



Ålesund
kommune

Møteprotokoll

Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Møtedato: 01.06.2026

Møtestad: Bystyresalen, Ålesund rådhus. NB! Inngang høgblokka, 4. etasje

Møtetid: 17:00 - 19:20

Fellesmøte:

Møtet starta i Bystyresalen med felles orientering om trafikksikringsplanen. Deretter møte for KDU 2 på møterom Rundskue i 3. etasje i lågblokka.

Frammøtte medlem
Nora Gunn Morken Farstad
Ove Lars Økland
Fredrik Møller-Christensen
Kjell Sandli
Marianne Hoem

Frammøtte varamedlem
Ole Urke Heen
Arild Kvamme
Ragnhild Lovise Opskar

Forfall	Varamedlem
Gunn Bringsli	Arild Kvamme
Nora Solvang Skodje	
Svein Tore Hess	Ole Urke Heen
Merete Wiig	Ragnhild Lovise Opskar

Møteleiar: Kjell Sandli

Protokollfører: Bjørn Arild Hatlem

Møtenotat

Tal røysteføre:

8.

Anna:

I forkant av felles kommunedelsutvalsmøtet var alle leiarane samla for gjensidig

errfaringsutveksling. Her deltok ordfører Håkon Lykkebø Strand, kommunedirektør Steven Hasseldal og politisk sekretariat.

Agende fellesmøte:

Orientering og drøfting av innspel til trafikksikkerhetsplan. Anne Marit Moe Aarø og Malin Ramnemo frå Miljø og samferdsel deltok.

Sakliste

Saksnummer:**Tittel**

022/26	Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll
023/26	Innspill trafikksikkerhetsplan
024/26	Nørvegata 1 C Høring
025/26	Registrering av krigsminnesmerker i kommunen
026/26	Bruk av budsjettmidlar 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval
027/26	Handlingsprogram 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval
028/26	Referatsaker
029/26	Eventuelt - spørsmål - orienteringar

022/26 Godkjenning av innkalling, sakliste og møteprotokoll

022/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Vedtak:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar og Marianne Hoem blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

Behandling:

Namneforslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval

Marianne Hoem

Votering:

Kommunedirektøren si innstilling og møteleiar sitt namneforslag samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Innkalling og sakliste blir godkjent. Møteprotokoll frå siste møte blir godkjent.

Møteleiar, blir valde til å godkjenne protokoll frå dette møtet.

023/26 Innspill trafikksikkerhetsplan

023/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Innspel

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg har disse innspillene til trafikksikkerhetsplanen:

Generelle innspill:

1. De kommunale og fylkeskommunale vegene i **utvidet** sentrumskerne bør få fartsgrense 30 km/t. Dette vil redusere støv, støy og bidra til større trafikksikkerhet.
2. Ålesund kommune bør bli tydelig på hvordan man vil prioritere myke trafikanter i forhold til bilister når det er snakk om vintervedlikehold.
3. Trafikksikre skoleveger og trafikksikkerhet rundt skolene bør prioriteres. Dette er også et av satsingsområdene til KDU2.

Konkrete flaskehalser:

Fortauet på Borgundvegen, øst for Blindeforbundet. INN-0052

Gangfelt og kryss sør for Fagerlia vgs. (ved gamlebanken). INN-021

Kryss og kryssing Larsgårdsringen x Jonsberget. INN-081

Løsningen forbi gamle Borgund Sparebank. INN-0518

Fortau langs Borgundvegen nord for Nørvøy kirkegård mangler.

Behandling:

Innspill til trafikksikkerhetsplanen

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg har disse innspillene til trafikksikkerhetsplanen:

Generelle innspill:

1. De kommunale og fylkeskommunale vegene i **utvidet** sentrumskerne bør få fartsgrense 30 km/t. Dette vil redusere støv, støy og bidra til større trafikksikkerhet.
2. Ålesund kommune bør bli tydelig på hvordan man vil prioritere myke trafikanter i forhold til bilister når det er snakk om vintervedlikehold.
3. Trafikksikre skoleveger og trafikksikkerhet rundt skolene bør prioriteres. Dette er også et av satsingsområdene til KDU2.

Konkrete flaskehalser:

Fortauet på Borgundvegen, øst for Blindforbundet. INN-0052

Gangfelt og kryss sør for Fagerlia vgs. (ved gamlebanken). INN-021

Kryss og kryssing Larsgårdsringen x Jonsberget. INN-081

Løsningen forbi gamle Borgund Sparebank. INN-0518

Fortau langs Borgundvegen nord for Nørvøy kirkegård mangler.

Votering:

Kommunedelsutvalet jobba med innspel under fellesmøtet for alle kommunedelsutvala. Leiar førte i pennen det som utvalet ville prioritere.

Innspela samrøystes vedtatt.

024/26 Kommunedelsutvalet Spjelkavik, Åse og Lerstad 01.06.2026

Innspill fra Spjelkavik, Åse og Lerstad kommunedelsutvalg:

Trafikksikkerhet skoler og barnehager i kommunedelen Spjelkavik, Åse og Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser at flere av innspillene til trafikksikkerhetsplan dreier seg om lys, fortau og overgangsfelt i forbindelse og i nærhet til skoler og barnehager, og da spesielt Åse og Lerstad. Vi foreslår at det blir tatt spesielt hensyn til tiltak rundt disse områdene for å sikre ferdsel for barn. Fortaua bør prioriteres i forhold til brøyting.

Fartsgrense Spjelkavik sentrum:

Kommunedelsutvalget i Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafikksikkerhetsplanen at

fartsgrensen gjennom Spjelkavik sentrum er et tema. Vi vil foreslå at det gjennom Spjelkavik sentrum settes en øvre fartsgrense til 30 km/t. Utvalget ønsker denne fartsgrensen på Spjelkavikveien fra Spjelkavikkrysset til rundkjøringen sør for sentrum.

Fortau på Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafiksikkerhetsplanen at beboere langs Breivikvegen på Lerstad opplever stor trafikk. Utvalget ser utfordringene og vil foreslå et fortau langs vegen for å sikre ferdsel til barn på vei til og fra skolen og fritidsaktiviteter.

Parkering Lerstad skole og barnehage:

Området Lerstad Skole og barnehage og gata Kyrkjehaugen har for lite parkeringsplasser både med tanke på ansatte og levering til skole/barnehage, og boliger i området. Veldig mange av eneboligene i Kyrkjehaugen har utleieenheter, og beboere og besøk ender ofte med å parkere langs veien (Kyrkjehaugen). Dette er skolevei for stadig flere barn, Kyrkjehaugen har hatt en enorm vekst i barnefamilier og det kommer til å fortsette en stund fremover (de som flyttet til da Lerstad ble utbygd på 70-tallet er nå pensjonister).

Her er også mye trafikk på grunn av levering til skole og barnehage. Veien er ikke bred, så at barna må gå sikksakk mellom parkerte biler inn og ut av veien gir trafikkfare. Særlig på vinter. Foreldre ender lett med å kjøre barna til tross for kort skolevei, pga trafiksikkerheten, så dette problemet forsterkes. Det burde egentlig være fortau hele strekningen Kyrkjehaugen, Nakkelia, og Breivikveien.

Lerstadveien:

Foreslår undergrunn fra sørsiden av Lerstadveien på nordsiden av Moa på andre siden av bygg 510 (Rema 1000) til bygg 510, fra gamle bussholdeplassen til baksiden av bygg 510.

Fremmes for en mer sammenhengende tilgjengelighet for myke trafikanter, ikke bare bilister.

Behandling:

Fellesforslag - fremma av Elise Løvoll Råd/utval

Parkering Lerstad skole og barnehage:

Området Lerstad Skole og barnehage og gata Kyrkjehaugen har for lite parkeringsplasser både med tanke på ansatte og levering til skole/barnehage, og boliger i området. Veldig mange av eneboligene i Kyrkjehaugen har utleieenheter, og beboere og besøk ender ofte med å parkere langs veien (Kyrkjehaugen). Dette er skolevei for stadig flere barn, Kyrkjehaugen har hatt en enorm vekst i barnefamilier og det kommer til å fortsette en stund fremover (de som flyttet til da Lerstad ble utbygd på 70-tallet er nå pensjonister).

Her er også mye trafikk på grunn av levering til skole og barnehage. Veien er ikke bred, så at barna må gå sikksakk mellom parkerte biler inn og ut av veien gir trafikkfare. Særlig på vinter. Foreldre ender lett med å kjøre barna til tross for kort skolevei, pga trafiksikkerheten, så dette problemet forsterkes. Det burde egentlig være fortau hele strekningen Kyrkjehaugen, Nakkelia, og Breivikveien.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet

Trafikksikkerhet skoler og barnehager i kommunedelen Spjelkavik, Åse og Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser at flere av innspillene til trafikksikkerhetsplan dreier seg om lys, fortau og overgangsfelt i forbindelse og i nærhet til skoler og barnehager, og da spesielt Åse og Lerstad. Vi foreslår at det blir tatt spesielt hensyn til tiltak rundt disse områdene for å sikre ferdsel for barn. Fortaua bør prioriteres i forhold til brøyting.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet

Fartsgrense Spjelkavik sentrum:

Kommunedelsutvalget i Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafikksikkerhetsplanen at fartsgrensen gjennom Spjelkavik sentrum er et tema. Vi vil foreslå at det gjennom Spjelkavik sentrum settes en øvre fartsgrense til 30 km/t. Utvalget ønsker denne fartsgrensen på Spjelkavikveien fra Spjelkavikkrysset til rundkjøringen sør for sentrum.

Fellesforslag - fremma av Fridgeir Walderhaug Arbeiderpartiet

Fortau på Lerstad:

Kommunedelsutvalget for Spjelkavik, Åse og Lerstad ser av innspill til trafikksikkerhetsplanen at beboere langs Breivikvegen på Lerstad opplever stor trafikk. Utvalget ser utfordringene og vil foreslå et fortau langs vegen for å sikre ferdsel til barn på vei til og fra skolen og fritidsaktiviteter.

Fellesforslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Foreslår undergrunn fra sørsiden av Lerstadveien på nordsiden av Moa på andre siden av bygg 510 (Rema 1000) til bygg 510, fra gamle bussholdeplassen til baksiden av bygg 510.

Fremmes for en mer sammenhengende tilgjengelighet for myke trafikanter, ikke bare bilister.

Votering:

Fellesforslag fremma av Fridgeir Walderhaug, Elise Løvoll og Skarnar Tusmørk enstemmig vedtatt.

023/26 Kommunedelsutvalet Sandøy 01.06.2026

Innspill:

1. Sandøy kommunedelsutvalg ønsker å informere om at en ikke var kjent med innspillmuligheten i kartsystemet.

Det er derfor ønskelig at kommunedelen får litt mer tid for å hente innspill fra innbyggerne.

Tilbakemelding over innrapporterte områder:

- INN-0391
Nyvegen, fra fergekai til gravplass, er dårlig opplyst. Veien benyttes mye av turgåere.
- INN-0393
Nyvegen v/gravplass. Her er en parkeringsplass som blir benyttet svært mye av turgåere til Harøyburet. Her er tett ved fylkesvegen og mørkt, og farlige situasjoner kan fort oppstå på strekningen som har 80-sone.

- INN-0389
Breivikstranda på Harøya mangler belysning, her har kommet inn ønske fra innbyggerne.
- INN-0387
Strekningen fra Karihaugen til skulen mangler belysning, og er derfor meget mørk i vinterhalvåret. Siden det heller ikke er gangvei her, blir myke trafikkanter meget sårbar.
- INN-0388
Gjerdevegen mangler belysning. Denne vegen er mye brukt som skoleveg.

Nye innspill fra kommunedelsutvalget under møtet:

- NY 1 Overgangsfelt Harneshaug – gangveien slutter ved eldreboligene fra begge sider. Her bør det komme et overgangsfelt.
- NY 2 Fortau/gangvei gjennom Steinshamn til Kravika
- NY 3 Tilrettelegging for myke trafikanter over Finnøy-moloen
- NY 4 Fortau/gangvei langs Røsokveien. Det er veldig dårlig veistandard på hele strekningen.

En mulig prioritering over tiltakene er sendt til saksbehandler.

Sandøy kommunedelsutvalg ønsker avslutningsvis å påpeke at det er svært dårlig veistandard både på Harøya og Finnøya. Kommunen bør være tydelig på sitt innspill til fylkeskommunen over at fylkesveiene på øyene må prioriteres, ikke minst sett i sammenheng med utbygging av Nordøyvegen.

Oppgradering av Finnøy-brua bør settes i gang snarest mulig.

2. KDU Sandøy ønsker å foreslå en holdningskampanje relatert til bruk av el-sparkesykler blant elever.

Behandling:

Fellesforslag:

1. Sandøy kommunedelsutvalg ønsker å informere om at en ikke var kjent med innspillmuligheten i kartsystemet.

Det er derfor ønskelig at kommunedelen får litt mer tid for å hente innspill fra innbyggerne.

Tilbakemelding over innrapporterte områder:

- INN-0391
Nyvegen, fra fergekai til gravplass, er dårlig opplyst. Veien benyttes mye av turgåere.

- **INN-0393**
Nyvegen v/gravplass. Her er en parkeringsplass som blir benyttet svært mye av turgåere til Harøyburet. Her er tett ved fylkesvegen og mørkt, og farlige situasjoner kan fort oppstå på strekningen som har 80-sone.
- **INN-0389**
Breivikstranda på Harøya mangler belysning, her har kommet inn ønske fra innbyggerne.
- **INN-0387**
Strekningen fra Karihaugen til skulen mangler belysning, og er derfor meget mørk i vinterhalvåret. Siden det heller ikke er gangvei her, blir myke trafikanter meget sårbar.
- **INN-0388**
Gjerdevegen mangler belysning. Denne vegen er mye brukt som skoleveg.

Nye innspill fra kommunedelsutvalget under møtet:

- **NY 1** Overgangsfelt Harneshaug – gangveien slutter ved eldreboligene fra begge sider. Her bør det komme et overgangsfelt.
- **NY 2** Fortau/gangvei gjennom Steinshamn til Kravika
- **NY 3** Tilrettelegging for myke trafikanter over Finnøy-moloen
- **NY 4** Fortau/gangvei langs Røsokveien. Det er veldig dårlig veistandard på hele strekningen.

En mulig prioritering over tiltakene er sendt til saksbehandler.

Sandøy kommunedelsutvalg ønsker avslutningsvis å påpeke at det er svært dårlig veistandard både på Harøya og Finnøya. Kommunen bør være tydelig på sitt innspill til fylkeskommunen over at fylkesveiene på øyene må prioriteres, ikke minst sett i sammenheng med utbygging av Nordøyvegen.

Oppgradering av Finnøy-brua bør settes i gang snarest mulig.

2. KDU Sandøy ønsker å foreslå en holdningskampanje relatert til bruk av el-sparkesykler blant elever.

Votering:

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Det er nå et ønske om innspill fra dere på fritt grunnlag, derfor er saken lagt frem uten innstilling.

024/26 Nørvegata 1 C Høring

024/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Høringsuttale:

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval anbefaler alternativ 3: Å selje eigedommen med påståande bygg som det er.

Behandling:

Forslag fremma av Nora Gunn Morken Farstad Arbeiderpartiet

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval anbefaler alternativ 3: Å selje eigedommen med påståande bygg som det er.

Votering:

Forslaget fremma av Nora Morken Farstad samrøystes vedtatt.

025/26 Ungdomsrådet 27.05.2026

Uttale frå ungdomsrådet:

Ungdomsrådet foreslår at bygget vert seld.

Behandling:

Forslag til uttale fremma av Sofie Gjervik Råd/utval

Ungdomsrådet foreslår at bygget vert seld.

Votering:

Forslaget vart samrøystes vedtatt.

Innstilling:

Dette er en høringssak. Den legges frem uten innstilling.

025/26 Registrering av krigsminnesmerker i kommunen

025/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Krigsminnesmerke i kommunedelen Nørvøy, Nørvasund og Hatlane:

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval vil løfte fram Palmen/Kunnskapens tre på toppen av Strandabakken (Røysebakken) og inntil Borgundvegen. Minnesmerket har ein stein med minneplate som fortel om at dette var ein plass for informasjonsutveksling under krigen.

Behandling:

Forslag om minnesmerke som ikkje er registrert i saka Nora Gunn Morken Farstad

Arbeiderpartiet

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval vil løfte fram Palmen/Kunnskapens tre på toppen av Strandabakken (Røysebakken) og inntil Borgundvegen. Minnesmerket har ein stein med minneplate som fortel om at dette var ein plass for informasjonsutveksling under krigen.

Votering:

I krysset Strandabakken (Røysebakken) - Borgundvegen er det eit krigsminnesmerke. Der står eit stort tre, ein benk og ein minnestein med følgande inskripsjon på plata: "Palmen eller Kunnskapens tre var fast møteplass organisert av Martin Bjørlo i krigsårene 1940 - 1945 for nyheter fra England som ga håp og tro".

Under andre verdskrig var dette ein stad folk møttest for å utveksle rykter, nyheiter og informasjon i skjul for okkupasjonsmakta.

Forslaget frå Nora Morken Farstad samrøystes vedtatt.

025/26 Kommunedelsutvalet Spjelkavik, Åse og Lerstad 01.06.2026

Innspill:

Minnesmerker fra vår bydel:

Infanterileiren i Daaeskogen, en maskingeværstilling ved Lillevatnneset, og steinhuset i Furmyra.

Det ble plantet tre fredstrær, ett ved Spjelkavik, Åse og Rødset barneskole i 1985. Markere disse om de fortsatt finnes.

Behandling:

Fellesforslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Minnesmerker fra vår bydel:

Infanterileiren i Daaeskogen, en maskingeværstilling ved Lillevatnneset, og steinhuset i Furmyra.

Forslag - fremma av Skarnar Tusmørk Råd/utval

Det ble plantet tre fredstrær, ett ved Spjelkavik, Åse og Rødset barneskole i 1985. Markere disse om de fortsatt finnes.

Votering:

Forslag fremma av Skarnar Tusmørk enstemmig vedtatt.

024/26 Kommunedelsutvalet Sandøy 01.06.2026

Innspill:

1. «Minnestein ukjent soldat» rettes til «Krigsgrav til ukjent soldat»
2. På Sandøya (minnebauta for omkomne på sjøen) – «Krigsforlist ved Sicilia 1943». Ikke registrert som krigsminne.

Det kan nevnes at RAGNAR EINDRIDE SANDØY (fenrik) mistet livet i mai 1943 under spesialtjenesten nær Skottland. Det finnes et minnesmerke på Shetland.

Behandling:

Fellesforslag:

1. *«Minnestein ukjent soldat» rettes til «Krigsgrav til ukjent soldat»*
2. *På Sandøya (minnebauta for omkomne på sjøen) – «Krigsforlist ved Sicilia 1943». Ikke registrert som krigsminne.*

Det kan nevnes at RAGNAR EINDRIDE SANDØY (fenrik) mistet livet i mai 1943 under spesialtjenesten nær Skottland. Det finnes et minnesmerke på Shetland.

Votering:

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Kommunedelsutvalgene tar saken til orientering og bes om å:

1. Gjennomgå foreløpig oversikt over minnesmerker i sitt område
2. Melde inn:
 - a. minnesmerker som ikke er inkludert
 - b. eventuelle feil eller mangler i oversikten
 - c. tilleggsinformasjon (historikk, plassering, bilder mv.)
3. Bidra til at oversikten blir best mulig før publisering

Innspill sendes administrasjonen innen 1.9.26.

026/26 Bruk av budsjettmidlar 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval

026/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Vedtak:

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg bevilger 10.000 kroner til Nørve Bomiljøs prosjekt Volsdalsberga Sand & Tiltak.

Kommunedelsutvalget bevilger inntil 10.000 kroner til benk i huk ved busstopp i Larsgårdsringen nord for Campus og vest for studentboliger.

Behandling:**Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval**

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg bevilger 10.000 kroner til Nørve Bomiljøs prosjekt Volsdalsberga Sand & Tiltak.

Forslag fremma av Nora Gunn Morken Farstad Arbeiderpartiet

Kommunedelsutvalget bevilger inntil 10.000 kroner til benk i huk ved busstopp i Larsgårdsringen nord for Campus og vest for studentboliger.

Votering:

Utvalet har til no brukt 20.000 kroner av totalt budsjett på 45.607 kroner. Det er Aksla Vel som fekk den første løyvinga.

Forslaget fremma av Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

Forslaget fremma av Nora Morken Farstad samrøystes vedtatt.

Leiar vil undersøke alternative benker med Ålesund fengsel og med ansvarlege for det kommunale benkeprosjektet.

010/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 02.03.2026**Vedtak:**

Saken utsettes til neste møte.

Behandling:**Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval**

Saken utsettes til neste møte.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om korleis restsummen kan brukast.

Utsettingsforslaget samrøystes vedtatt.

005/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 29.01.2026**Vedtak:**

Aksla Vel tildeles kr. 20.000,- av kommunedelsutvalgets budsjettmidler.

Behandling:**Forslag fremma av Merete Wiig Ålesundlista**

Aksla Vel tildeles kr. 20.000,- av kommunedelsutvalgets budsjettmidler.

Votering:

Forslaget fremma av Merete Wiig samrøystes vedtatt. Utvalet vil diskutere vidare i seinare møte korleis dei andre budsjettkronene skal brukast.

Kommunedirektøren si innstilling:

Saka blir lagt fram utan innstilling.

027/26 Handlingsprogram 2026 - Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval

027/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Vedtak:

Evaluerer handlingsplanen til kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Gjennomført helt eller delvis:

Trafikksikkerhet:

- Bedret trafikksikkerhet ved Hatlane skole og ved Kolvikbakken ungdomsskole
- Generell fartsnedsettelse på veier uten tosidig fortau (Hatlane, Volsdalen)

By-sentrumsutvikling:

Delvis utført. Punktene beplanting kan kanskje taes ut. Ikke gjennomført.

Møte ulike steder:

Gjennomført

Kommunedelsvandring:

Ikke gjennomført

Ruskenaksjon:

Ikke gjennomført. Taes ut.

Situasjonen rundt ungdom:

Ikke gjennomført

Nytt til handlingsplanen: Trafikksikkerhet, tiltak

Styringsgruppen Bypakke Ålesund skal ha møte høst 2026 vedr. trafikksikkerhet langs Borgundveien. Et større sykkelprosjekt mm. langs Borgundveien ble stanset pga manglende finansiering. Fylkeskommunen har fått i oppdrag å se på hvilke tiltak som eventuelt kan gjennomføres innenfor de økonomiske rammene til bypakken. Med mål om tryggere skolevei for elever ved Volsdalen skole. Sak skal legges frem for styringsgruppen høst 2026.

Foreslår derfor å sette inn nytt punkt på trafikksikkerhet tiltak:

Følg opp styringsgruppa Bypakke Ålesund angående trafikksikkerhet langs Borgundveien.

Behandling:

Forslag fremma av Marianne Hoem Råd/utval

Evaluering handlingsplanen til kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane

Gjennomført helt eller delvis:

Trafikksikkerhet:

- Bedret trafikksikkerhet ved Hatlane skole og ved Kolvikbakken ungdomsskole
- Generell fartsnedsettelse på veier uten tosidig fortau (Hatlane, Volsdalen)

By-sentrumsutvikling:

Delvis utført. Punktene beplanting kan kanskje taes ut. Ikke gjennomført.

Møte ulike steder:

Gjennomført

Kommunedelsvandring:

Ikke gjennomført

Ruskenaksjon:

Ikke gjennomført. Taes ut.

Situasjonen rundt ungdom:

Ikke gjennomført

Nytt til handlingsplanen: Trafikksikkerhet, tiltak

Styringsgruppen Bypakke Ålesund skal ha møte høst 2026 vedr. trafikksikkerhet langs Borgundveien. Et større sykkelprosjekt mm. langs Borgundveien ble stanset pga manglende finansiering. Fylkeskommunen har fått i oppdrag å se på hvilke tiltak som eventuelt kan gjennomføres innenfor de økonomiske rammene til bypakken. Med mål om tryggere skolevei for elever ved Volsdalen skole. Sak skal legges frem for styringsgruppen høst 2026.

Foreslår derfor å sette inn nytt punkt på trafikksikkerhet tiltak:

Følge opp styringsgruppa Bypakke Ålesund angående trafikksikkerhet langs Borgundveien.

Votering:

Forslaget fremma av Marianne Hoem samrøystes vedtatt.

Kommunedelsutvalet vil jobbe vidare med korleis det sette i verk ulike punkt, for eksempel å invitere SLT-koordinatoren til eit møte om situasjonen rundt ungdom i bydelen.

009/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 02.03.2026

Vedtak:

Saken utsettes til en grundigere behandling neste gang.

Behandling:**Forslag fremma av Kjell Sandli Råd/utval**

Saken utsettes til en grundigere behandling neste gang.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om programmet.

Utsettingsforslaget samrøystes vedtatt.

004/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 29.01.2026**Vedtak:**

Saken utsettes til neste møte.

Behandling:**Utsettingsforslag Kjell Sandli Råd/utval**

Saken utsettes til neste møte.

Votering:

Utvalet hadde ein kort samtale om handlingsprogrammet, som vil bli grundigare behandla på seinare møte

Utsettingsforslaget frå Kjell Sandli samrøystes vedtatt.

Kommunedirektøren si innstilling:

Saka blir lagt fram utan innstilling.

028/26 Referatsaker

028/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026**Vedtak:**

Refererte saker vert tatt til orientering.

Behandling:**Votering:****Kommunedirektøren si innstilling:**

Refererte saker vert tatt til orientering.

029/26 Eventuelt - spørsmål - orienteringar

029/26 Kommunedelsutvalet Nørvøy, Nørvasund og Hatlane 01.06.2026

Vedtak:

Innkomne spørsmål og orienteringar tatt til vitande.

Behandling:

Innleiing til arbeid med innspel til trafikksikkerheitsplanen

Rådgivar Anne-Marit Moe Aarø i forvaltning, miljø og samferdsel innleia i fellesmøtet før kommunedelsutvala sette i gang med å jobbe fram innspel til trafikksikkerheitsplanen. Verksemdleiar Malin Anna Ramnemo, miljø og samferdsel, deltok også.

Presentasjonen ligg ved denne saka.

Innspela frå Nørve Bomiljø

Leiar Kjell Sandli informerte om mange innspel frå Nørve Bomiljø. Han er i dialog med gruppa, og står ofte på kopi når dei sender e-post til ulike avdelingar i Ålesund kommune. Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutval vil fortløpande vurdere korleis og når utvalet vil engasjere seg i saker med samanfallande interesser.

Spørsmål om fellesmøta

Marianne Hoem gav uttrykk for at KDU-fellesmøta ofte var for langvarige og kanskje ikkje burde vere så hyppige. Kanskje eitt fellesmøte i året er nok? Dette fordi det er viktig å få tid til sakene i dei enkelte kommunedelsutvala. Nora Gunn Morken sa at det gjerne ikkje er økonomi til det, men at ideelt sett burde det vere to fellesmøte i året som berre var fellesmøte samtidig som møta i dei enkelte utvala var like ofte og mange som i dag.

Forslag om kolonihage

Marianne Hoem lanserte ein idé om å opprette ein kolonihage i Ålesund. Fleire i utvalet syntest dette var ein spennande tanke, og ho fekk i oppdrag å undersøke nærare korleis det eventuelt kunne skje.

Votering:

Innkome til møtet: