

E136/ E36 Breivika - Digernes

Alternativer som ikke utredes videre

Alternativer som ligger mellom Brusdalsvatnet og Ellingsøyfjorden er antatt å ligge innenfor korridoren til valgt konsept.

Alternativ med delstrekninger i dagen nærmere Ellingsøyfjorden



Alternativet er vist med rød linje på plankartet over. Linja følger dagens veg Breivika-Hatlen (2 km). Fra Hatlen mot Digernes er veglinje skissert med 4 tunneler på til sammen 6 km. Det er ved befaring observert noen utfordringer ved innslag til tunnelene som kan bety at lengden på tunneler er usikre og behov for lengre betongportaler. Det er også skissert et alternativ med lilla strek der tunnelene til sammen blir ca. 8 km.

- Prissatte konsekvenser: Grovt vurdert blir investeringskostnad for rød linje om lag lik grønn linje (langtunnel) i planprogrammet.
- Ikke prissatte konsekvenser: Med mer veg i dagen vil konfliktpotensialet være høyere enn ved grønn linje som går mest i tunnel.
- Måloppnåelse: Rød veglinje er om lag 0,8 km lengre enn grønn linje fra planprogram. Det har betydning for klimautslipp, tidsbruk og reisekostnader ved relativt stor trafikk. Lengre veg og flere overgangssoner veg/tunnel kan også gi flere ulykker ved rød linje.

Grønn linje fra planprogram er derfor antatt å komme bedre ut i en sammenligning mot skissert rød linje ovenfor. For å begrense antall alternativ i planarbeidet utredes derfor ikke rød linje videre.

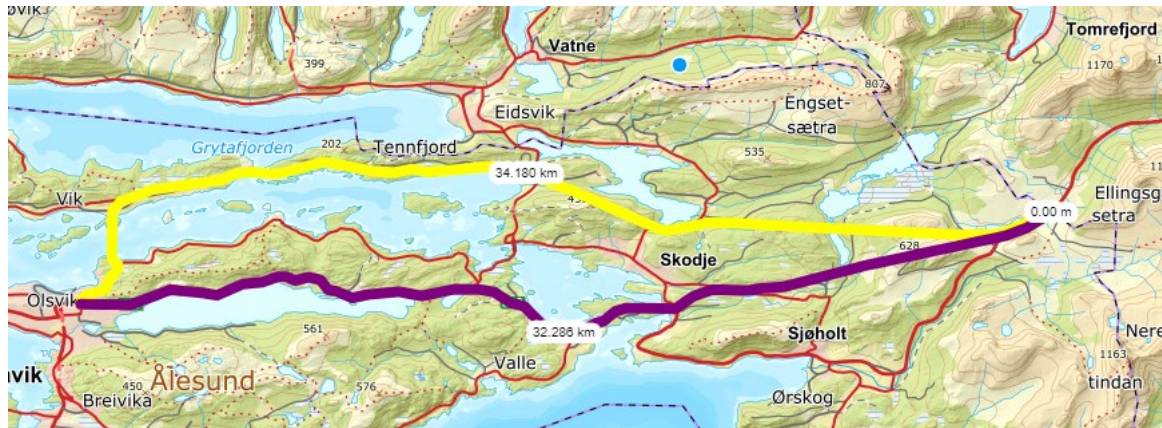
Alternativ utenfor valgt konsept

Gjennom valg av konsept har regjeringa lagt føringer for videre planlegging av E39. Vi har likevel kort omtale av løsninger utenfor valgt konsept.

En linje sør for Brusdalsvatnet vil ventelig måtte ligge i tunnel mellom kryss ved Blindheim og Svortavatnet. Kostnadene kan grovt antas å være noe høyere enn for grønn linje fra planprogram. I

tillegg vil det forutsette at vegen Blindheim-Breivika er utbedret med høyere kapasitet. Alternativet gir en omveg for de fleste av trafikantene (8 av 10 kjøretøy fra Brusdalen svinger av før Blindheimtunnelen).

I kommuneplanarbeidet nordøst for Digernes er det vist bru ved Hovdeneset over Ellingsøyfjorden. Løsning med veg østover Ellingsøya kan tenkes koblet til linje L2 Fylling-Ørskogfjellet fra planprogrammet E39 Digernes-Ørskogfjellet.



En veg etter gul linje med store bruer og lengre tunneler ville bli langt mer kostbar en løsningene som er videreført fra planprogram. Løsning vurderes som mindre effektiv for transport. Gul linje om Ellingsøya er 2 km lengre enn f.eks. skissert lilla linje. Gul linje gir også dårligere tilknytning til områdene ved dagens veg Digernes-Ørskogfjellet.

Molde/ Trondheim januar 2024

Andre Moltubakk/ Harald Johnsen