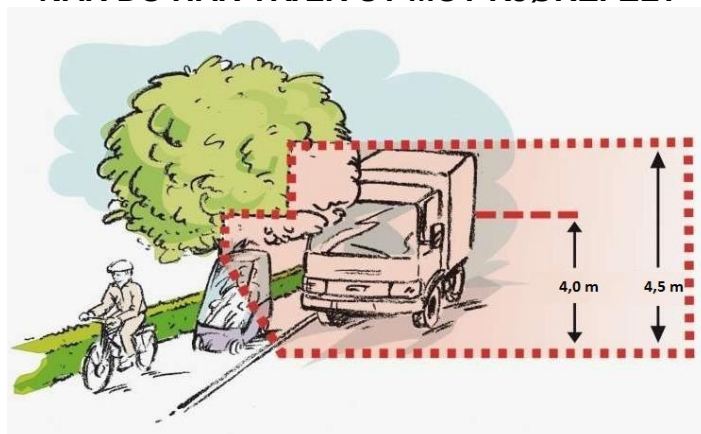


TENK TRAFIKKSIKKERHET

KLIPP HEKK OG BUSKER

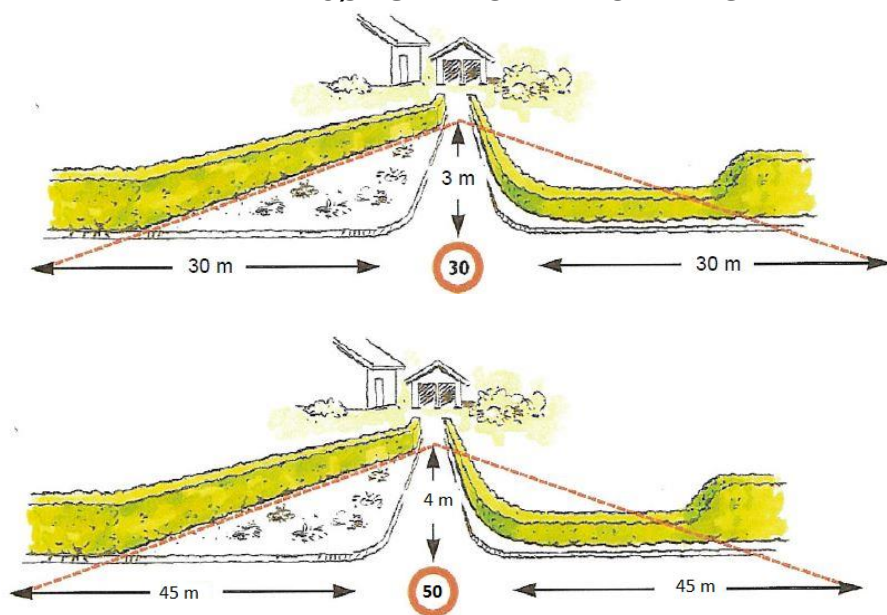
Hekk, busker og trær må ikke skjule vegmerking, trafikkskilt, gatenavnskilt eller belysning. Husk at alle skal kunne se et barn på trehjuls sykkel fra alle retninger, og kunne stanse i tide. Høyde på hekk, gjerde, terreng eller andre innretninger innenfor siktsonene må ikke overstige 0,5 meter over vegene. Unntak er enkeltstående, høystammmede trær (ikke grener under 2,7 m over høyden på vegen), gatelys og skiltstolper.

NÅR DU HAR TRÆR UT MOT KJØREFELT



Greiner må ikke henge lavere enn 4,5 meter over vegbanen og 4,0 meter over fortau/gangveg. Hekker og busker skal ikke vokse utenfor egen tomtgrense eller inn i offentlig regulert vegareal. Vi anbefaler at vegetasjon uansett ikke befinner seg nærmere enn 2 meter fra asfaltkant.

DER AVKJØRSEL MUNNER UT I VEG

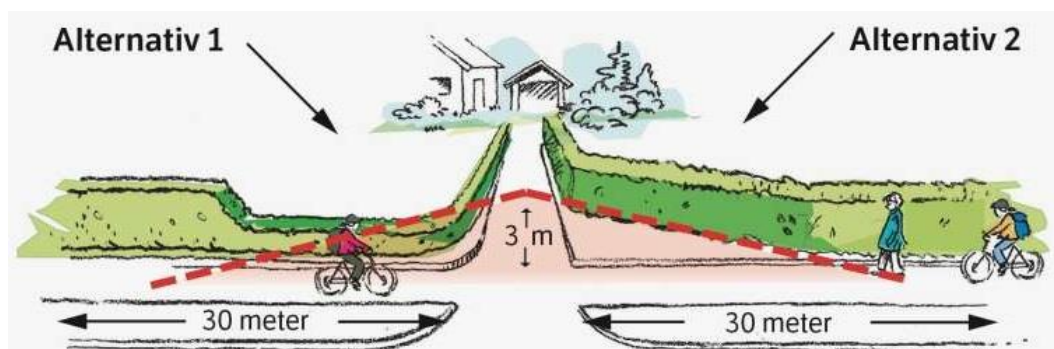


Fartsgrense 40 og 50 km/t.

Avstanden inn i egen avkjørsel gjelder fra vegkanten. Avstanden til siden gjelder til midt kjørefelt for hver retning.



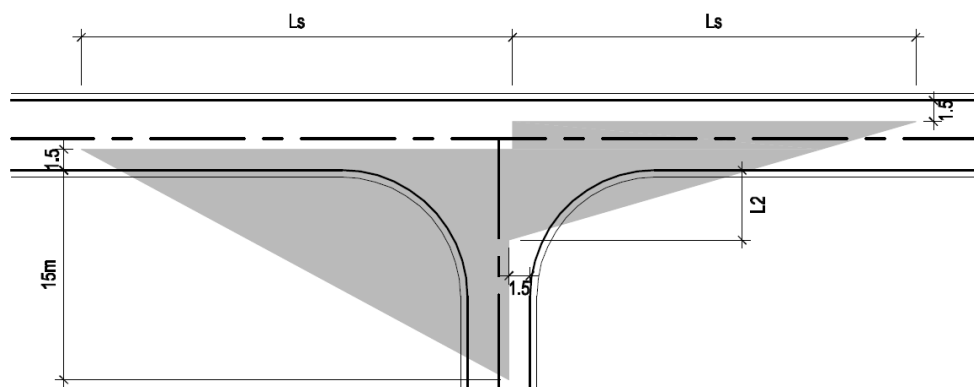
NÅR AVKJØRSEL KRYSSER GANG- OG SYKKELVEG



Det må være fri sikt 3 meter inn i avkjørselen. Mot gang- og sykkelveg må det være 30 meter fri sikt. Unntaket er bratte bakker der stigningsforholdet kan føre til høyere fart enn vanlig (40 meter fri sikt).

GENERELT FOR T-KRYSS

I regulerte områder er det ofte tegnet på siktsoner for kryss på reguleringskartet. Der det ikke er tegnet på siktsoner og i ureglerte områder gjelder figuren nedenfor.



Tabell 2.3.2.2 Siktkrav L2 angitt i meter for uregulerte T-kryss der terrenget er relativt flatt

Fartsgrense primærveg	30 km/t	40 - 50 km/t
Trafikkmengde på sekundærveg		
Lite trafikk, ($\dot{A}$)DT<100	4	6
Middels trafikk, $100 < (\dot{A})DT < 500$	6	6
Stor trafikk, ($\dot{A}$)DT>500	6	10

Fartsgrense	30 km/t	40 - 50 km/t
Stoppesikt		
L_s (m)	30	45

Dersom du er i tvil om hva som gjelder i ditt område er det bare å ta kontakt.

Takk for at du vil gjøre en innsats for å hindre trafikkulykker i Ålesund.