidlar 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval**033/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026****Vedtak:**

Kommunedelsutvalget vil bruke de ubenyttede midlene for 2026 til «Benkeprosjektet.» Utvalget har intensjon om å bruke opp til 20.000 kr til sammen for å fullfinansiere benken. Dette avhenger av tildeling av midler for 2027.

Behandling:**Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval**

Kommunedelsutvalget vil bruke de ubenyttede midlene for 2026 til «Benkeprosjektet.» Utvalget har intensjon om å bruke opp til 20.000 kr til sammen for å fullfinansiere benken. Dette avhenger av tildeling av midler for 2027.

Votering:

Kommunedelsutvalet vedtok 1.6.26 å løyve inntil 10.000 kroner til benk i huk busstopp i Larsgårdsringen. I kontakt med ansvarlege for benkeprosjektet viser det seg at dette ikkje er nok for ein benk av ønska utforming og kvalitet. Derfor kom saka opp på nytt.

Forslaget fremma av Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

026/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026**Vedtak:**

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg bevilger 10.000 kroner til Nørve Bomiljøs prosjekt Volsdalsberga Sand & Tiltak.

Kommunedelsutvalget bevilger inntil 10.000 kroner til benk i huk ved busstopp i Larsgårdsringen nord for Campus og vest for studentboliger.

Behandling:**Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval**

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg bevilger 10.000 kroner til Nørve Bomiljøs prosjekt Volsdalsberga Sand & Tiltak.

Forslag fremma av Nora Gunn Morken Farstad Arbeiderpartiet

Kommunedelsutvalget bevilger inntil 10.000 kroner til benk i huk ved busstopp i Larsgårdsringen nord for Campus og vest for studentboliger.

Votering:

Utvalet har til no brukt 20.000 kroner av totalt budsjett på 45.607 kroner. Det er Aksla Vel som fekk den første løyvinga.

Forslaget fremma av Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

Forslaget fremma av Nora Morken Farstad samrøystes vedtatt.

Leiar vil undersøke alternative benker med Ålesund fengsel og med ansvarlege for det kommunale benkeprosjektet.

010/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 02.03.2026

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Behandling:

Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Saken utsettes til neste møte.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om korleis restsummen kan brukast.

Utsettingsforslaget samrøystes vedtatt.

005/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 29.01.2026

Vedtak:

Aksla Vel tildeles kr. 20.000,- av kommunedelsutvalgets budsjettmidler.

Behandling:

Forslag fremma av Merete Wiig Ålesundlista

Aksla Vel tildeles kr. 20.000,- av kommunedelsutvalgets budsjettmidler.

Votering:

Forslaget fremma av Merete Wiig samrøystes vedtatt. Utvalet vil diskutere vidare i seinare møte korleis dei andre budsjettkronene skal brukast.

Kommunedirektøren si innstilling:

Saka blir lagt fram utan innstilling.

034/26 Handlingsprogram 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval

034/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Vedtak:

Alle skoleveger (inkl. ved Aalesund International School) legges inn i handlingsprogrammet med ambisjon om 30km/t rundt disse. Med henvisning til støy og støvplagene i forbindelse med Innfartsvegen (E136) legges tiltak knyttet til Innfartsvegen inn i handlingsprogrammet.

Behandling:

Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Alle skoleveger (inkl. ved Aalesund International School) legges inn i handlingsprogrammet med ambisjon om 30km/t rundt disse. Med henvisning til støy og støvplagene i forbindelse med Innfartsvegen (E136) legges tiltak knyttet til Innfartsvegen inn i handlingsprogrammet.

Votering:

Forslaget fremma av Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

027/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Vedtak:

Evaluerer handlingsplanen til kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Gjennomført helt eller delvis:

Trafikksikkerhet:

- Bedret trafikksikkerhet ved Hatlane skole og ved Kolvikbakken ungdomsskole
- Generell fartsnedsettelse på veier uten tosidig fortau (Hatlane, Volsdalen)

By-sentrumsutvikling:

Delvis utført. Punktene beplanting kan kanskje taes ut. Ikke gjennomført.

Møte ulike steder:

Gjennomført

Kommunedelsvandring:

Ikke gjennomført

Ruskenaksjon:

Ikke gjennomført. Taes ut.

Situasjonen rundt ungdom:

Ikke gjennomført

Nytt til handlingsplanen: Trafikksikkerhet, tiltak

Styringsgruppen Bypakke Ålesund skal ha møte høst 2026 vedr. trafikksikkerhet langs Borgundveien. Et større sykkelprosjekt mm. langs Borgundveien ble stanset pga manglende finansiering. Fylkeskommunen har fått i oppdrag å se på hvilke tiltak som eventuelt kan gjennomføres innenfor de økonomiske rammene til bypakken. Med mål om tryggere skolevei for elever ved Volsdalen skole. Sak skal legges frem for styringsgruppen høst 2026.

Foreslår derfor å sette inn nytt punkt på trafikksikkerhet tiltak:

Følge opp styringsgruppa Bypakke Ålesund angående trafikksikkerhet langs Borgundveien.

Behandling:

Forslag fremma av Marianne Hoem Råd/utval

Evaluerer handlingsplanen til kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Gjennomført helt eller delvis:

Trafikksikkerhet:

- Bedret trafikksikkerhet ved Hatlane skole og ved Kolvikbakken ungdomsskole
- Generell fartsnedsettelse på veier uten tosidig fortau (Hatlane, Volsdalen)

By-sentrumsutvikling:

Delvis utført. Punktene beplanting kan kanskje taes ut. Ikke gjennomført.

Møte ulike steder:

Gjennomført

Kommunedelsvandring:

Ikke gjennomført

Ruskenaksjon:

Ikke gjennomført. Taes ut.

Situasjonen rundt ungdom:

Ikke gjennomført

Nytt til handlingsplanen: Trafikksikkerhet, tiltak

Styringsgruppen Bypakke Ålesund skal ha møte høst 2026 vedr. trafikksikkerhet langs Borgundveien. Et større sykkelprosjekt mm. langs Borgundveien ble stanset pga manglende finansiering. Fylkeskommunen har fått i oppdrag å se på hvilke tiltak som eventuelt kan gjennomføres innenfor de økonomiske rammene til bypakken. Med mål om tryggere skolevei for elever ved Volsdalen skole. Sak skal legges frem for styringsgruppen høst 2026.

Foreslår derfor å sette inn nytt punkt på trafikksikkerhet tiltak:

Følge opp styringsgruppa Bypakke Ålesund angående trafikksikkerhet langs Borgundveien.

Votering:

Forslaget fremma av Marianne Hoem samrøystes vedtatt.

Kommunedelsutvalet vil jobbe vidare med korleis det sette i verk ulike punkt, for eksempel å invitere SLT-koordinatoren til eit møte om situasjonen rundt ungdom i bydelen.

009/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 02.03.2026

Vedtak:

Saken utsettes til en grundigere behandling neste gang.

Behandling:

Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Saken utsettes til en grundigere behandling neste gang.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om programmet.

Utsettingsforslaget samrøystes vedtatt.

004/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 29.01.2026

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Behandling:

Utsettingsforslag Kjell Sandli Råd/utval

Saken utsettes til neste møte.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om handlingsprogrammet, som vil bli grundigare behandla på seinare møte

Utsettingsforslaget frå Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Saka blir lagt fram utan innstilling.

035/26 Referatsaker

035/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Vedtak:

Refererte saker vert tatt til orientering med følgende merknad til referatsak 12/26 Rapport Seniortråkk:

På veien Kreklingen (merket som grønn på kartet) på Nordsida av Husafjellet er det i løpet av 2026 blitt mye mindre trygt å gå.

I den korte gata var det fram til 2026 ni boliger. Nå er det satt opp seks nye boenheter i bakken Kreklingen. Dette medfører minimum seks flere biler fram og tilbake hver dag. Det er en bakketopp, smal vei uten fortau, dårlig belysning og veien munner direkte ut i Larsgårdsringen. Veien hører også til barnetråkket.

Dette bør legges til i avsnittet "Trafikk, belysning og tilgjengelighet:

- * Bedre belysning: På Kreklingen
- * Manglende fortau i samme gate
- * Sette opp fartsskilt, max 30. km/t

Behandling:**Merknad til referatsak 12/26 fremma av Nora Gunn Morken Farstad Arbeiderpartiet**

På veien Kreklingen (merket som grønn på kartet) på Nordsida av Husafjellet er det i løpet av 2026 blitt mye mindre trygt å gå.

I den korte gata var det fram til 2026 ni boliger. Nå er det satt opp seks nye boenheter i bakken Kreklingen. Dette medfører minimum seks flere biler fram og tilbake hver dag. Det er en bakketopp, smal vei uten fortau, dårlig belysning og veien munner direkte ut i Larsgårdsringen. Veien hører også til barnetråkket.

Dette bør legges til i avsnittet "Trafikk, belysning og tilgjengelighet:

- * Bedre belysning: På Kreklingen
- * Manglende fortau i samme gate
- * Sette opp fartsskilt, max 30. km/t

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling, og Nora Morken Farstad sitt forslag til merknad til referatsak 12/26 Seniortråk, samrøystes vedtatt.

Samrøystes vedtatt å opprette politisk sak i møtet for å løfte opp og behandle temaet i referatsak 017/26 Mulighetsstudie for E 136 gjennom Nørve og Volsdalen. Saka har fått nummer 037/26.

Kommunedirektøren si innstilling:

Refererte saker vert tatt til orientering.

036/26 Eventuelt - spørsmål - orienteringar

036/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Vedtak:

Innkomne spørsmål og orienteringar tatt til vitande.

Behandling:

Orientering om Aalesund International School

Dagleg leiar Stian Nerland ønskte velkommen og gav ei kort orientering om Aalesund International School. Presentasjonen ligg vedlagt.

Besøk til KDU frå miljø og samferdsel

Måndag 23. november vil Nørvøy, Nørvasund og Hatlane KDU saman med Hessa, Aspøy og sentrum KDU få besøk frå avdelinga miljø og samferdsel. Føremålet er å styrke dialogen og forankringa rundt ansvarsområdet som ligg til avdelinga. Ved KDU-besøka, som starta 21.september, er det planlagt eit tredelt opplegg:

1. Presentasjon av Milsam - Overordnet om ansvar og avdelinger
2. Presentasjon av investeringsprogrammet – Pågående prosjekter og foreløpige planer for 2027-2030
3. Dialog og spørsmål

Vedlagt finn de presentasjonane for punkt 1 og 2. Desse har avdelingsleiar Malin Ramnemo bedt politisk sekretariat om å sende ut til alle kommunedelsutvala samtidig. Dette gjeld særleg investeringsprogrammet med miljø og samferdsel sine forslag til prioriteringar 2027-2030 som skal behandlast i kommunestyret i november. Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel fekk dei same presentasjonane ved møtet 7. september.

Oppdatering om gravplass

Marianne Hoem oppdaterte utvalet om si oppfølging av manglar/skader på gjerdet rundt Øvre Gravlund. Dette for å kunne redusere problemet med hjort og rådyr på gravplassen.

Møte om trafikksikkerheit

Kjell Sandli orienterte om at det skulle vere eit møte om trafikksikkerheit rundt Volsdalen skole, torsdag 1. oktober kl. 17.00 på Volsdalen menighetshus.

Nytt namn på veg

Kjell Sandli orienterte om at vegen inn til NTNU har fått namnet J.R. Høegh-Krohns veg.

Votering:

Innkome til møtet:

037/26 Mulighetsstudie for E 136 gjennom Nørve og Volsdalen - innspill fra Nørvøy, Nørvasund og Hatlane KDU

037/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 28.09.2026

Uttale om ønsket mulighetsstudie for E 136 gjennom Nørve og Volsdalen:

Kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane (KDU2) setter pris på initiativet til Nørve Bomiljø. Utvalget ser det som nødvendig å finne varige løsninger for de ulemper E 136 fører med seg, bl.a. støv og støy.

Nørve Bomiljø foreslår å gjennomføre en mulighetsstudie. Dette er et forslag utvalget anbefaler Statens Vegvesen og Ålesund kommune å vurdere seriøst.

Behandling:

Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane (KDU2) setter pris på initiativet til Nørve Bomiljø. Utvalget ser det som nødvendig å finne varige løsninger for de ulemper E 136 fører med seg, bl.a. støv og støy.

Nørve Bomiljø foreslår å gjennomføre en mulighetsstudie. Dette er et forslag utvalget anbefaler Statens Vegvesen og Ålesund kommune å vurdere seriøst.

Votering:

Samrøystes vedtatt å opprette politisk sak i møtet for å løfte opp og behandle temaet i referatsak 017/26 Mulighetsstudie for E 136 gjennom Nørve og Volsdalen.

Leiar for utvalet fekk fullmakt til å formulere ei kort uttale basert på synspunkta som kom fram i møtet.