



Ålesund
kommune

Møteprotokoll Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel

Møtedato: 08.06.2026

Møtestad: Orientering på Bingsa kl. 16.00. NB! Møtet er på Spjelkavik ungdomsskole ca. kl. 17.00

Møtetid: 16:00 - 20:45

Orientering/synfaring på Bingsa og i Alvika:

* Attvin v/dagleg leiar Øystein Solevåg

* Alvika massedeponi v/dagleg leiar Morgan Jelle i Esam Møre

Frammøtte medlem	Parti
Anne Berit Støyva Emblem	AP
Arnfred Balseth	Frp
Daniella Baarholm	Frp
Thomas André Kvam	Frp
Frode Andresen	H
Maren Kleven Fox	H
Monica Nasset Devold	H
Tore Johan Øvstebø	KrF
Arne Almås	Å
Irene Årsnes	Å

Frammøtte varamedlem	Parti
Margit Ørstenvik	V

Forfall	Parti	Varamedlem	Parti
Geir Ove Leite	AP	Margit Ørstenvik	V

Møteleiar: Frode Andresen

Protokollfører: Bjørn Arild Hatlem

Møtenotat

Tal røysteføre:

11.

Frå administrasjonen møte:

Assisterande kommunalsjef Ingunn Osdal Stette, og fleire andre i tilknyting til ulike saker på saklista.

Anna:

Representantane møtte kl. 16.00 på miljøstasjonen i Bingsa for å få ei orientering frå Attvin, og deretter var det synfaring ved Alvika masseinntak. Sjølv møtet på Spjelkavik ungdomsskule starta ikkje før kl. 17.20.

Svært mange tilhøyrarar møtte fram for å få med seg behandlinga av sak 022/26 Utredning av trykkavløp for Brusdalsvegen.

Sakliste

Saksnummer:	Tittel
021/26	Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll
022/26	Utredning av trykkavløp for Brusdalsvegen
023/26	Rapportering av investeringsprosjekter i virksomhet Miljø og Samferdsel.
024/26	Investeringer vann og avløp - oppfølgingssak til sak 12/26
025/26	Innspel frå Ålesund kommune - tiltak i investeringsprogram
026/26	Høring - forslag til forskrift om cruiseavgift
027/26	Hovedplan - Hovedplan for vann og avløp Ålesund kommune - Vedtak offentlig høring
028/26	Temaplan for Naturmangfold - utkast til endelig politisk behandling
029/26	Utkast til utfordringer og mål i trafiksikkerhetsplanen
030/26	Plassering av toalettfasiliteter i Byparken
031/26	Gang- og sykkelveg kryss Hankane til kryss Årvika - avklaring på standard
032/26	Referatsaker
033/26	Eventuelt - spørsmål - orienteringar

021/26 Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll

021/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar, Daniella Baarholm (FrP) og Anne Berit Støyva Emblem (Ap) blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

Behandling:

Namneforslag fremma av Frode Andresen Høyre

Daniella Baarholm (FrP) og Anne Berit Støyva Emblem (Ap)

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling og utvalsleiar sitt forslag samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar, blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

022/26 Utredning av trykkavløp for Brusdalsvegen

022/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Tilråding til kommunestyret:

Ålesund kommunestyre beslutter med grunnlag i utredning fra Asplan Viak AS fra mai 2026 at det etableres kommunal trykkavløpsledning som avløpsløsning for eiendommer langs Brusdalsvegen.

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel innstiller på at kommunestyret fatter følgende vedtak: Asplan Viaks utredning fra mai 2026 dokumenterer at den største kilden til kjemisk forurensning er avrenning fra E39, og at råvannsdatta fra Brusdalsvatnet i perioden 2012 til 2026 ikke viser målbar påvirkning fra de private avløpsanleggene langs vegen.

Formell henvendelse til Statsforvalteren

Kommunestyret vedtar at kommunedirektøren utarbeider et utkast til formell henvendelse til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Utkastet legges frem for kommunestyret til godkjenning før utsendelse.

Henvendelsen bygger på følgende grunnlag:

Asplan Viaks utredning fra mai 2026 dokumenterer at den dominerende kilden til kjemisk forurensning i nedbørfeltet til Brusdalsvatnet er avrenning fra E39, i form av tungmetaller, PAH,

mikroplast og vegsalt. Brusdalsvatnet er drikkevannskilde for om lag 70 000 mennesker. Nedbørfeltet er underlagt særskilt rettslig vern gjennom Brusdalsskjønnet av 1972, som fastsetter byggeforbud og verneplikt med formål å beskytte drikkevannskilden.

Relevante rettsgrunnlag:

Forurensningsloven § 7 pålegger enhver, herunder statlige etater, å unngå forurensning og iverksette nødvendige tiltak. Forurensningsloven § 74 gir forurensningsmyndigheten hjemmel til å pålegge den ansvarlige tiltak for å stanse, fjerne eller begrense forurensning. Forurensningsloven § 76 fastsetter at den ansvarlige for forurensning dekker kostnader ved nødvendige tiltak, i tråd med forurensningsprinsippet. Vannforskriften pålegger at vannforekomster skal oppnå eller opprettholde god kjemisk og økologisk tilstand, og nedbørfeltet er underlagt særskilt beskyttelse etter vannforskriften § 15. Drikkevannsforskriften § 6 pålegger vannverkseier å kartlegge og håndtere risiko i nedbørfeltet, og utredningen er gjennomført i oppfyllelse av denne plikten.

Statens vegvesen har som riksvegmyndighet et selvstendig ansvar for miljøkonsekvenser av drift og vedlikehold av vegnettet, herunder avrenning til vannforekomster, jf. vegloven og forurensningsloven.

Statsforvalteren bes vurdere om dette ansvaret er oppfylt i et nedbørfelt underlagt Brusdalsskjønnetts rettslige vern, og om den dokumenterte forurensningssituasjonen gir grunnlag for pålegg etter §§ 7 og 74. Statsforvalteren bes konkret vurdere om Statens vegvesen kan pålegges å bidra til finansiering av tiltak etter § 76, og om vegvesenet kan pålegges selvstendige tiltak for å begrense avrenning fra E39 uavhengig av kommunens valg av avløpsløsning.

Dokumentasjonsgrunnlaget er vesentlig mer stedsspesifikt enn Mattilsynets nasjonale studie fra 2018. Kommunen legger utredningen ved i sin helhet.

Statsforvalteren bes vurdere om saken bør forelegges Miljødirektoratet, da Miljødirektoratet er rett forurensningsmyndighet overfor statlige etater.

Stans i pålegg og dagmulkt

Kommunestyret vedtar at kommunen stanser utsendelse av nye pålegg om utbedring og ikke ilegger dagmulkt overfor eiere av private avløpsanlegg langs Brusdalsvegen inntil saken er ferdig og endelig behandlet i kommunestyret.

Utkast til henvendelse legges frem for kommunestyret til godkjenning så raskt som mulig. Fremdriften tilpasses tilbakemelding fra Statsforvalteren og eventuelt Miljødirektoratet, men kommunestyret tar sikte på ny behandling senest i første kvartal 2027.

Brusdalsvatnet er ikke bare en lokal drikkevannskilde – det er kritisk regional infrastruktur som sikrer vann til titusenvs av innbyggere. Når kommunen nå vurderer investeringer for å beskytte denne ressursen, må løsningene være langsiktige, robuste og bygges for fremtiden.

Ålesund kommune har prinsipielt lagt til grunn en strategi hvor rensekapasiteten skal sentraliseres til færre og større renseanlegg, der avløpsvolumer transporteres frem ved hjelp av pumpestasjoner og trykkledninger. En trykkledning langs Brusdalsvatnet er derfor ikke bare et

enkelstående miljøtiltak, men også en naturlig del av den overordnede strategien for fremtidig vann- og avløpsutvikling i kommunen.

Det bør derfor etableres offentlig trykkavløp rundt Brusdalsvatnet, samtidig som det legges offentlig vannforsyning i samme trase. Når grøften først skal etableres, er det både samfunnsøkonomisk og fremtidsrettet å bygge samlet infrastruktur.

Etablering av offentlig vannforsyning i samme trase handler ikke bare om dagens behov rundt Brusdalsvatnet. Kommunen investerer betydelige beløp i nytt vannbehandlingsanlegg, og infrastrukturen som etableres bør derfor dimensjoneres slik at den også kan understøtte fremtidig vannforsyning, reservekapasitet og robusthet for Digerneset, Svorta og omkringliggende områder.

Digerneset og områdene østover er vekstområder med betydelig næringsutvikling og økende befolkning. Samtidig vil fremtidig sammenkobling av vannsystemene kunne bidra til økt robusthet, bedre reservekapasitet og styrket forsyningssikkerhet for et område med om lag 10 000 innbyggere.

Kapasiteten på ledningsnettets må derfor dimensjoneres slik at det i fremtiden også kan betjene videre utvikling og behov på Digerneset, Svorta, deler av Valle og øvrige vekstområder øst i kommunen.

Det må samtidig legges til grunn at eksisterende boligeiere i området gjennom flere tiår har levd med omfattende restriksjoner som følge av vern av drikkevannskilden. Store deler av bebyggelsen eksisterte før Brusdalskjønnet ble etablert, og mange har over lang tid måttet forholde seg til begrensninger knyttet til bruk, utvikling og utnyttelse av sine eiendommer. Det er derfor viktig at eksisterende oppsittere ikke påføres en urimelig ekstra økonomisk belastning gjennom etableringen av ny offentlig infrastruktur. Prosjektet må bygge på prinsippet om rimelig byrdefordeling, der kostnader knyttet til regional kritisk infrastruktur fordeles på en måte som står i forhold til den brede samfunnsnyttens prosjektet skal ivareta.

Ved etablering av ny regional infrastruktur må kommunen samtidig bygge for fremtiden. Fremtidige samferdselsløsninger i området ligger langt frem i tid, men infrastrukturen som etableres i dag vil ha levetid langt utover dette. Løsningene bør derfor utformes slik at de også kan legge til rette for fremtidig samordning med andre regionale infrastrukturprosjekter dersom dette senere viser seg samfunnsøkonomisk eller beredskapsmessig hensiktsmessig.

Prosjektet vil dermed bidra til styrket regional beredskap, robust vannforsyning og fremtidig kapasitet i tråd med de skjerpede forventningene til sivil beredskap og kritisk infrastruktur som staten legger opp til i årene fremover.

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalget mener at etablering av offentlig trykkavløp rundt Brusdalsvatnet skal inngå som en del av kommunens langsiktige strategi for regional vann- og avløpsinfrastruktur.
2. Det legges til grunn at offentlig vannforsyning etableres i samme trase som trykkavløpet der dette er teknisk og økonomisk hensiktsmessig, slik at infrastrukturen samtidig kan bidra til fremtidig regional vannforsyning, reservekapasitet og robusthet.
3. Ledningsnettets skal dimensjoneres slik at det på sikt kan betjene fremtidige behov knyttet til Digerneset, Svorta, deler av Valle og øvrige vekstområder øst i kommunen.

4. Hovedutvalget legger til grunn at prosjektet vurderes som regional kritisk infrastruktur som bidrar til styrket vannforsyning, økt robusthet, forbedret beredskap og fremtidig regional utvikling.

5. Hovedutvalget legger til grunn at eksisterende oppsittere i området ikke skal påføres urimelige ekstra kostnader ved tilknytning til offentlig infrastruktur, og at finansieringsmodellen må ta hensyn til den langvarige særbelastningen eksisterende eiendommer har vært pålagt gjennom restriksjoner knyttet til drikkevannskilden.

6. Kommunedirektøren bes fremme sak om finansiering, gjennomføring og organisering av prosjektet, herunder vurdere hvordan prosjektet kan dimensjoneres og utformes slik at fremtidig samordning med øvrige regionale infrastrukturløsninger kan muliggjøres dersom dette senere vurderes hensiktsmessig.

Behandling:

Forslag fra Ålesundlista fremma av Arne Almås Ålesundlista

Brusdalsvatnet er ikke bare en lokal drikkevannskilde – det er kritisk regional infrastruktur som sikrer vann til titusenvis av innbyggere. Når kommunen nå vurderer investeringer for å beskytte denne ressursen, må løsningene være langsiktige, robuste og bygges for fremtiden.

Ålesund kommune har prinsipielt lagt til grunn en strategi hvor rensekapasiteten skal sentraliseres til færre og større renseanlegg, der avløpsvolumer transporteres frem ved hjelp av pumpestasjoner og trykkledninger. En trykkledning langs Brusdalsvatnet er derfor ikke bare et enkeltstående miljøtiltak, men også en naturlig del av den overordnede strategien for fremtidig vann- og avløpsutvikling i kommunen.

Det bør derfor etableres offentlig trykkavløp rundt Brusdalsvatnet, samtidig som det legges offentlig vannforsyning i samme trase. Når grøften først skal etableres, er det både samfunnsøkonomisk og fremtidsrettet å bygge samlet infrastruktur.

Etablering av offentlig vannforsyning i samme trase handler ikke bare om dagens behov rundt Brusdalsvatnet. Kommunen investerer betydelige beløp i nytt vannbehandlingsanlegg, og infrastrukturen som etableres bør derfor dimensjoneres slik at den også kan understøtte fremtidig vannforsyning, reservekapasitet og robusthet for Digerneset, Svorta og omkringliggende områder.

Digerneset og områdene østover er vekstområder med betydelig næringsutvikling og økende befolkning. Samtidig vil fremtidig sammenkobling av vannsystemene kunne bidra til økt robusthet, bedre reservekapasitet og styrket forsyningssikkerhet for et område med om lag 10 000 innbyggere.

Kapasiteten på ledningsnettet må derfor dimensjoneres slik at det i fremtiden også kan betjene videre utvikling og behov på Digerneset, Svorta, deler av Valle og øvrige vekstområder øst i kommunen.

Det må samtidig legges til grunn at eksisterende boligeiere i området gjennom flere tiår har levd med omfattende restriksjoner som følge av vern av drikkevannskilden. Store deler av bebyggelsen eksisterte før Brusdalskjønnet ble etablert, og mange har over lang tid måttet forholde seg til begrensninger knyttet til bruk, utvikling og utnyttelse av sine eiendommer. Det er derfor viktig at eksisterende oppsittere ikke påføres en urimelig ekstra økonomisk belastning gjennom etableringen av ny offentlig infrastruktur. Prosjektet må bygge på prinsippet om

rimelig byrdefordeling, der kostnader knyttet til regional kritisk infrastruktur fordeles på en måte som står i forhold til den brede samfunnsnyttten prosjektet skal ivareta.

Ved etablering av ny regional infrastruktur må kommunen samtidig bygge for fremtiden. Fremtidige samferdselsløsninger i området ligger langt frem i tid, men infrastrukturen som etableres i dag vil ha levetid langt utover dette. Løsningene bør derfor utformes slik at de også kan legge til rette for fremtidig samordning med andre regionale infrastrukturløsninger dersom dette senere viser seg samfunnsøkonomisk eller beredskapsmessig hensiktsmessig.

Prosjektet vil dermed bidra til styrket regional beredskap, robust vannforsyning og fremtidig kapasitet i tråd med de skjerpede forventningene til sivil beredskap og kritisk infrastruktur som staten legger opp til i årene fremover.

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalget mener at etablering av offentlig trykkavløp rundt Brusdalsvatnet skal inngå som en del av kommunens langsiktige strategi for regional vann- og avløpsinfrastruktur.
2. Det legges til grunn at offentlig vannforsyning etableres i samme trase som trykkavløpet der dette er teknisk og økonomisk hensiktsmessig, slik at infrastrukturen samtidig kan bidra til fremtidig regional vannforsyning, reservekapasitet og robusthet.
3. Ledningsnettet skal dimensjoneres slik at det på sikt kan betjene fremtidige behov knyttet til Digerneset, Svorta, deler av Valle og øvrige vekstområder øst i kommunen.
4. Hovedutvalget legger til grunn at prosjektet vurderes som regional kritisk infrastruktur som bidrar til styrket vannforsyning, økt robusthet, forbedret beredskap og fremtidig regional utvikling.
5. Hovedutvalget legger til grunn at eksisterende oppsittere i området ikke skal påføres urimelige ekstra kostnader ved tilknytning til offentlig infrastruktur, og at finansieringsmodellen må ta hensyn til den langvarige særbelastningen eksisterende eiendommer har vært pålagt gjennom restriksjoner knyttet til drikkevannskilden.
6. Kommunedirektøren bes fremme sak om finansiering, gjennomføring og organisering av prosjektet, herunder vurdere hvordan prosjektet kan dimensjoneres og utformes slik at fremtidig samordning med øvrige regionale infrastrukturløsninger kan muliggjøres dersom dette senere vurderes hensiktsmessig.

Forslag fremma av Thomas André Kvam Fremskrittspartiet

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel innstiller på at kommunestyret fatter følgende vedtak: Asplan Viaks utredning fra mai 2026 dokumenterer at den største kilden til kjemisk forurensning er avrenning fra E39, og at råvannsdatta fra Brusdalsvatnet i perioden 2012 til 2026 ikke viser målbar påvirkning fra de private avløpsanleggene langs vegen.

Formell henvendelse til Statsforvalteren

Kommunestyret vedtar at kommunedirektøren utarbeider et utkast til formell henvendelse til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Utkastet legges frem for kommunestyret til godkjenning før utsendelse.

Henvendelsen bygger på følgende grunnlag:

Asplan Viaks utredning fra mai 2026 dokumenterer at den dominerende kilden til kjemisk forurensning i nedbørfeltet til Brusdalsvatnet er avrenning fra E39, i form av tungmetaller, PAH, mikroplast og vegsalt. Brusdalsvatnet er drikkevannskilde for om lag 70 000 mennesker.

Nedbørfeltet er underlagt særskilt rettslig vern gjennom Brusdalsskjønnet av 1972, som fastsetter byggeforbud og verneplikt med formål å beskytte drikkevannskilden.

Relevante rettsgrunnlag:

Forurensningsloven § 7 pålegger enhver, herunder statlige etater, å unngå forurensning og iverksette nødvendige tiltak. Forurensningsloven § 74 gir forurensningsmyndigheten hjemmel til å pålegge den ansvarlige tiltak for å stanse, fjerne eller begrense forurensning.

Forurensningsloven § 76 fastsetter at den ansvarlige for forurensning dekker kostnader ved nødvendige tiltak, i tråd med forurenserprinsippet. Vannforskriften pålegger at vannforekomster skal oppnå eller opprettholde god kjemisk og økologisk tilstand, og nedbørfeltet er underlagt særskilt beskyttelse etter vannforskriften § 15. Drikkevannsforskriften § 6 pålegger vannverkseier å kartlegge og håndtere risiko i nedbørfeltet, og utredningen er gjennomført i oppfyllelse av denne plikten.

Statens vegvesen har som riksvegmyndighet et selvstendig ansvar for miljøkonsekvenser av drift og vedlikehold av vegnettet, herunder avrenning til vannforekomster, jf. vegloven og forurensningsloven.

Statsforvalteren bes vurdere om dette ansvaret er oppfylt i et nedbørfelt underlagt Brusdalsskjønnets rettslige vern, og om den dokumenterte forurensningssituasjonen gir grunnlag for pålegg etter §§ 7 og 74. Statsforvalteren bes konkret vurdere om Statens vegvesen kan pålegges å bidra til finansiering av tiltak etter § 76, og om vegvesenet kan pålegges selvstendige tiltak for å begrense avrenning fra E39 uavhengig av kommunens valg av avløpsløsning.

Dokumentasjonsgrunnlaget er vesentlig mer stedsspesifikt enn Mattilsynets nasjonale studie fra 2018. Kommunen legger utredningen ved i sin helhet.

Statsforvalteren bes vurdere om saken bør forelegges Miljødirektoratet, da Miljødirektoratet er rett forurensningsmyndighet overfor statlige etater.

Stans i pålegg og dagmulkt

Kommunestyret vedtar at kommunen stanser utsendelse av nye pålegg om utbedring og ikke ilegger dagmulkt overfor eiere av private avløpsanlegg langs Brusdalsvegen inntil saken er ferdig og endelig behandlet i kommunestyret.

Utkast til henvendelse legges frem for kommunestyret til godkjenning så raskt som mulig. Fremdriften tilpasses tilbakemelding fra Statsforvalteren og eventuelt Miljødirektoratet, men kommunestyret tar sikte på ny behandling senest i første kvartal 2027.

Forslag fremma av Thomas André Kvam Fremskrittspartiet

Hovedutvalg for teknisk miljø og samferdsel tilrår kommunestyret å fremme følgende forslag:

Ålesund kommunestyre beslutter med grunnlag i utredning fra Asplan Viak AS fra mai 2026 at det etableres kommunal trykkavløpsledning som avløpsløsning for eiendommer langs Brusdalsvegen.

Votering:

Hovudutvalet voterte først over innstillinga frå kommunedirektøren sett opp mot det alternative forslaget frå Thomas André Kvam der ordet "ikke" i kommunedirektørens innstilling er tatt ut, og meininga dermed blir motsett.

Innstillinga fall med 3 mot 8 stemmer for Thomas André Kvam sitt forslag som blei vedtatt. Desse 3 stemte for innstillinga: Anne Berit Støyva Emblem (AP), Tore Johan Øvstebø (KrF), Margit Ørstenvik (V). Desse stemte for forslaget frå Kvam som fekk fleirtal: Arnfred Balsest (FrP), Daniella Baarholm (FrP), Thomas André Kvam (FrP), Frode Andresen (H), Maren Kleven Fox (H), Monica Nasset Devold (H), Arne Almås (ÅLE), Irene Årsnes (ÅLE).

Utvalet stemte deretter over tilleggssforslaget frå Thomas André Kvam. Forslaget blei vedtatt med 10 mot 1 stemme. Tore Johan Øvstebø (KrF) stemte imot.

Til slutt stemte utvalet over tilleggssforslaget frå Ålesundlista, fremma av Arne Almås. Forslaget blei vedtatt 10 mot 1 stemme. Tore Johan Øvstebø (KrF) stemte imot.

Kommunedirektøren si innstilling:

Ålesund kommunestyre beslutter med grunnlag i utredning fra Asplan Viak AS fra mai 2026 at det ikke etableres kommunal trykkavløpsledning som avløpsløsning for eiendommer langs Brusdalsvegen.

023/26 Rapportering av investeringsprosjekter i virksomhet Miljø og Samferdsel.

023/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

Behandling:

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren sin innstilling:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

024/26 Investeringer vann og avløp - oppfølgingssak til sak 12/26

024/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

Behandling:**Votering:**

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

025/26 Innspel frå Ålesund kommune - tiltak i investeringsprogram
--

025/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026**Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel si tilråding til vedtak:**

Kommunestyret ber Møre og Romsdal fylkeskommune om å prioritere tiltak på fylkesveg 650; Visethammeren, Vaksvikbrua og Kleiva/Vestre, samt fylkesveg 522 Giskemo med påkopplingsramper til E39 både nordover og sørover.

Det vert oppmoda om at fylkeskommunen snarast set av midlar til tiltak i investeringsprogram.

Behandling:**Votering:**

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt som tilråding til vedtak i kommunestyret.

030/26 Kommunedelsutvalet Ørskog 01.06.2026**Uttale:**

Kommunestyret ber Møre og Romsdal fylkeskommune om å prioritere tiltak på fylkesveg 650; Visethammeren, Vaksvikbrua og Kleiva/Vestre, samt fylkesveg 522 Giskemo med påkopplingsramper til E39 både nordover og sørover.

Det vert oppmoda om at fylkeskommunen snarast set av midlar til tiltak i investeringsprogram.

Behandling:**Votering:**

Innstillinga til kommunedirektøren vart samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Kommunestyret ber Møre og Romsdal fylkeskommune om å prioritere tiltak på fylkesveg 650; Visethammeren, Vaksvikbrua og Kleiva/Vestre, samt fylkesveg 522 Giskemo med

påkopplingsramper til E39 både nordover og sørover.

Det vert oppmoda om at fylkeskommunen snarast set av midlar til tiltak i investeringsprogram.

026/26 Høring - forslag til forskrift om cruiseavgift

026/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Ålesund kommune gir slik uttale til høring av forslag til forskrift for cruiseavgift:

Ålesund kommune ser det som rett at kommuner som har cruiseskipsanløp skal få dekt sine spesielle kostnader med denne næringa utover havneavgift.

Selv om alle kommuner som har cruiseskipsanløp har anledning til å ta havneavgifter, også ilandstigingsavgift for turistene som går i land, er dette allikevel ikke lov å bruke utenfor havneområdet.

Ålesund kommune mener at kommunene selv må stå fritt til å bestemme størrelsen på avgifta, eller å avstå fra å kreve inn ei slik ekstra avgift på denne næringa men at det er positivt med ett maksimalbeløp.

Kommunen ser det som svært positivt at kommunene selv kan velge hvilke måneder avgifta skal gjelde for. Belastninga er i hovedsak konsentrert til deler av året, og det er viktig at ordninga kan tilpasses lokale forhold.

Ålesund kommune meiner det er avgjørende at kommunene selv får mulighet til å fastsette nivået på avgifta innenfor ei nasjonal øvre ramme. Lokale forhold varierer mye mellom ulike destinasjoner, både når det gjelder kapasitet, infrastruktur og konkurransesituasjon.

Ei statlig fastsatt avgiftssats kan få utilsikta konsekvenser. Dersom satsen blir for høy kan dette føre til at cruiseskip velger havnet i nabokommuner uten slik avgift, og passasjerene blir transportert med buss til attraksjoner. Dette vil kunne gi større belastning på vegnettet og lokalsamfunnet, uten at kommunen får inntekter fra cruiseavgifta. Ålesund kommune vil særlig peke på at dette også vil være uheldig sett opp mot miljø- og klimaomsyn.

Ålesund kommune mener det er viktig at inntektene fra en cruiseavgift disponeres av kommunene og øremerkes tiltak som har med reiseliv å gjøre i en vid forstand, hvor blant annet bygging av infrastruktur og annen tilrettelegging som også brukes øvrig reiseliv og egne innbyggere inngår, og at overskudd eller underskudd de enkelte år settes inn på bundet driftsfond.

Behandling:

Endringsforslag fremma av Ålesundlista ved Arne Almås Ålesundlista

Forslagstiller støtter hovedretningen i kommunedirektørens innstilling og er positiv til innføring av kommunal cruiseavgift som et verktøy for bedre besøksforvaltning og finansiering av reiselivsrelaterte fellesgoder.

Det foreslås likevel enkelte justeringer av innstillingen for å sikre at høringssvaret i større grad samsvarer med formålet i besøksbidragsloven og regjeringens forslag til forskrift om kommunal cruiseavgift.

Endringsforslagene har som mål å tydeliggjøre prinsippene for bruk av midlene, sikre lokal fleksibilitet innenfor nasjonale rammer, motvirke uheldig konkurransevridding mellom destinasjoner og legge til rette for at avgiften kan tilpasses faktisk belastning gjennom sesong og besøksmønstre.

På denne bakgrunn fremmes følgende endringsforslag:

Forslag til konkrete endringer

Punkt 1 – Erstatt dagens formulering om avgift

Nåværende tekst:

«Kommunedirektøren anbefaler kommunestyret å være positiv til ordningen, og støtter at avgiften settes til en fast sum på kr.100 pr passasjer pr døgn. Dersom avgiften settes til et fast beløp nasjonalt, vil dette kunne motvirke en uheldig konkurransevridding i markedet.»

Forslag til erstatning:

Kommunedirektøren anbefaler kommunestyret å være positiv til ordningen og mener at forskriften bør gi kommunene handlingsrom til å fastsette avgiftssats innenfor tydelige nasjonale rammer. Kommunestyret mener derfor at forskriften bør åpne for trinnvis avgift, eksempelvis med intervaller på kr 25 opp til en nasjonal øvre grense på kr 100 per passasjer per døgn. Dette vil gi nødvendig fleksibilitet samtidig som uheldig konkurransevridding mellom destinasjoner unngås.

.

Punkt 2 – Erstatt formuleringen om «fri forvaltning»

Nåværende tekst:

«Kommunestyret selv bør kreve inn og forvalte midlene fritt, eksempelvis som del av kommunens årlige budsjett- og økonomiplanbehandling...»

Erstatt med:

Kommunestyret mener at inntekter fra cruiseavgiften skal forvaltes i tråd med formålet i besøksbidragsloven og forskriften om kommunal cruiseavgift. Midlene skal benyttes til reiselivsrelaterte fellesgoder og tiltak som bidrar til å håndtere den belastningen cruisetrafikken og øvrig besøksnæring påfører lokalsamfunnet.

.

Punkt 3 – Legg inn NYTT punkt om sesongdifferensiering

Erstatt dagens formulering:

«Avgiften bør kunne differensieres og gjelde i perioden da det er høysesong. I lavsesong bør avgiften kunne settes til kr 0.»

Med:

Kommunestyret mener at forskriften bør åpne for sesongdifferensiering slik at avgiften kan tilpasses belastningen gjennom året. Perioder med høy belastning bør kunne ha høyere sats, mens perioder med lavere belastning bør kunne ha redusert sats eller ingen avgift.

Punkt 4 – Legg inn nytt prinsipp om hvor pengene skal brukes

Dette mangler i dagens tekst og bør legges til.

Kommunestyret mener at prioritering av midlene bør skje etter prinsippet om at investeringer og tiltak i størst mulig grad skal rettes mot områder og funksjoner hvor belastningen oppstår, herunder besøksforvaltning, mobilitet, infrastruktur, havneområder og annen nødvendig tilrettelegging for å sikre bærekraftig utvikling av reiselivet.

Alternativt forslag fremma av Frode Andresen Høyre

Ålesund kommune gir slik uttale til høring av forslag til forskrift for cruiseavgift:

Ålesund kommune ser det som rett at kommuner som har cruiseskipsanløp skal få dekt sine spesielle kostnader med denne næringa utover havneavgift.

Selv om alle kommuner som har cruiseskipsanløp har anledning til å ta havneavgifter, også ilandstigingsavgift for turistene som går i land, er dette allikevel ikke lov å bruke utenfor havneområdet.

Ålesund kommune mener at kommunene selv må stå fritt til å bestemme størrelsen på avgifta, eller å avstå fra å kreve inn ei slik ekstra avgift på denne næringa men at det er positivt med ett maksimalbeløp.

Kommunen ser det som svært positivt at kommunene selv kan velge hvilke måneder avgifta skal gjelde for. Belastninga er i hovedsak konsentrert til deler av året, og det er viktig at ordninga kan tilpasses lokale forhold.

Ålesund kommune meiner det er avgjørende at kommunene selv får mulighet til å fastsette nivået på avgifta innenfor ei nasjonal øvre ramme. Lokale forhold varierer mye mellom ulike destinasjoner, både når det gjelder kapasitet, infrastruktur og konkurransesituasjon.

Ei statlig fastsatt avgiftssats kan få utilsikta konsekvenser. Dersom satsen blir for høy kan dette føre til at cruiseskip velger havnet i nabokommuner uten slik avgift, og passasjerene blir transportert med buss til attraksjoner. Dette vil kunne gi større belastning på vegnettet og lokalsamfunnet, uten at kommunen får inntekter fra cruiseavgifta. Ålesund kommune vil særlig peke på at dette også vil være uheldig sett opp mot miljø- og klimaomsyn.

Ålesund kommune mener det er viktig at inntektene fra en cruiseavgift disponeres av kommunene og øremerkes tiltak som har med reiseliv å gjøre i en vid forstand, hvor blant annet bygging av infrastruktur og annen tilrettelegging som også brukes øvrig reiseliv og egne innbyggere inngår, og at overskudd eller underskudd de enkelte år settes inn på bundet driftsfond.

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling fekk 3 stemmer og fall mot 8 stemmer. Desse stemte for: Anne Berit Støyva Emblem (AP), Tore Johan Øvstebø (KrF), Margit Ørstenvik (V).

Forslaget frå Frode Andresen (H) blei sett opp mot forslaget frå Ålesundlista fremma av Arne Almås (Å). Forslaget til Andresen vedtatt med 9 mot 2 stemmer. Desse stemte for forslaget fremma av Almås: Arne Almås (ÅLE), Irene Årsnes (ÅLE).

Kommunedirektøren si innstilling:

Ålesund kommunestyre vedtar å gi høringssvar til forslag om forskrift om kommunal cruiseavgift slik det går frem av denne saken.

027/26 Hovedplan - Hovedplan for vann og avløp Ålesund kommune - Vedtak offentlig høring**027/26 Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026****Vedtak:**

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel vedtar at Hovedplan for vann- og avløp Ålesund kommune 2026 - 2035 legges ut til offentlig høring.

Administrasjonen bes om å utrede vann/ avløp mot øst via Brusdalen, mot Digernes. Med tanke på beredskap og optimal infrastruktur - Digernes/ Sorte/ Valle (Skodje) er pr. dato tung belastet og har stor utbygging både bolig og næring. I samme trase som vedtatte trykkledning, gjennom Brusdalen. Økte kapasitet for fremtidig behov.

Behandling:**Tilleggsforslag frå Ålesundlista, fremma av Irene Årsnes Ålesundlista**

Administrasjonen bes om å utrede vann/ avløp mot øst via Brusdalen, mot Digernes. Med tanke på beredskap og optimal infrastruktur - Digernes/ Sorte/ Valle (Skodje) er pr. dato tung belastet og har stor utbygging både bolig og næring. I samme trase som vedtatte trykkledning, gjennom Brusdalen. Økte kapasitet for fremtidig behov.

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Tilleggsforslaget frå Ålesundlista vedtatt med 9 mot 2 stemmer. Desse stemte imot: Anne Berit Støyva Emblem (AP) og Tore Johan Øvstebø (KrF).

Kommunedirektøren si innstilling:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel vedtar at Hovedplan for vann- og avløp Ålesund kommune 2026 - 2035 legges ut til offentlig høring.

028/26 Temaplan for Naturmangfold - utkast til endelig politisk behandling**028/26 Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026**

Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel tilrår følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar temaplan for naturmangfold for Ålesund kommune.

Behandling:**Votering:**

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt som tilråding til kommunestyret.

Kommunedirektøren si innstilling:

Kommunestyret vedtar temaplan for naturmangfold for Ålesund kommune.

029/26 Utkast til utfordringer og mål i trafikksikkerhetsplanen
--

029/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026**Vedtak:**

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

Behandling:**Votering:**

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Hovedutvalg for teknisk, miljø og samferdsel tar saken til orientering.

030/26 Plassering av toalettfasiliteter i Byparken

030/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026**Vedtak:**

Hovedutvalg for Teknisk Miljø og Samferdsel vedtar at planleggingen av toalettfasiliteter i Byparken videreføres med mål om endelig plassering i tråd med utredningens alternativ 1.

1. Hovedutvalget ber kommunedirektøren utarbeide en samlet sak som vurderer det totale behovet for offentlige toalettfasiliteter i Ålesund kommune.
2. Vurderingen skal omfatte både Ålesund sentrum og de perifere bydelene og lokalsamfunnene, herunder Ellingsøy, Harøy, Emblem, Skodje og Sjøholt.
3. Det skal legges særlig vekt på behovene i sentrum og Byparken, som følge av høy belastning knyttet til cruisetrafikk, turisme og øvrig byliv.

4. Vurderingen skal omfatte eksisterende, pågående og planlagte tiltak, herunder sak 030/26 om plassering av toalettfasiliteter i Byparken, foreslåtte toalettfasiliteter ved Fjellstua og Aksla stadion, samt pågående oppgraderinger av toalettfasilitetene på Emblemsanden.
5. Det skal videre utredes om etablering av toalettfasiliteter i Byparken kan sees i sammenheng med en gjenoppbygging av scenen i amfiet, med mål om økt bruk til kultur- og bylivsaktiviteter.
6. Saken skal belyse kostnader, prioriteringer, fremdrift og mulige synergier mellom investeringene.
7. Saken legges frem for politisk behandling før det fattes vedtak om konkrete tiltak.

Behandling:

Forslag frå Ålesundlista fremma av Arne Almås Ålesundlista

Plan over fornying og nybygg toalettfasiliteter i Ålesund kommune

Ålesundlista har over tid sett nærmere på behovet for offentlige toalettfasiliteter i kommunen. Vi registrerer at administrasjonen arbeider med flere tiltak, blant annet gjennom saken om plassering av toalettfasiliteter i Byparken (sak 030/26), samt at kommunen i disse dager gjennomfører utbedringer av toalettfasilitetene på Emblemsanden.

Ålesundlista ser positivt på at det arbeides med å forbedre tilbudet av offentlige toaletter, og det er bred forståelse for at dette er nødvendige tiltak. Samtidig mener vi det er viktig at slike investeringer sees i sammenheng og forankres politisk gjennom en samlet plan.

I forbindelse med budsjettbehandlingen fremmet Ålesundlista derfor forslag om å se behovet for offentlige toalettfasiliteter i et større perspektiv. Dette innebærer både å kartlegge behovene i hele kommunen og samtidig prioritere områdene med størst belastning.

Vi mener derfor at sentrum og Byparken må vies særskilt oppmerksomhet, da disse områdene er blant de mest belastede som følge av cruisetrafikk, turisme og øvrig byliv. Samtidig må en samlet plan også omfatte de perifere bydelene og lokalsamfunnene.

Ålesundlista ønsker derfor tilslutning fra de øvrige partiene i posisjonen slik at vi i fellesskap kan fremme et forslag om en helhetlig, politisk forankret plan for offentlige toalettfasiliteter og revitalisering av Byparken.

Forslag til vedtak – Hovedutvalget for teknisk, miljø og samferdsel

1. Hovedutvalget ber kommundirektøren utarbeide en samlet sak som vurderer det totale behovet for offentlige toalettfasiliteter i Ålesund kommune.
2. Vurderingen skal omfatte både Ålesund sentrum og de perifere bydelene og lokalsamfunnene, herunder Ellingsøy, Harøy, Emblem, Skodje og Sjøholt.
3. Det skal legges særlig vekt på behovene i sentrum og Byparken, som følge av høy belastning knyttet til cruisetrafikk, turisme og øvrig byliv.
4. Vurderingen skal omfatte eksisterende, pågående og planlagte tiltak, herunder sak 030/26 om plassering av toalettfasiliteter i Byparken, foreslåtte toalettfasiliteter ved

Fjellstua og Aksla stadion, samt pågående oppgraderinger av toalettfasilitetene på Emblemsanden.

5. Det skal videre utredes om etablering av toalettfasiliteter i Byparken kan sees i sammenheng med en gjenoppbygging av scenen i amfiet, med mål om økt bruk til kultur- og bylivsaktiviteter.
6. Saken skal belyse kostnader, prioriteringer, fremdrift og mulige synergier mellom investeringene.
7. Saken legges frem for politisk behandling før det fattes vedtak om konkrete tiltak.

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Vedtaksforslaga frå Ålesundlista samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren sin innstilling:

Hovedutvalg for Teknisk Miljø og Samferdsel vedtar at planleggingen av toalettfasiliteter i Byparken videreføres med mål om endelig plassering i tråd med utredningens alternativ 1.

031/26 Gang- og sykkelveg kryss Hankane til kryss Årvika - avklaring på standard

031/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel vedtek at gang- og sykkelvegen på strekninga frå kysset Hankane til Årvika kan etablerast heilt ferdig med asfalt og gatelys, dersom dette kan gjennomførast samtidig med etablering av pumpeledninga til Kvasneset.

Behandling:

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel vedtek at gang- og sykkelvegen på strekninga frå kysset Hankane til Årvika kan etablerast heilt ferdig med asfalt og gatelys, dersom dette kan gjennomførast samtidig med etablering av pumpeledninga til Kvasneset.

032/26 Referatsaker

032/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Refererte saker vert tatt til orientering.

Behandling:

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Refererte saker vert tatt til orientering.

033/26 Eventuelt - spørsmål - orienteringar

033/26 Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel 08.06.2026

Vedtak:

Innkomne spørsmål og orienteringar tatt til vitande.

Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel ber om å få ei sak om tematikken samarbeidet mellom Ålesund kommune og frivillige lag og organisasjonar og friluftsrådet som forvaltar kommunalt eigde friluftsområde.

Behandling:

Ønske om sak på dagsorden i HTMS

Representanten Arne Almås (Å) sendte 21. mai e-post til utvalsleiar Frode Andresen med forslag til sak og vedtak om Ålesund kommune og frivillige lag og organisasjonar. Forslaget frå Almås er no lagt ved Eventuelt-saka, og hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel kan ta stilling til behandlingsmåte.

Fellesforslag

Hovudutval for teknisk, miljø og samferdsel ber om å få ei sak om tematikken samarbeidet mellom Ålesund kommune og frivillige lag og organisasjonar og friluftsrådet som forvaltar kommunalt eigde friluftsområde.

Votering:

Fellesforslaget samrøystes vedtatt.

Innkome til møtet:

