

Møteprotokoll

Kommunedelsutvalet Indre Borgund

Møtedato: 01.06.2026
Møtestad: Ålesund rådhus, bystyresalen (inngang høgblokka) deretter Eventyrrommet, 3. etasje i lågblokka
Møtetid: 17:00 - 19:45

Fellesmøte:

Møtet startar i Bystyresalen med felles orientering om trafikksikringsplanen.

Frammøtte medlem
Andrea Hunger
Hedda Veslemøy Aasen
Inger Sofie Heggland
Tone Ski Blindheimsnes
Tore Hals
Hans Willy Flisnes
Ivar Østrem

Frammøtte varamedlem
Hans Nikolai Høeg Krohn Flisnes

Forfall	Varamedlem
Therese Flisnes Opskar	Hans Nikolai Høeg Krohn Flisnes
Hallgeir Ramsvik	
Hedda Veslemøy Aasen	

Møteleiar: Tore Hals

Protokollfører: Tone Ski Blindheimsnes

Møtenotat

Tal røysteføre:

7 av 9.

Anna:

I forkant av felles kommunedelsutvalsmøtet var alle leiarane samla for gjensidig errfaringsutveksling. Her deltok ordførar Håkon Lykkebø Strand, kommunedirektør Steven Hasseldal og politisk sekretariat.

Agende fellesmøte:

Orientering og drøfting av innspel til trafikkssikkerhetsplan. Anne Marit Moe Aarø og Malin Ramnemo frå Miljø og samferdsel deltok.

Sakliste

Saksnummer:**Tittel**

023/26	Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll
024/26	Innspill trafikksikkerhetsplan
025/26	Registrering av krigsminnesmerker i kommunen
026/26	Referatsaker
027/26	Eventuelt - spørsmål - orienteringar

023/26 Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll

023/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 01.06.2026

Vedtak:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar og Andrea Hunger blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

Behandling:

Namneforslag fremma av Tore Hals Råd/utval

Andrea Hunger

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling og møteleiar sitt forslag samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar, blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

024/26 Innspill trafikksikkerhetsplan

024/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 01.06.2026

Innspill til trafikksikkerhetsplanen fra Indre Borgund

Indre Borgund kommunedelsutvalg understreker behovet for målrettede og prioriterte tiltak for å sikre barn og unge som ferdes i randsonen til Rv. 60. Området har høy trafikkbelastning, begrenset separasjon mellom myke trafikanter og hovedveg, og flere skole- og fritidsrelaterte ferdsselsårer som krever særskilt oppmerksomhet.

Vi anbefaler at følgende tiltak gis høy prioritet i temaplanen:

- **Sammenhengende gang- og sykkelveg** — Etablere trygge forbindelser mellom boligområder, skoler og fritidsarenaer, med tydelig fysisk separasjon fra Rv. 60 der avstanden er liten.
- **Trygge krysningspunkt** — Opphøyde gangfelt, bedre belysning og siktutbedringer på alle kryssinger som brukes av barn og unge.
- **Fartsreducerende tiltak** — Redusert fart i overgangssoner mellom boligområder og hovedveg, gjennom fartsputer, innsnevring og opphøyde kryss.
- **Hjertesoner ved skoler** — Bilfrie eller bilreduerte soner rundt aktuelle skoler for å redusere trafikkpress og øke tryggheten på skoleveg.

- **Droppsoner for trygg av- og påstigning** — Etablering av sikre droppsoner for å hindre farlige stopp langs Rv. 60 og tilknyttede sideveger.

Tiltakene vurderes som nødvendige for å redusere risiko, styrke trygg ferdsel og sikre at barn og unge kan bevege seg trygt i sitt nærmiljø. Kommunedelsutvalget forventer at disse prioriteres i den videre planprosessen.

Indre Borgund kommunedelsutvalg har følgende fem forslag:

- Skilting ved Blindheim barneskole – INN-0241
- Trafikksituasjon ved Spar Blindheim – INN-0292
- Trafikksituasjon ved gangveg frå Flisnes skule – INN-0340
- Trafikksituasjon ved Storhaugen – INN-0140
- Trafikksituasjon på Myrlandsvegen – INN-0304

Behandling:

Høringsuttalelse – trafikksikkerhet for barn og unge i randsonen til Rv. 60 - Fra Ivar Østrem Ivar Østrem Ålesundlista

Indre Borgund kommunedelsutvalg understreker behovet for målrettede og prioriterte tiltak for å sikre barn og unge som ferdes i randsonen til Rv. 60. Området har høy trafikkbelastning, begrenset separasjon mellom myke trafikanter og hovedveg, og flere skole- og fritidsrelaterte ferdselsårer som krever særskilt oppmerksomhet.

Vi anbefaler at følgende tiltak gis høy prioritet i temaplanen:

- **Sammenhengende gang- og sykkelveg** — Etablere trygge forbindelser mellom boligområder, skoler og fritidsarenaer, med tydelig fysisk separasjon fra Rv. 60 der avstanden er liten.
- **Trygge krysningspunkt** — Opphøyde gangfelt, bedre belysning og siktutbedringer på alle kryssinger som brukes av barn og unge.
- **Fartsreducerende tiltak** — Redusert fart i overgangssoner mellom boligområder og hovedveg, gjennom fartsputer, innsnevring og opphøyde kryss.
- **Hjertesoner ved skoler** — Bilfrie eller bilreduserte soner rundt aktuelle skoler for å redusere trafikkpress og øke tryggheten på skoleveg.
- **Droppsoner for trygg av- og påstigning** — Etablering av sikre droppsoner for å hindre farlige stopp langs Rv. 60 og tilknyttede sideveger.

Tiltakene vurderes som nødvendige for å redusere risiko, styrke trygg ferdsel og sikre at barn og unge kan bevege seg trygt i sitt nærmiljø. Kommunedelsutvalget forventer at disse prioriteres i den videre planprosessen.

Felles innspill til Trafikksikkerhetsplanen

Indre Borgund kommunedelsutvalg har følgende fem forslag:

- Skilting ved Blindheim barneskole – INN-0241
- Trafikksituasjon ved Spar Blindheim – INN-0292

- Trafikksituasjon ved gangveg frå Flisnes skule – INN-0340
- Trafikksituasjon ved Storhaugen – INN-0140
- Trafikksituasjon på Myrlandsvegen – INN-0304

Votering:

Forslaget fremma av Ivar Østrem enstemmig vedtatt.

Fem felles forslag til Trafikksikkerhetsplanen enstemmig vedtatt.

024/26 Kommunedelsutvalet Spjelkavik, Åse og Lerstad 01.06.2026

Innspill fra Spjelkavik, Åse og Lerstad kommunedelsutvalg:

Trafikksikkerhet skoler og barnehager i kommunedelen Spjelkavik, Åse og Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser at flere av innspillene til trafikksikkerhetsplan dreier seg om lys, fortau og overgangsfelt i forbindelse og i nærhet til skoler og barnehager, og da spesielt Åse og Lerstad. Vi foreslår at det blir tatt spesielt hensyn til tiltak rundt disse områdene for å sikre ferdsel for barn. Fortaua bør prioriteres i forhold til brøyting.

Fartsgrense Spjelkavik sentrum:

Kommunedelsutvalget i Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafikksikkerhetsplanen at fartsgrensen gjennom Spjelkavik sentrum er et tema. Vi vil foreslå at det gjennom Spjelkavik sentrum settes en øvre fartsgrense til 30 km/t. Utvalget ønsker denne fartsgrensen på Spjelkavikveien fra Spjelkavikkrysset til rundkjøringen sør for sentrum.

Fortau på Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafikksikkerhetsplanen at beboere langs Breivikvegen på Lerstad opplever stor trafikk. Utvalget ser utfordringene og vil foreslå et fortau langs vegen for å sikre ferdsel til barn på vei til og fra skolen og fritidsaktiviteter.

Parkering Lerstad skole og barnehage:

Området Lerstad Skole og barnehage og gata Kyrkjehaugen har for lite parkeringsplasser både med tanke på ansatte og levering til skole/barnehage, og boliger i området. Veldig mange av eneboligene i Kyrkjehaugen har utleieenheter, og beboere og besøk ender ofte med å parkere langs veien (Kyrkjehaugen). Dette er skolevei for stadig flere barn, Kyrkjehaugen har hatt en enorm vekst i barnefamilier og det kommer til å fortsette en stund fremover (de som flyttet til da Lerstad ble utbygd på 70-tallet er nå pensjonister).

Her er også mye trafikk på grunn av levering til skole og barnehage. Veien er ikke bred, så at barna må gå sikksakk mellom parkerte biler inn og ut av veien gir trafikkfare. Særlig på vinter. Foreldre ender lett med å kjøre barna til tross for kort skolevei, pga trafikksikkerheten, så dette problemet forsterkes. Det burde egentlig være fortau hele strekningen Kyrkjehaugen, Nakkelia, og Breivikveien.

Lerstadveien:

Foreslår undergrunn fra sørsiden av Lerstadveien på nordsiden av Moa på andre siden av bygg 510 (Rema 1000) til bygg 510, fra gamle bussholdeplassen til baksiden av bygg 510.

Fremmes for en mer sammenhengende tilgjengelighet for myke trafikanter, ikke bare bilister.

Behandling:**Fellesforslag - fremma av Elise Løvull Råd/utval****Parkering Lerstad skole og barnehage:**

Området Lerstad Skole og barnehage og gata Kyrkjehaugen har for lite parkeringsplasser både med tanke på ansatte og levering til skole/barnehage, og boliger i området. Veldig mange av eneboligene i Kyrkjehaugen har utleieenheter, og beboere og besøk ender ofte med å parkere langs veien (Kyrkjehaugen). Dette er skolevei for stadig flere barn, Kyrkjehaugen har hatt en enorm vekst i barnefamilier og det kommer til å fortsette en stund fremover (de som flyttet til da Lerstad ble utbygd på 70-tallet er nå pensjonister).

Her er også mye trafikk på grunn av levering til skole og barnehage. Veien er ikke bred, så at barna må gå sikksakk mellom parkerte biler inn og ut av veien gir trafikkfare. Særlig på vinter. Foreldre ender lett med å kjøre barna til tross for kort skolevei, pga trafiksikkerheten, så dette problemet forsterkes. Det burde egentlig være fortau hele strekningen Kyrkjehaugen, Nakkelia, og Breivikveien.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet**Trafiksikkerhet skoler og barnehager i kommunedelen Spjelkavik, Åse og Lerstad:**

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser at flere av innspillene til trafiksikkerhetsplan dreier seg om lys, fortau og overgangsfelt i forbindelse og i nærhet til skoler og barnehager, og da spesielt Åse og Lerstad. Vi foreslår at det blir tatt spesielt hensyn til tiltak rundt disse områdene for å sikre ferdsel for barn. Fortaua bør prioriteres i forhold til brøyting.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet**Fartsgrense Spjelkavik sentrum:**

Kommunedelsutvalget i Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafiksikkerhetsplanen at fartsgrensen gjennom Spjelkavik sentrum er et tema. Vi vil foreslå at det gjennom Spjelkavik sentrum settes en øvre fartsgrense til 30 km/t. Utvalget ønsker denne fartsgrensen på Spjelkavikveien fra Spjelkavikkrysset til rundkjøringen sør for sentrum.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet**Fortau på Lerstad:**

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafiksikkerhetsplanen at beboere langs Breivikvegen på Lerstad opplever stor trafikk. Utvalget ser utfordringene og vil foreslå et fortau langs vegen for å sikre ferdsel til barn på vei til og fra skolen og fritidsaktiviteter.

Fellesforslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Foreslår undergrunn fra sørsiden av Lerstadveien på nordsiden av Moa på andre siden av bygg 510 (Rema 1000) til bygg 510, fra gamle bussholdeplassen til baksiden av bygg 510.

Fremmes for en mer sammenhengende tilgjengelighet for myke trafikanter, ikke bare bilister.

Votering:

Fellesforslag fremma av Fridgeir Walderhaug, Elise Løvoll og Skarnar Tusmørk enstemmig vedtatt.

023/26 Kommunedelsutvalet Sandøy 01.06.2026

Innspill:

1. Sandøy kommunedelsutvalg ønsker å informere om at en ikke var kjent med innspillmuligheten i kartsystemet.

Det er derfor ønskelig at kommunedelen får litt mer tid for å hente innspill fra innbyggerne.

Tilbakemelding over innrapporterte områder:

- INN-0391
Nyvegen, fra fergekai til gravplass, er dårlig opplyst. Veien benyttes mye av turgåere.
- INN-0393
Nyvegen v/gravplass. Her er en parkeringsplass som blir benyttet svært mye av turgåere til Harøyburet. Her er tett ved fylkesvegen og mørkt, og farlige situasjoner kan fort oppstå på strekningen som har 80-sone.
- INN-0389
Breivikstranda på Harøya mangler belysning, her har kommet inn ønske fra innbyggerne.
- INN-0387
Strekningen fra Karihaugen til skulen mangler belysning, og er derfor meget mørk i vinterhalvåret. Siden det heller ikke er gangvei her, blir myke trafikkanter meget sårbar.
- INN-0388
Gjerdevegen mangler belysning. Denne vegen er mye brukt som skoleveg.

Nye innspill fra kommunedelsutvalget under møtet:

- NY 1 Overgangsfelt Harneshaug – gangveien slutter ved eldreboligene fra begge sider. Her bør det komme et overgangsfelt.
- NY 2 Fortau/gangvei gjennom Steinshamn til Kravika
- NY 3 Tilrettelegging for myke trafikanter over Finnøy-moloen
- NY 4 Fortau/gangvei langs Røsokveien. Det er veldig dårlig veistandard på hele strekningen.

En mulig prioritering over tiltakene er sendt til saksbehandler.

Sandøy kommunedelsutvalg ønsker avslutningsvis å påpeke at det er svært dårlig veistandard både på Harøya og Finnøya. Kommunen bør være tydelig på sitt innspill til fylkeskommunen over at fylkesveiene på øyene må prioriteres, ikke minst sett i sammenheng med utbygging av Nordøyvegen.

Oppgradering av Finnøy-brua bør settes i gang snarest mulig.

2. KDU Sandøy ønsker å foreslå en holdningskampanje relatert til bruk av el-sparkesykler blant elever.

Behandling:

Fellesforslag:

1. Sandøy kommunedelsutvalg ønsker å informere om at en ikke var kjent med innspillmuligheten i kartsystemet.

Det er derfor ønskelig at kommunedelen får litt mer tid for å hente innspill fra innbyggerne.

Tilbakemelding over innrapporterte områder:

- *INN-0391
Nyvegen, fra fergekai til gravplass, er dårlig opplyst. Veien benyttes mye av turgåere.*
- *INN-0393
Nyvegen v/gravplass. Her er en parkeringsplass som blir benyttet svært mye av turgåere til Harøyburet. Her er tett ved fylkesvegen og mørkt, og farlige situasjoner kan fort oppstå på strekningen som har 80-sone.*
- *INN-0389
Breivikstranda på Harøya mangler belysning, her har kommet inn ønske fra innbyggerne.*
- *INN-0387
Strekningen fra Karihaugen til skulen mangler belysning, og er derfor meget mørk i vinterhalvåret. Siden det heller ikke er gangvei her, blir myke trafikanter meget sårbar.*
- *INN-0388
Gjerdevegen mangler belysning. Denne veien er mye brukt som skoleveg.*

Nye innspill fra kommunedelsutvalget under møtet:

- *NY 1 Overgangsfelt Harneshaug – gangveien slutter ved eldreboligene fra begge sider. Her bør det komme et overgangsfelt.*
- *NY 2 Fortau/gangvei gjennom Steinshamn til Kravika*

- *NY 3 Tilrettelegging for myke trafikanter over Finnøy-moloen*
- *NY 4 Fortau/gangvei langs Røsokveien. Det er veldig dårlig veistandard på hele strekningen.*

En mulig prioritering over tiltakene er sendt til saksbehandler.

Sandøy kommunedelsutvalg ønsker avslutningsvis å påpeke at det er svært dårlig veistandard både på Harøya og Finnøya. Kommunen bør være tydelig på sitt innspill til fylkeskommunen over at fylkesveiene på øyene må prioriteres, ikke minst sett i sammenheng med utbygging av Nordøyvegen.

Oppgradering av Finnøy-brua bør settes i gang snarest mulig.

2. KDU Sandøy ønsker å foreslå en holdningskampanje relatert til bruk av el-sparkesykler blant elever.

Votering:

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

023/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Innspel

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg har disse innspillene til trafikksikkerhetsplanen:

Generelle innspill:

1. De kommunale og fylkeskommunale vegene i **utvidet** sentrumskerne bør få fartsgrense 30 km/t. Dette vil redusere støy, støv og bidra til større trafikksikkerhet.
2. Ålesund kommune bør bli tydelig på hvordan man vil prioritere myke trafikanter i forhold til bilister når det er snakk om vintervedlikehold.
3. Trafikksikre skoleveger og trafikksikkerhet rundt skolene bør prioriteres. Dette er også et av satsingsområdene til KDU2.

Konkrete flaskehalser:

Fortauet på Borgundvegen, øst for Blindeforbundet. INN-0052

Gangfelt og kryss sør for Fagerlia vgs. (ved gamlebanken). INN-021

Kryss og kryssing Larsgårdsringen x Jonsberget. INN-081

Løsningen forbi gamle Borgund Sparebank. INN-0518

Fortau langs Borgundvegen nord for Nørvøy kirkegård mangler.

Behandling:

Innspill til trafikksikkerhetsplanen

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg har disse innspillene til trafikksikkerhetsplanen:

Generelle innspill:

1. De kommunale og fylkeskommunale vegene i **utvidet** sentrumskerne bør få fartsgrense 30 km/t. Dette vil redusere støv, støy og bidra til større trafikksikkerhet.
2. Ålesund kommune bør bli tydelig på hvordan man vil prioritere myke trafikanter i forhold til bilister når det er snakk om vintervedlikehold.
3. Trafikksikre skoleveger og trafikksikkerhet rundt skolene bør prioriteres. Dette er også et av satsingsområdene til KDU2.

Konkrete flaskehalser:

Fortauet på Borgundvegen, øst for Blindeforbundet. INN-0052
Gangfelt og kryss sør for Fagerlia vgs. (ved gamlebanken). INN-021

Kryss og kryssing Larsgårdsringen x Jonsberget. INN-081
Løsningen forbi gamle Borgund Sparebank. INN-0518

Fortau langs Borgundvegen nord for Nørvøy kirkegård mangler.

Votering:

Kommunedelsutvalet jobba med innspel under fellesmøtet for alle kommunedelsutvala. Leiar førte i pennen det som utvalet ville prioritere.

Innspela samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Det er nå et ønske om innspill fra dere på fritt grunnlag, derfor er saken lagt frem uten innstilling.

025/26 Registrering av krigsminnesmerker i kommunen
--

025/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 01.06.2026

Innspel/merknad:

Indre Borgund kommunedelsutval har ikkje registrert fleire krigsminnesmerke enn dei som er nemnt i saka.

Vi vil påpeike nokre feil i oversikta:

Minnesmerke over falne under 2. verdskrig – Vatne Kyrkjegard tilhøyrer no Haram kommune

Krigsdeltakarar 1807-14, ta med gravlund i Vestre gravlund.

Det heiter Borgund kyrkje og Ørskog kyrkjegard. Solnør gaard er feilstava.

Behandling:

Felles innspel/merknad

Indre Borgund kommunedelsutval har ikkje registrert fleire krigsminnesmerke enn dei som er nemnt i saka.

Vi vil påpeike nokre feil i oversikta:

Minnesmerke over falne under 2. verdskrig – Vatne Kyrkjegard tilhøyrer no Haram kommune
Krigsdeltakarar 1807-14, ta med gravlund i Vestre gravlund.

Det heiter Borgund kyrkje og Ørskog kyrkjegard. Solnør gaard er feilstava.

Votering:

Felles innspel/merknad samrøystes vedtatt.

025/26 Kommunedelsutvalet Spjelkavik, Åse og Lerstad 01.06.2026

Innspill:

Minnesmerker fra vår bydel:

Infanterileiren i Daaeskogen, en maskingeværstilling ved Lillevatnneset, og steinhuset i Furmyra.

Det ble plantet tre fredstrær, ett ved Spjelkavik, Åse og Rødset barneskole i 1985. Markere disse om de fortsatt finnes.

Behandling:

Fellesforslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Minnesmerker fra vår bydel:

Infanterileiren i Daaeskogen, en maskingeværstilling ved Lillevatnneset, og steinhuset i Furmyra.

Forslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Det ble plantet tre fredstrær, ett ved Spjelkavik, Åse og Rødset barneskole i 1985. Markere disse om de fortsatt finnes.

Votering:

Forslag fremma av Skarnar Tusmørk enstemmig vedtatt.

024/26 Kommunedelsutvalet Sandøy 01.06.2026

Innspill:

1. «Minnestein ukjent soldat» rettes til «Krigsgrav til ukjent soldat»
2. På Sandøya (minnebauta for omkomne på sjøen) – «Krigsforlist ved Sicilia 1943». Ikke registrert som krigsminne.

Det kan nevnes at RAGNAR EINDRIDE SANDØY (fenrik) mistet livet i mai 1943 under spesialtjenesten nær Skottland. Det finnes et minnesmerke på Shetland.

Behandling:

Fellesforslag:

1. «Minnestein ukjent soldat» rettes til «Krigsgrav til ukjent soldat»
2. På Sandøya (minnebauta for omkomne på sjøen) – «Krigsforlist ved Sicilia 1943». Ikke registrert som krigsminne.

Det kan nevnes at RAGNAR EINDRIDE SANDØY (fenrik) mistet livet i mai 1943 under spesialtjenesten nær Skottland. Det finnes et minnesmerke på Shetland.

Votering:

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

025/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026**Krigsminnesmerke i kommunedelen Nørvøy, Nørvasund og Hatlane:**

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval vil løfte fram Palmen/Kunnskapens tre på toppen av Strandabakken (Røysebakken) og inntil Borgundvegen. Minnesmerket har ein stein med minneplate som fortel om at dette var ein plass for informasjonsutveksling under krigen.

Behandling:**Forslag om minnesmerke som ikkje er registrert i saka Nora Gunn Morken Farstad**

Arbeiderpartiet

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval vil løfte fram Palmen/Kunnskapens tre på toppen av Strandabakken (Røysebakken) og inntil Borgundvegen. Minnesmerket har ein stein med minneplate som fortel om at dette var ein plass for informasjonsutveksling under krigen.

Votering:

I krysset Strandabakken (Røysebakken) - Borgundvegen er det eit krigsminnesmerke. Der står eit stort tre, ein benk og ein minnestein med følgande inskripsjon på plata: "Palmen eller Kunnskapens tre var fast møteplass organisert av Martin Bjørlo i krigsårene 1940 - 1945 for nyheter fra England som ga håp og tro".

Under andre verdenskrig var dette ein stad folk møttest for å utveksle rykter, nyheiter og informasjon i skjul for okkupasjonsmakta.

Forslaget frå Nora Gunn Morken Farstad samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Kommunedelsutvalgene tar saken til orientering og bes om å:

1. Gjennomgå foreløpig oversikt over minnesmerker i sitt område
2. Melde inn:
 - a. minnesmerker som ikke er inkludert
 - b. eventuelle feil eller mangler i oversikten
 - c. tilleggsinformasjon (historikk, plassering, bilder mv.)

3. Bidra til at oversikten blir best mulig før publisering

Innspill sendes administrasjonen innen 1.9.26.

026/26 Referatsaker

026/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 01.06.2026

Vedtak:

Refererte saker vert tatt til orientering.

Behandling:

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Refererte saker vert tatt til orientering.

027/26 Eventuelt - spørsmål - orienteringar

027/26 Kommunedelsutvalet Indre Borgund 01.06.2026

Vedtak:

Innkomne spørsmål og orienteringar tatt til vitande.

Innspel til reguleringsplan for Emblem sentrum:

Indre Borgund kommunedelsutval viser til orientering gitt av prosjektleiar Fredrik Alvestad i Eiendom i Nord as og dagleg leiar Sindre Øen i arkitekt- og ingeniørkontoret proESS, i utvalet sitt møte 5. mai 2026 om oppstart av regulering av sentrumsområdet på Emblem. Utvalet vil gi slik tilbakemelding til det arbeidet som no er i gang:

Reguleringsgrense

Reguleringa bør omfatte eit større område vestover enn det som vart skissert i orienteringa. Utvalet vil derfor peike på at

- den plangrensa som vart vist i orienteringa, bør ikkje vere absolutt
- planområdet bør bli utvida vestover for dermed å få til ei betre planløyning der det blir tilgang på areal for utvida bustadbygging nært opp mot eit eventuelt sentrums-/sørvisetilbod
- kommunedelsutvalet vil gå inn for ei endring av den skisserte plangrensa for å gjere det meir interessant for ein utbygger.

Reguleringsformål

Emblem manglar sentrumsfunksjonar - om vi ser bort frå at barnehage, barneskole, bedehuskyrkje, fotballbanar, idrettshall, klubbhus og skatebane ligg ganske samla. Dermed blir det som å starte frå grunnen av med å utvikle eit sentrum. Utvalet har slike tankar om dette:

- Dei funksjonane som er nemnt her, ligg tett inntil planområdet og det vil derfor vere ønskjeleg å sjå på desse som ein naturleg del av «det nye sentrum».
- Sentrumsfunksjonar bør ikke bli definert for snevert. Det vi i dag meiner er viktige sørvisfunksjonar, tilbod og møteplassar, kan omfatte andre ting i morgon.
- Unngå bruk av ein omfattande fargepalett der kvart reguleringsformål får kvar sine avgrensa felt. Eit såpass lite planområde bør inspirere til å tenkje kombinasjon av fleire formål.
- Like nyttig som å sette opp ei uttømande liste over kva formål som skal få plass i planen, kan det vere å avklare kva som ikkje høyrer heime i planområdet.
- Ha gjerne fokus på funksjonar som
 - kvardagstenester (mat, apotek m.m.)
 - treffpunkt (kafé ol)
 - offentlege tenester (bukollektiv/omsorgsbustader, ...)
 - bustader for nyetablerte
 - bustader for dei som ønskjer å byte einebustad til noko mindre og mer lettstelt - også med tanke på dei som framleis ønskjer å bu på Emblem

Naturmangfald

Gjennom planområdet går det to mindre vassdrag. Naturmangfaldet rund desse er verd å ta vare på og kommuneplanen har reservert relativt stor del av det foreslåtte planområdet til desse vassdraga. Kommunedelsutvalet ser slik på dette:

- Sjå vassdraga og naturmangfaldet som ein ressurs og attraktivitet heller enn som hemsko.
- Sjå i kva grad vassdraga, og mangfaldet rund desse, kan bli naturleg integrert i sentrumsområdet.
- For å minske fotavtrykket i terrenget kan løysinga vere å byggje i høgda. Planen bør skissere alternative variasjonar i volum og høgde på bygg og anlegg, tilpassa terrenget, naturmangfaldet og nabolaget.
- Tenk alternative løysingar når vassdraga må kryssast for å føre fram interne vegar og anna infrastruktur. Fyllingar med kulvert kan fort bli for inngripande i naturen og ein barriere ved flaum.

Infrastruktur

Avgrensa til veg-nettet: Området Emblem er for dei fleste synonymt med opptaksområde for Emblem skole (likt grunnkretsen Emblem) som innafor ein radius på vel 2 km omfattar rundt 2 000 innbygger, og er veksande. Her er fylkesvegen, FV60 Magerholmvegen, ein barriere som deler Emblem i to: nord og sør. Utviklinga av eit nytt sentrumsområde må derfor ha fokus på:

- God og lett tilkomst til sentrum frå alle delar av Emblem.
- Utforming av vegkryss med tanke på at det blir minst like lett å kome til sentrum for gåande og andre mjuke trafikantar som med bil.
- Kollektivtransport som et naturleg val gjennom mellom anna god plassering av busstopp.
- Å legge til rette for sykling, også internt mellom bustader, sentrumsfunksjonar og aktivitetsområde nord og sør for FV60 og ikkje berre som ein akse aust/vest ut frå og inn til Emblem.
- Å minne om at eigarane av Magerholmvegen, Gamle Emblemsveg, Nedregotten, Elvemyrvegen og Markastien - altså kommunen og fylkeskommunen - må ta eit ansvar med å engasjere seg aktivt i både planlegging og realisering av nye kryssløysingar.

PS

Planen bør få ei nemning med lokalt eller lokale stadnamn framfor gards- og bruksnummer. Aktuelle stadnamn kan vere Ebbegarn, Negarn, Jakopgarn, m.m. (nam skrivne med lokal uttale, jf. Johan Krogsæter).

Behandling:

Innleiing til arbeid med innspel til trafikksikkerheitsplanen

Rådgivar Anne-Marit Moe Aarø i forvaltning, miljø og samferdsel innleia i fellesmøtet før kommunedelsutvala sette i gang med å jobbe fram innspel til trafikksikkerheitsplanen. Verksemdleiar Malin Anna Ramnemo, miljø og samferdsel, deltok også.

Presentasjonen ligg ved denne saka.

Orientering om ny møteplass og kirke på Hatlehol

Aga Skorupka fra Rodeo arkitekter as var med digitalt og gav Indre Borgund kommunedelsutvalg en gjennomgang av rapporten Ny møteplass og kirke på Hatlehol.

Presentasjonen og rapporten ligger på denne saka.

Innspel til reguleringsplan for Emblem sentrum Tore Hals Råd/utval

Indre Borgund kommunedelsutval viser til orientering gitt av prosjektleiar Fredrik Alvestad i Eiendom i Nord as og dagleg leiar Sindre Øen i arkitekt- og ingeniørkontoret proESS, i utvalet sitt møte 5. mai 2026 om oppstart av regulering av sentrumsområdet på Emblem. Utvalet vil gi slik tilbakemelding til det arbeidet som no er i gang:

Reguleringsgrense

Reguleringa bør omfatte eit større område vestover enn det som vart skissert i orienteringa. Utvalet vil derfor peike på at

- den plangrensa som vart vist i orienteringa, bør ikkje vere absolutt
- planområdet bør bli utvida vestover for dermed å få til ei betre planløysing der det blir tilgang på areal for utvida bustadbygging nært opp mot eit eventuelt sentrums-/sørvisetilbod
- kommunedelsutvalet vil gå inn for ei endring av den skisserte plangrensa for å gjere det meir interessant for ein utbygger.

Reguleringsformål

Emblem manglar sentrumsfunksjonar - om vi ser bort frå at barnehage, barneskole, bedehuskyrkje, fotballbanar, idrettshall, klubbhus og skatebane ligg ganske samla. Dermed blir det som å starte frå grunnen av med å utvikle eit sentrum. Utvalet har slike tankar om dette:

- Dei funksjonane som er nemnt her, ligg tett inntil planområdet og det vil derfor vere ønskeleg å sjå på desse som ein naturleg del av «det nye sentrum».
- Sentrumsfunksjonar bør ikke bli definert for snevert. Det vi i dag meiner er viktige sørvisfunksjonar, tilbod og møteplassar, kan omfatte andre ting i morgon.
- Unngå bruk av ein omfattande fargepalett der kvart reguleringsformål får kvar sine avgrensa felt. Eit såpass lite planområde bør inspirere til å tenkje kombinasjon av fleire formål.
- Like nyttig som å sette opp ei uttømande liste over kva formål som skal få plass i planen, kan det vere å avklare kva som ikkje høyrer heime i planområdet.
- Ha gjerne fokus på funksjonar som
 - kvardagstenester (mat, apotek m.m.)
 - treffpunkt (kafé ol)
 - offentlege tenester (bukollektiv/omsorgsbustader, ...)
 - bustader for nyetablerte
 - bustader for dei som ønskjer å byte einebustad til noko mindre og mer lettstelt - også med tanke på dei som framleis ønskjer å bu på Emblem

Naturmangfald

Gjennom planområdet går det to mindre vassdrag. Naturmangfaldet rund desse er verd å ta vare på og kommuneplanen har reservert relativt stor del av det foreslåtte planområdet til desse vassdraga. Kommunedelsutvalet ser slik på dette:

- Sjå vassdraga og naturmangfaldet som ein ressurs og attraktivitet heller enn som hemsko.
- Sjå i kva grad vassdraga, og mangfaldet rund desse, kan bli naturleg integrert i sentrumsområdet.
- For å minske fotavtrykket i terrenget kan løysinga vere å byggje i høgda. Planen bør skissere alternative variasjonar i volum og høgde på bygg og anlegg, tilpassa terrenget, naturmangfaldet og nabolaget.
- Tenk alternative løysingar når vassdraga må kryssast for å føre fram interne vegar og anna infrastruktur. Fyllingar med kulvert kan fort bli for inngripande i naturen og ein barriere ved flaum.

Infrastruktur

Avgrensa til veg-nettet: Området Emblem er for dei fleste synonymt med opptaksområde for Emblem skole (likt grunnkretsen Emblem) som innafor ein radius på vel 2 km omfattar rundt 2 000 innbygger, og er veksande. Her er fylkesvegen, FV60 Magerholmvegen, ein barriere som deler Emblem i to: nord og sør. Utviklinga av eit nytt sentrumsområde må derfor ha fokus på:

- God og lett tilkomst til sentrum frå alle delar av Emblem.
- Utforming av vegkryss med tanke på at det blir minst like lett å kome til sentrum for gåande og andre mjuke trafikantar som med bil.
- Kollektivtransport som et naturleg val gjennom mellom anna god plassering av busstopp.
- Å legge til rette for sykling, også internt mellom bustader, sentrumsfunksjonar og aktivitetsområde nord og sør for FV60 og ikkje berre som ein akse aust/vest ut frå og inn til Emblem.
- Å minne om at eigarane av Magerholmvegen, Gamle Emblemsveg, Nedregotten, Elvemyrvegen og Markastien - altså kommunen og fylkeskommunen - må ta eit ansvar med å engasjere seg aktivt i både planlegging og realisering av nye kryssløysingar.

PS

Planen bør få ei nemning med lokalt eller lokale stadnamn framfor gards- og bruksnummer. Aktuelle stadnamn kan vere Ebbegarn, Negarn, Jakopgarn, m.m. (nam skrivne med lokal uttale, jf. Johan Krogsæter).

Votering:

Forslaget fremma av Tore Hals om Emblem sentrum samrøystes vedtatt.

Innkome til møtet: