

Fra: Svein Ove Trandal <sveinove.trandal@vegvesen.no>

Sendt: 03.07.2026 13:00:05

Til: NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>

Kopi: Bjørn Arild Hatlem <Bjorn.Arild.Hatlem@alesund.kommune.no>, Thor Hansen <Thor.Hansen@alesund.kommune.no>, Hans Kjetil Knutsen <Hans.Kjetil.Knutsen@politikar.alesund.no>, Postmottak Ålesund <Alesund.Postmottak@alesund.kommune.no>, Ole Kristian Birkeland <ole.birkeland@vegvesen.no>

Emne: SV: 26/192122-1 - Innspill til revidering av plan Stornesbroa

Hei

Takk for et konkret og konstruktivt svar av 26. juni 2026.

Vi har vurdert forslaget å forlenge rampen ved å redusere trappebredden. Dersom rampen forlenges med 1,6 m, tilsvarende lengden på hvilereposet som er lagt til grunn i prosjektets vurdering, vil stigningen på øvre rampe med hvilerepos reduseres fra ca. 7,0 % til ca. 6,6 %. Det tilsvarer omtrent en endring fra 1:14,3 til 1:15. En slik justering kan dermed bringe stigningen ned mot 1:15, men gir en begrenset forbedring av stigningsforholdet da denne forskjellen tilsvarer en reduksjon i høydeforskjell på om lag 4 cm per 10 meter rampe.

En slik løsning forutsetter samtidig at trappen ved rampens startpunkt smalnes. Trappen er privat, og en endring forutsetter avtale med eier. Trappen er heller ikke vurdert som unødvendig bred i dagens situasjon. Den inngår i de naturlige ganglinjene i området, der ferdsel i stor grad skjer skrått opp og ned trappen. En innsnevring vil derfor kunne svekke trappens funksjon og gjøre gangforbindelsen mindre naturlig og mindre lesbar for gående.

En endring av trappen vil også ha praktiske og tekniske konsekvenser for tilpasning mot eksisterende gangbane, konstruksjon og tilstøtende arealer.

Å forlenge rampen vil også innebære at den føres ut over en del av den eksisterende gangbanen som har en annen bærekonstruksjon. Den vil endre lastpåvirkningen på den eksisterende konstruksjonen og vil utløse behov for vurdering av bæreevne og eventuelle forsterkningstiltak.



Prosjektet vurderer derfor at en forlengelse av rampen ved å redusere trappebredden gir begrenset forbedring av stigningsforholdene, samtidig som tiltaket har betydelige funksjonelle, praktiske og økonomiske konsekvenser. Løsningen vurderes derfor ikke som et klart bedre alternativ enn rampeløsningene som allerede er vist.

Når det gjelder lysmastene så vil vi se på alternative plasseringer med mål å sikre best mulig fri ferdselsbredde, manøvreringsrom og fremkommelighet i rampene.

Vi setter pris på at Norges Handikapforbund har gitt konkrete innspill til løsningen. Innspillene bidrar til å tydeliggjøre hvilke forhold som er særlig viktige å følge opp i den videre detaljeringen av rampene ved Stornesbroa.

Med hilsen
Svein Ove Trandal

Statens vegvesen Utbygging
Utbyggingsområde midt, Bypakke Ålesund
Besøksadresse: Moavegen 24, Ålesund
Mobil: +4748021243 **epost:** sveinove.trandal@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Fra: NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>
Sendt: fredag 26. juni 2026 13:40
Til: Svein Ove Trandal <sveinove.trandal@vegvesen.no>
Kopi: Bjørn Arild Hatlem <bjorn.arild.hatlem@alesund.kommune.no>;
thor.hansen@alesund.kommune.no; hans.kjetil.knutsen@alesund.kommune.no; ÅLESUND KOMMUNE

<postmottak@alesund.kommune.no>

Emne: Sv: 26/192122-1 - Innspill til revidering av plan Stornesbroa

Viktighet: Høy

Svar til Svein Ove Trandal

Norges Handikapforbund Ålesund sendte brev til Ålesund kommune 03.06.26, der Statens vegvesen ved Svein Ove Trandal var lagt i kopi på nevnte brev. Brevet fra Norges Handikapforbund Ålesund er forevist det kommunale rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne og videresendt derfra til Planutvalget.

I mottatt epost av 24.06.26, ønsker du tilbakemelding fra Norges Handikapforbund Ålesund på rampe-alternativer.

Vi velger å svare deg på et par punkter i brevet, med kopi til Ålesund kommune, Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne og Planutvalget.

Etter vår tolkning av stigningsforhold på ramper som dette, mener vi det kan bygges ramper med stigning 1:15 (6,7%) med hvileplan hver 1 m stigning. Det er i skrivet fra deg skissert hva hvileplanet vil ha å si i forhold til rampe uten hvileplan.

Den øvre rampen vil få en stigning på 7% med hvileplan. Vår mening er at når det har vært greit å innskrenke bredde på rampe for de som er avhengig av den, må det vel også være mulig å innskrenke bredde på den brede trappen som er inntegnet ved rampens startpunkt. Nå viser ikke tegningen hva bredden på trappen er, men hvis den er tegnet i forhold til rampens lengde på 27 m, må det være mulig å korte inn på bredden, og dette vil da komme rampen til gode. 1 m innskrenking trapp / forlengelse rampe vil gi en stigning på 6,75%, mens 1,5 m forlengelse av rampen vil gi 6,62% stigning. 1:15 tilsvarer jo 6,67% stigning, så her er det kanskje mulig å justere rampen ved å kutte trappens bredde.

I henhold til Byggforsk : «Rampe skal ha stigning maks 1:15. For maks hver 1,0 m høydeforskjell skal det være et horisontalt hvileplan med lengde minst 1,5 m. Rampe skal ha jevnt og sklisikkert dekke.»

Da vil det vel være mulighet å konstruere både øvre og nedre rampe innefor kravene som er gitt med hvileplan.

Lyktestolpene som er plassert i rampen må, siden rampen allerede er smalere enn kravene, plasseres på platået over rampen.

Med vennlig hilsen

Inger Minnie Rafteseth

Tlf.: 916 28 069

Lokallagsleder

Norges Handikapforbund Ålesund



Norges Handikapforbund
Ålesund

From: Svein Ove Trandal <sveinove.trandal@vegvesen.no>

Sent: Wednesday, June 24, 2026 10:22 AM

To: NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>

Cc: Bjørn Arild Hatlem <bjorn.arild.hatlem@alesund.kommune.no>; thor.hansen@alesund.kommune.no <thor.hansen@alesund.kommune.no>; ÅLESUND KOMMUNE <postmottak@alesund.kommune.no>; hans.kjetil.knutsen@alesund.kommune.no <hans.kjetil.knutsen@alesund.kommune.no>

Subject: 26/192122-1 - Innspill til revidering av plan Stornesbroa

Hei,

Se vedlagt notat.

Vi ønsker deres tilbakemelding på de rampealternativene som er vist.

Med hilsen

Svein Ove Trandal

Statens vegvesen Utbygging
Utbyggingsområde midt, Bypakke Ålesund

Besøksadresse: Moavegen 24, Ålesund

Mobil: +4748021243 **epost:** sveinove.trandal@vegvesen.no

www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Fra: NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>

Sendt: onsdag 3. juni 2026 12:16

Til: postmottak@alesund.kommune.no

Kopi: Bjørn Arild Hatlem <bjorn.arild.hatlem@alesund.kommune.no>;

thor.hansen@alesund.kommune.no; hans.kjetil.knutsen@alesund.kommune.no; Svein Ove Trandal <sveinove.trandal@vegvesen.no>

Emne: Innspill til revidering av plan Stornesbroa

Viktighet: Høy

Innspill til Ålesund kommune ved Planutval, Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne og andre i kommunen det er relevant for:

Innspill gjelder gangveg med støpt rampe ved Stornesbroa.

Det vises til innlegg som Svein Ove Trandal Statens vegvesen holdt i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne Ålesund sitt møte 27.05.2026.

Tema var revidering av planer som gjelder gangveger / ramper ved Stornesbroa.

Trandal bad om innspill fra rådet eller medlemmer i rådet så snart som mulig. Norges Handikapforbund Ålesund, som er representert i rådet, har her utarbeidet et råd / innspill i den forbindelse.

Det vises til at stigninger på ramper på GV1 Stornesbroa avviker fra forskrifts krav om maks stigning 5% (1:20). Det kommer frem av tekst at de faktiske stigningene er 6,6% (1:15) på øvre rampe og 5,4% (1:18,5) på nederste rampe. Man kan ha stigning på inntil 6,6% (1:15), men uansett stigning må det være hvileplan for hver meter høydeforskjell. Dette er fordi det skal være mulig å selvstendig forsere rampen for rullestolbruker. Hvileplanet skal da sikre at rullestolbruker kan hvile / puste ut etter denne bratte stigningen, samt forhindre / redusere faren for at rullestolbruker skal miste kontrollen over rullestolen midt i rampen. Rampene her er oppgitt til lengde på 27 meter, og det er da helt nødvendig med et hvileplan pr rampe. At det er godt hvileplan i hver ende av rampen, som det presiseres i teksten til skisse, avhjelper ikke utfordringene.

Det vises i tekst til at det i Vegvesenets Vegnormal N100 ikke har krav om hvileplan på gangveier. Det må presiseres at N100 ikke overgår annet lovverk og at krav om universell utforming gjelder uansett hva som måtte komme frem i Vegnormalen.

Når det gjelder bredde er vanlig krav til bredde 1,8 m. Med så bratte ramper er det vanskelig å se for seg at rampen kan bli så veldig mye smalere. Bredden kan etter forskrift være ned til 1,4 meter, men da må det være utvidelse for hver 5. meter for at rullestoler skal kunne møtes.

Når det gjelder rampens belegg må dette være utført på en slik måte at det ikke er for glatt når det er vått, og ikke slik at det blir for tungt å trille opp for rullestolbruker. I vinterhalvåret med snø og is må det gjøres tiltak som hindrer at de bratte rampene blir glatte og farlige.

Det må være svært krevende for prosjektledelse / kommune å sikkerhetsmessig godkjenne så bratt rampe uten hvileplan når det samtidig mangler gelendersikring ut mot sjø. Mister man kontroll over rullestol i den bratte rampen vil en lav kant, som kommer frem på skisse, stoppe rullestolen mot kanten, men ikke personen i den.

For at ramper på gangveg skal bli brukbare og riktige etter forskriftene, må Stornes broa heves.

Norges Handikapforbund Ålesund råder prosjektledelse og kommune å sette seg godt inn i Universell utforming, hva det er, hva det skal sikre, og ikke minst hvor omfattende inngripen det har i lovverket.

Med vennlig hilsen

Inger Minnie Rafteseth

nhf.aalesund@gmail.com

Tlf.: 916 28 069

Lokallagsleder

Norges Handikapforbund Ålesund



Norges Handikapforbund
Ålesund