

**Fra:** Svein Ove Trandal <sveinove.trandal@vegvesen.no>

**Sendt:** 24.06.2026 10:22:15

**Til:** NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>

**Kopi:** Bjørn Arild Hatlem <Bjorn.Arild.Hatlem@alesund.kommune.no>, Thor Hansen

<Thor.Hansen@alesund.kommune.no>, Postmottak Ålesund

<Alesund.Postmottak@alesund.kommune.no>, Hans Kjetil Knutsen

<Hans.Kjetil.Knutsen@politikar.alesund.no>

**Emne:** 26/192122-1 - Innspill til revidering av plan Stornesbroa

---

Hei,

Se vedlagt notat.

Vi ønsker deres tilbakemelding på de rampealternativene som er vist.

Med hilsen

Svein Ove Trandal

Statens vegvesen Utbygging

Utbyggingsområde midt, Bypakke Ålesund

**Besøksadresse:** Moavegen 24, Ålesund

**Mobil:** +4748021243 **epost:** [sveinove.trandal@vegvesen.no](mailto:sveinove.trandal@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **epost:** [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

---

**Fra:** NHF Ålesund <nhf.aalesund@gmail.com>

**Sendt:** onsdag 3. juni 2026 12:16

**Til:** postmottak@alesund.kommune.no

**Kopi:** Bjørn Arild Hatlem <bjorn.arild.hatlem@alesund.kommune.no>;

thor.hansen@alesund.kommune.no; hans.kjetil.knutsen@alesund.kommune.no; Svein Ove Trandal

<sveinove.trandal@vegvesen.no>

**Emne:** Innspill til revidering av plan Stornesbroa

**Viktighet:** Høy

**Innspill til Ålesund kommune ved Planutval, Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne og andre i kommunen det er relevant for:**

Innspill gjelder gangveg med støpt rampe ved Stornesbroa.

Det vises til innlegg som Svein Ove Trandal Statens vegvesen holdt i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne Ålesund sitt møte 27.05.2026.

Tema var revidering av planer som gjelder gangveger / ramper ved Stornesbroa.

Trandal bad om innspill fra rådet eller medlemmer i rådet så snart som mulig. Norges Handikapforbund Ålesund, som er representert i rådet, har her utarbeidet et råd / innspill i den forbindelse.

Det vises til at stigninger på ramper på GV1 Stornesbroa avviker fra forskrifts krav om maks stigning 5% (1:20). Det kommer frem av tekst at de faktiske stigningene er 6,6% (1:15) på øvre rampe og 5,4% (1:18,5) på nederste rampe. Man kan ha stigning på inntil 6,6% (1:15), men uansett stigning må det være hvileplan for hver meter høydeforskjell. Dette er fordi det skal være mulig å selvstendig forsere rampen for rullestolbruker. Hvileplanet skal da sikre at rullestolbruker kan hvile / puste ut etter denne bratte stigningen, samt forhindre / redusere faren for at rullestolbruker skal miste kontrollen over rullestolen midt i rampen. Rampene her er oppgitt til lengde på 27 meter, og det er da helt nødvendig med et hvileplan pr rampe. At det er godt hvileplan i hver ende av rampen, som det presiseres i teksten til skisse, avhjelper ikke utfordringene.

Det vises i tekst til at det i Vegvesenets Vegnormal N100 ikke har krav om hvileplan på gangveier. Det må presiseres at N100 ikke overgår annet lovverk og at krav om universell utforming gjelder uansett hva som måtte komme frem i Vegnormalen.

Når det gjelder bredde er vanlig krav til bredde 1,8 m. Med så bratte ramper er det vanskelig å se for seg at rampen kan bli så veldig mye smalere. Bredden kan etter forskrift være ned til 1,4 meter, men da må det være utvidelse for hver 5. meter for at rullestoler skal kunne møtes.

Når det gjelder rampens belegg må dette være utført på en slik måte at det ikke er for glatt når det er vått, og ikke slik at det blir for tungt å trille opp for rullestolbruker. I vinterhalvåret med snø og is må det gjøres tiltak som hindrer at de bratte rampene blir glatte og farlige.

Det må være svært krevende for prosjektledelse / kommune å sikkerhetsmessig godkjenne så bratt rampe uten hvileplan når det samtidig mangler gelendersikring ut mot sjø. Mister man kontroll over rullestol i den bratte rampen vil en lav kant, som kommer frem på skisse, stoppe rullestolen mot kanten, men ikke personen i den.

For at ramper på gangveg skal bli brukbare og riktige etter forskriftene, må Stornes broa heves.

Norges Handikapforbund Ålesund råder prosjektledelse og kommune å sette seg godt inn i Universell utforming, hva det er, hva det skal sikre, og ikke minst hvor omfattende inngripen det har i lovverket.

Med vennlig hilsen

**Inger Minnie Rafteseth**

[nhf.aalesund@gmail.com](mailto:nhf.aalesund@gmail.com)

Tlf.: 916 28 069

*Lokallagsleder*

Norges Handikapforbund Ålesund



Norges Handikapforbund  
Ålesund