

Medvirkning til arealplan høsten 2025

Innbyggernes behov, erfaringer og drømmer



Travers

PIR2

GROW
LAB

Innbyggernes innspill til ny arealplan for Ålesund

Først og fremst: Hjertelig takk til alle som har deltatt! Det har vært et fantastisk engasjement fra alle fire kommunedelene Sandøy, Ørskog, Skodje og Ålesund. Over tusen innbyggere har bidratt med innspill, og mange har tatt seg tid til å delta i verksteder, intervjuer og befaringer.

Gjennom høsten har vi brukt mange ulike metoder for å komme i kontakt med innbyggerne: Vi har vært på befaringer i alle kommunedelene, og gjennomført medvirkningsverksteder hvor innbyggere har delt både erfaringer, drømmer og lokalkunnskap. Digitalt har Aula-plattformen vært hovedkanalen for innspill, hvor innbyggere har fått mulighet til å gi innspill i kart og stemme på andre innspill de støtter. Vi har også gjennomført intervjuer med nøkkelpersoner, lokale ildsjeler og representanter for marginaliserte grupper for å få innsikt i lokale forhold.

Alle innspillene er systematisk analysert og gruppert etter geografiske områder og tema, slik at kommunen får et kunnskapsgrunnlag som balanserer ulike hensyn i de fire kommunedelene.

Arbeidet har blitt gjennomført av Helene Brokstad Tiltnes fra PIR2, Mads Pålsrud fra Growlab, og Erlend Grimeland og Elias Olderbakk fra Travers i tett samarbeid med Ålesund kommune.

God lesning!



Del 1

Side 4–11



Bakgrunn og prosess

Hva er en arealplan? • s. 5

Hvordan skal innspillene brukes? • s. 6

Hvordan har vi kartlagt innspill? • s. 7

Hvor er vi i prosessen nå? • s. 8

Datainnsamling og fordeling • s. 9–11

Del 2

Side 12–56



Hovedfunn fra kartleggingen

Ørskog • s. 13–23

Sandøy • s. 24–34

Skodje • s. 35–45

Ålesund og omegn • s. 46–56

Del 3

Side 57–66



Muligheter for arealplanen

Muligheter for Ørskog • s. 58–59

Muligheter for Sandøy • s. 60

Muligheter for Skodje • s. 61

Muligheter for Ålesund og omegn • s. 62

Muligheter for hele kommunen • s. 63–66

Del 1

Bakgrunn og prosess

Hva er en arealplan? • s. 5

Hvordan skal innspillene brukes? • s. 6

Hvordan har vi kartlagt innspill? • s. 7

Hvor er vi i prosessen nå? • s. 8

Datainnsamling og fordeling • s. 9–11

Hva er en arealplan?

En arealplan er et styringsverktøy kommunen bruker for å vise hvordan arealer skal brukes, bevares og utvikles i framtiden. Planen viser hva som kan bygges hvor, og hvilke områder som skal brukes til bolig, næring, landbruk, natur, friluftsliv, infrastruktur osv. Den sikrer at arealbruk skjer på en samordnet og forutsigbar måte, og må balansere hensyn til miljø, lokalsamfunn og fremtidige behov.

Arealplaner består av:

- Plankart: Et juridisk bindende kart som viser arealformål (for eksempel boligområde, næringsområde)
- Bestemmelser: Juridisk bindende regler for bruk og utforming av arealene (for eksempel byggehøyder, utnyttelsesgrad, vern, rekkefølgekrav).
- Planbeskrivelse: Forklaring av planens formål, vurderinger, konsekvenser og medvirkning i planprosessen.

Hva er ikke en del av arealplanen?

Arealplanen sier ikke noe om når ting skal bygges eller hvordan det skal bygges i detalj. Slike detaljer kommer gjennom reguleringsplaner, som utarbeides med bakgrunn i arealplanen. Arealplanen er ikke en økonomiplan som sier hvordan tiltak skal finansieres, og den er ikke en avtale med private utbyggere. Den setter altså rammene, men ikke detaljene, for hvordan kommunen skal utvikles fremover.



Hvordan skal innspillene brukes?

Planen har vanligvis en gyldighet på 12 år, men rulleres og revideres gjerne oftere for å fange opp endrede behov. Derfor er innspillene fra innbyggere et viktig underlag for arbeidet med planen. Ved å lytte til innbyggerne kan vi identifisere viktige behov, utfordringer og drømmer for lokalsamfunnene.

I prosessen har vi også fått inn innspill om ting som faller utenfor en arealplan, men som likevel kan være verdifulle for andre planer i kommunen. For eksempel har det kommet inn mange innspill om trafikksikkerhet som ikke nødvendigvis inngår i en arealplan, men som vil være verdifull informasjon til kommunens arbeid med trafikksikkerhet.

Det er viktig å understreke at ikke alle innspill vil gjenspeiles direkte i en ny plan. Men samlet sett vil innspillene gi et kunnskapsgrunnlag for avgjørelsene som skal tas, og vil være et viktig verktøy i utarbeidelsen av planen. Innspillene vi har samlet inn vil også danne et sammenligningsgrunnlag for fremtidige innspillsrunder.



Hvordan har vi kartlagt innbyggernes innspill?

For å få et best mulig grunnlag for arealplanen har vi brukt en kombinasjon av metoder for å nå bredt ut til innbyggere i alle fire kommunedelene.

Gjennomgang og befaringer:Arbeidet startet med gjennomgang av eksisterende arealplaner fra de fire tidligere kommunene og regional plan for areal, klima og transport (PAKT). Vi har vært på befaringer i alle kommunedelene og observert lokale kvaliteter, utfordringer og muligheter.

Digital medvirkning:Den digitale plattformen Aula har vært hovedkanalen for innspill, hvor innbyggere har kunnet gi innspill på kart, se hva andre mener, og stemme på innspill de støtter.

Verksteder og samtaler:Vi har gjennomført medvirkningsverksteder i alle kommunedelene. Intervjuer med nøkkelpersoner, lokale ildsjeler og marginaliserte grupper har gitt dypere innsikt i lokale forhold.

Analyse: Alle innspillene er systematisk analysert og gruppert etter geografiske områder og tema, slik at kommunen får et grunnlag for beslutninger som balanserer ulike hensyn på tvers av hele kommunen.

Medvirkning for barn og unge gjennomføres i samarbeid med pågående planarbeid for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet.



Hvor er vi i prosessen nå?

Arbeidet med kommuneplanens arealdel for Ålesund strekker seg fra høsten 2024 fram mot 2028. Dette er den første felles arealplanen etter sammenslåingen av Ålesund, Sandøy, Ørskog og Skodje kommuner. Hovedfasene i prosessen er:

Høst 2024: Utvikling av planprogram som beskriver hvordan arealplanen skal utarbeides, hvilke tema som skal utredes, og hvordan innbyggerne kan medvirke.

Vinter 2025: Offentlig høring av planprogram og formell oppstart av planarbeidet i kommunestyret.

Vår 2025: Justering av planprogram basert på innspill fra høringen, før endelig vedtak.

Høst 2025: Bred medvirkning i alle deler av kommunen gjennom intervjuer, verksteder og digital innsamling via alesund2040.no.

Vinter og vår 2026: Analyse og bearbeiding av innspill til et helhetlig planforslag.

Høst 2026: Offentlig høring av første utkast til arealplan, hvor alle kan komme med merknader til planforslaget.

Vinter og vår 2027: Gjennomgang av høringsinnspill og justering av planforslag før politisk behandling.

Høst 2027 og vår 2028: Kommunestyrets behandling og vedtak av kommuneplanens arealdel.



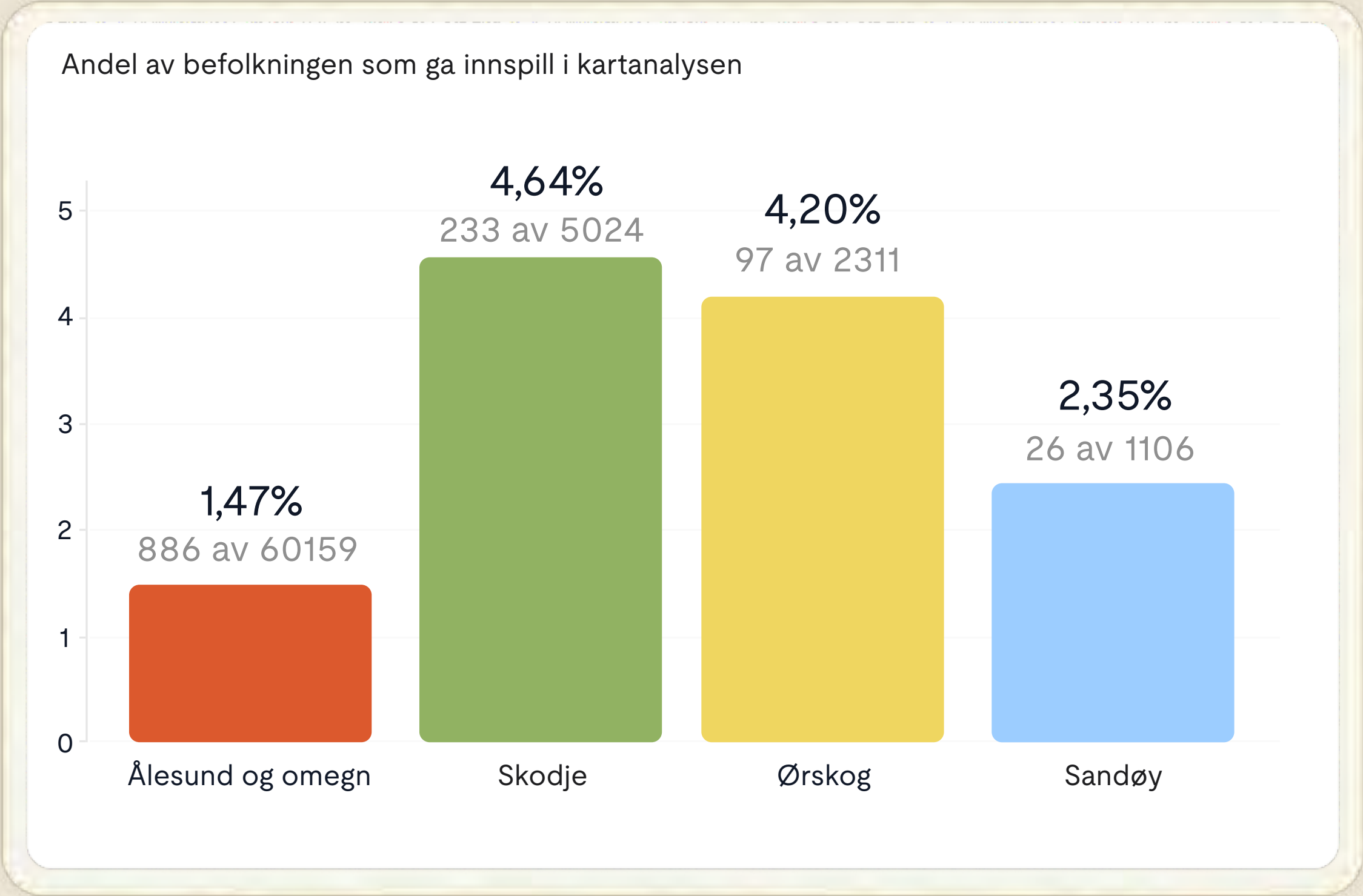
Hvor mye data har vi samlet inn og hvordan er fordelingen?

De neste sidene viser tallene bak medvirkningsprosessen – hvem som deltok, hvordan og hvilke temaer som engasjerte innbyggerene.

Analysen bygger i hovedsak på kartanalyse i Aula (1,243 innspill og 9,437 stemmer) og arrangementer vi kaller fremtidsverksteder (70 deltakere).

Engasjementet er stort i alle områder. Ålesund hadde flest innspill totalt (886), men dette er å forvente siden dette området har vesentlig høyere innbyggertall. Når vi justerer for befolkningsstørrelse, ser vi høy mobilisering i alle fire områder – i Skodje deltok 1 av 22 innbyggere, i Ørskog 1 av 24, i Sandøy 1 av 43, og i Ålesund 1 av 68. Dette viser et høyt engasjement fra innbyggere som opplever at prosessen med å lage en ny arealplan angår dem direkte.

Demografisk domineres den digitale kartanalysen av innbyggere mellom 30 og 49 år (70%), med snittalder på 41 år. Likevel har vi innspill fra alle aldersgrupper. Perspektivet til de eldre ble særlig representert gjennom fremtidsverkstedene hvor flere eldre deltok, i tillegg til seniorverksteder.



Totalt

Deltakelse digitalt

Tot. innspill

1243

Tot. stemmer

9437

Besøkende

4430

Snittalder

41 år

0-29 år

5,4%

67 innspill

30-49 år

39%

484 innspill

50-66 år

9%

112 innspill

67+ år

2%

25 innspill

Ikke oppgitt alder

44,6%

555 innspill

Temaer som engasjerer

Barn og unge

2710 stemmer

Trafikksikkerhet

2496 stemmer

Natur og friluft

2130 stemmer

Sykkel og gange

2011 stemmer

Møteplasser og sentrum

1174 stemmer

Kjønn

Kvinner

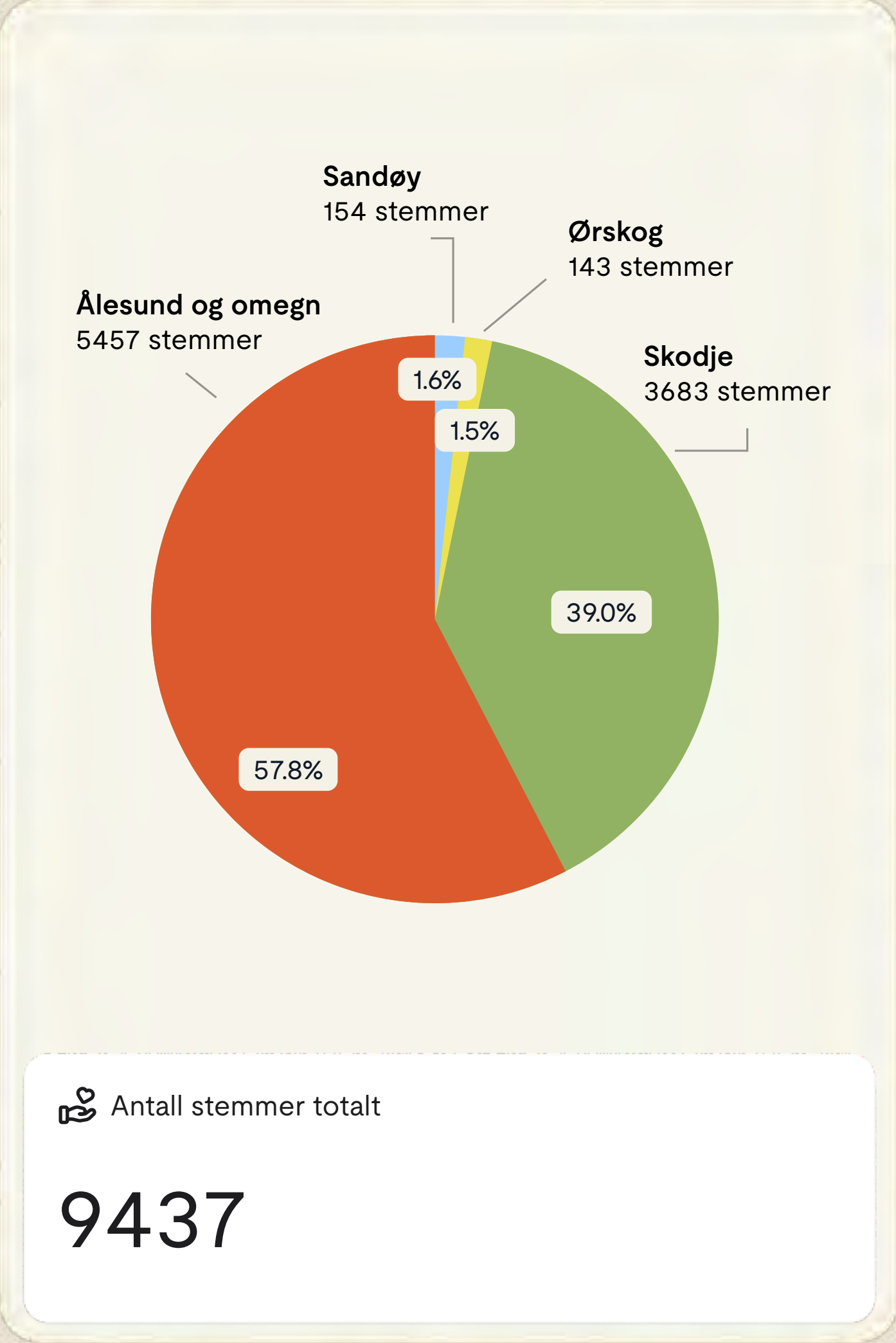
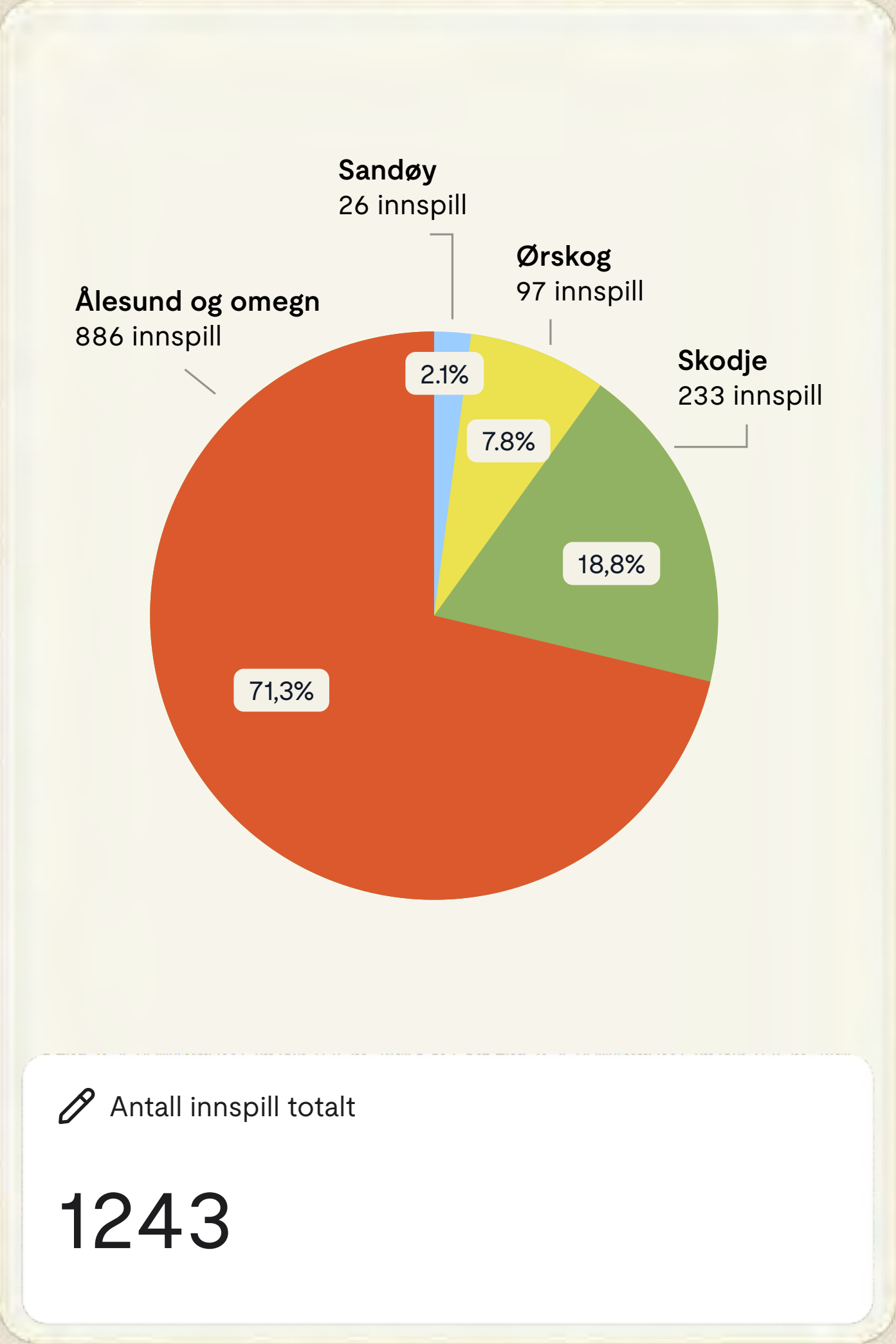
58%

Menn

41%

Annet/vil ikke svare

1%



 Antall deltakere

70

 Aldersgrupper representert

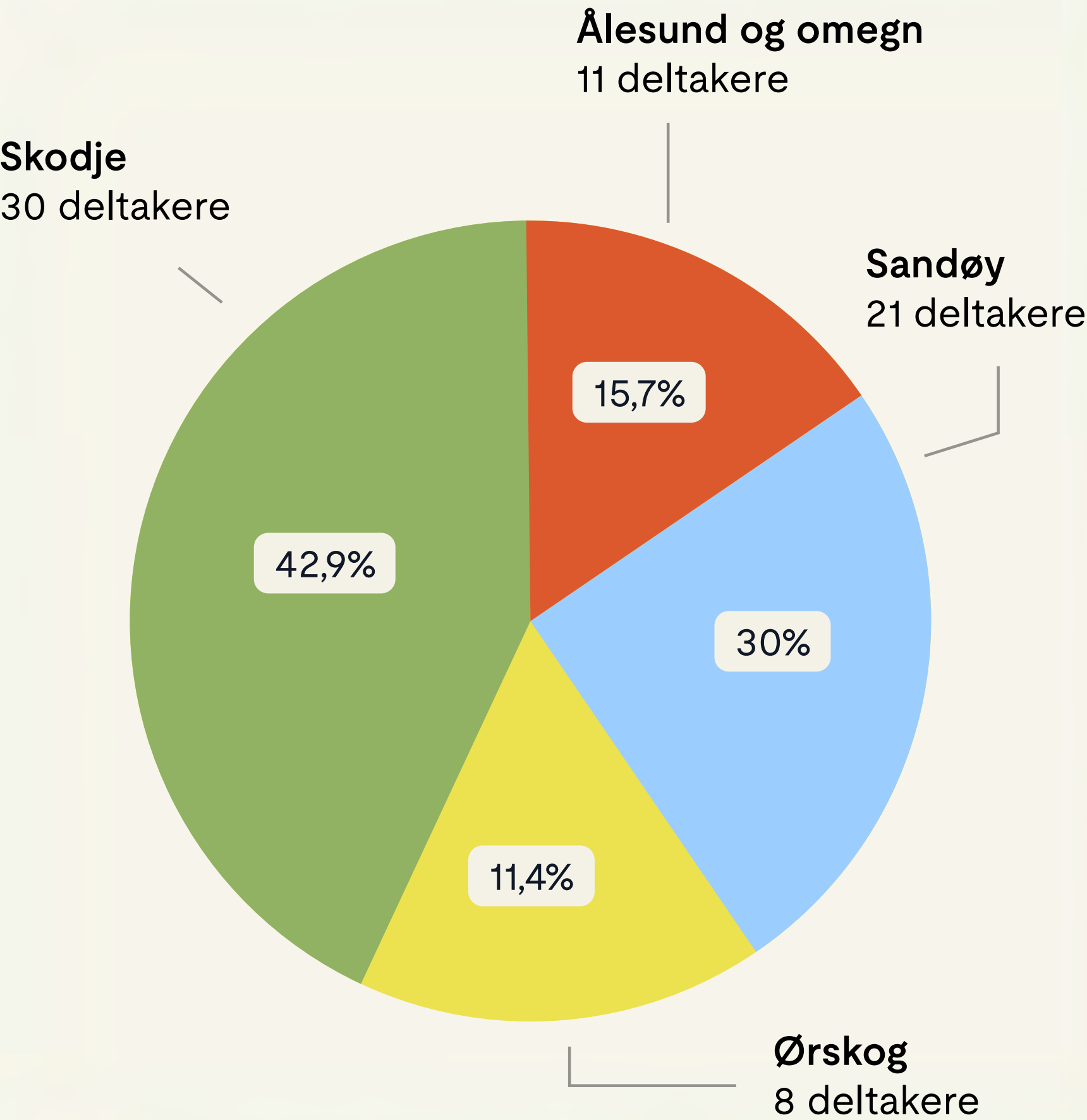
Voksne og eldre

Temaer som engasjerer

- Møteplasser og sosial infrastruktur
- Natur og friluftsliv
- Eldreboliger og eldreomsorg
- Trafikksikkerhet
- Barn og ungdom
- Bevare lokale tjenester
- Tap av autonomi
- Fortetting vs. bevaring

Kjønn

Kvinner	58%
Menn	41%



Del 2

Hovedfunn fra kartleggingen

Ørskog • s. 13–23

Sandøy • s. 24–34

Skodje • s. 35–45

Ålesund og omegn • s. 46–56

Hvordan har vi strukturert innspillene?

Innspillene fra innbyggerne i Ålesund kommune gir oss både et innblikk i stedenes identitet og kultur, og konkrete ønsker om arealbruk og utvikling. Vi har organisert funnene i to hoveddeler:

Sted og identitet

Mange innspill handler om møteplasser, fellesskap og samarbeid med kommunen – temaer som ikke nødvendigvis kan knyttes til konkrete formål i arealplanen, men som er avgjørende for hvordan folk opplever sitt nærmiljø. Vi har tatt med disse bidragene fordi de påvirker hvordan vi tenker om stedsutvikling i bredere forstand. Derfor har vi samlet innspill som handler om hva som gjør hvert sted unikt på de første to sidene av hvert sted.

Arealplanlegging

De tre kategoriene under arealplanlegging knytter seg direkte til kommuneplanens arealdel og danner grunnlag for konkrete vurderinger knyttet til arealbruk.

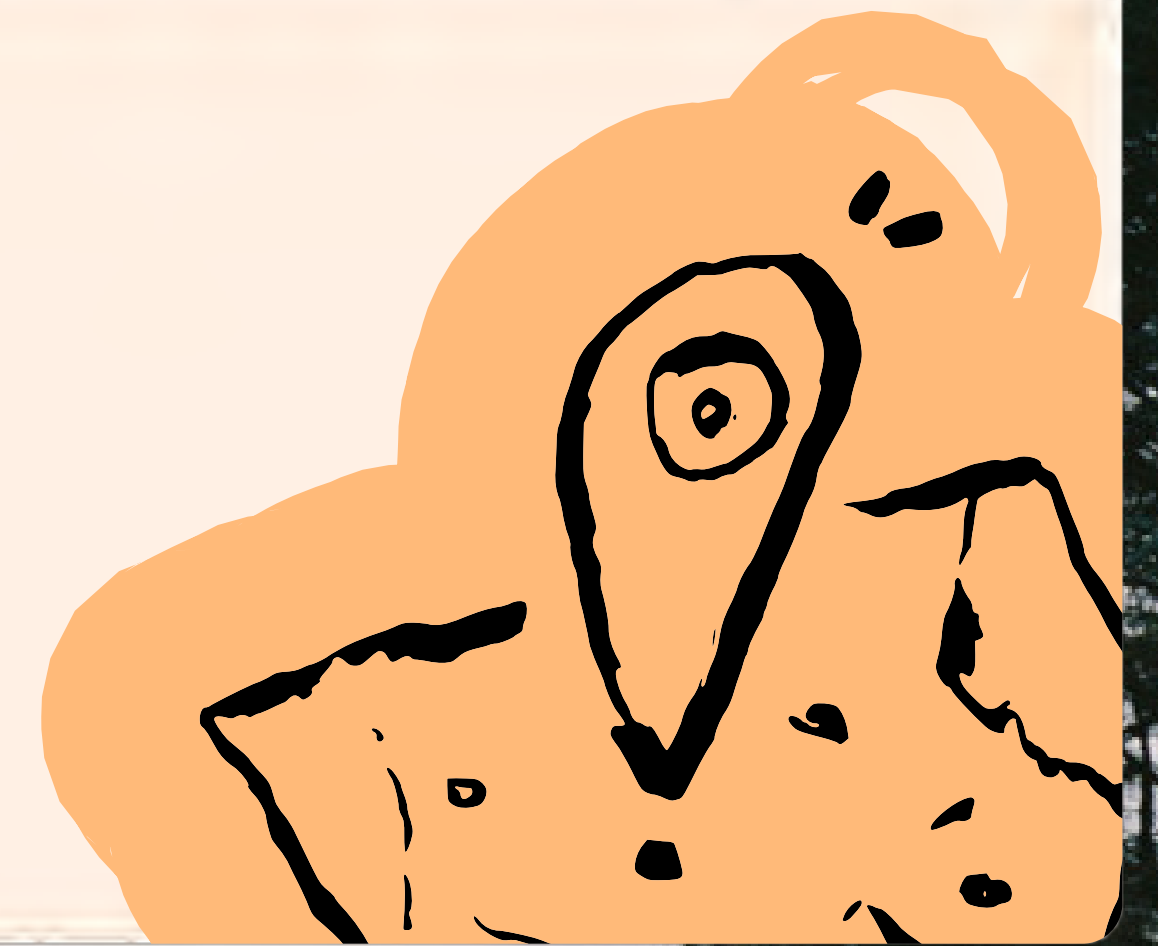
Mobilitet og infrastruktur handler om hvordan folk kommer seg rundt – veinettet, kollektivtrafikk, gang- og sykkelforbindelser, og trafikksikkerhet.

Natur og grønt omfatter friluftsliv, turveier, grøntområder, strand- og vannarealer, samt vern av verdifull natur og matjord.

Bebyggelse og tettsted dreier seg om hvor vi bygger boliger, hvordan vi utvikler sentrum og tettsteder, og hvilke næringer som trengs.

Sted og identitet

Identitet
Møteplasser
Fellesskap
Samarbeid



Arealplanlegging

Mobilitet og infrastruktur

Mobilitet
Samferdsel
Infrastruktur



Natur og grønt

Natur
Friluftsliv
Vann, elv & sjø
Landbruk



Bebyggelse og tettsted

Bolig og hytter
Næring
Sentrum





Ørskog

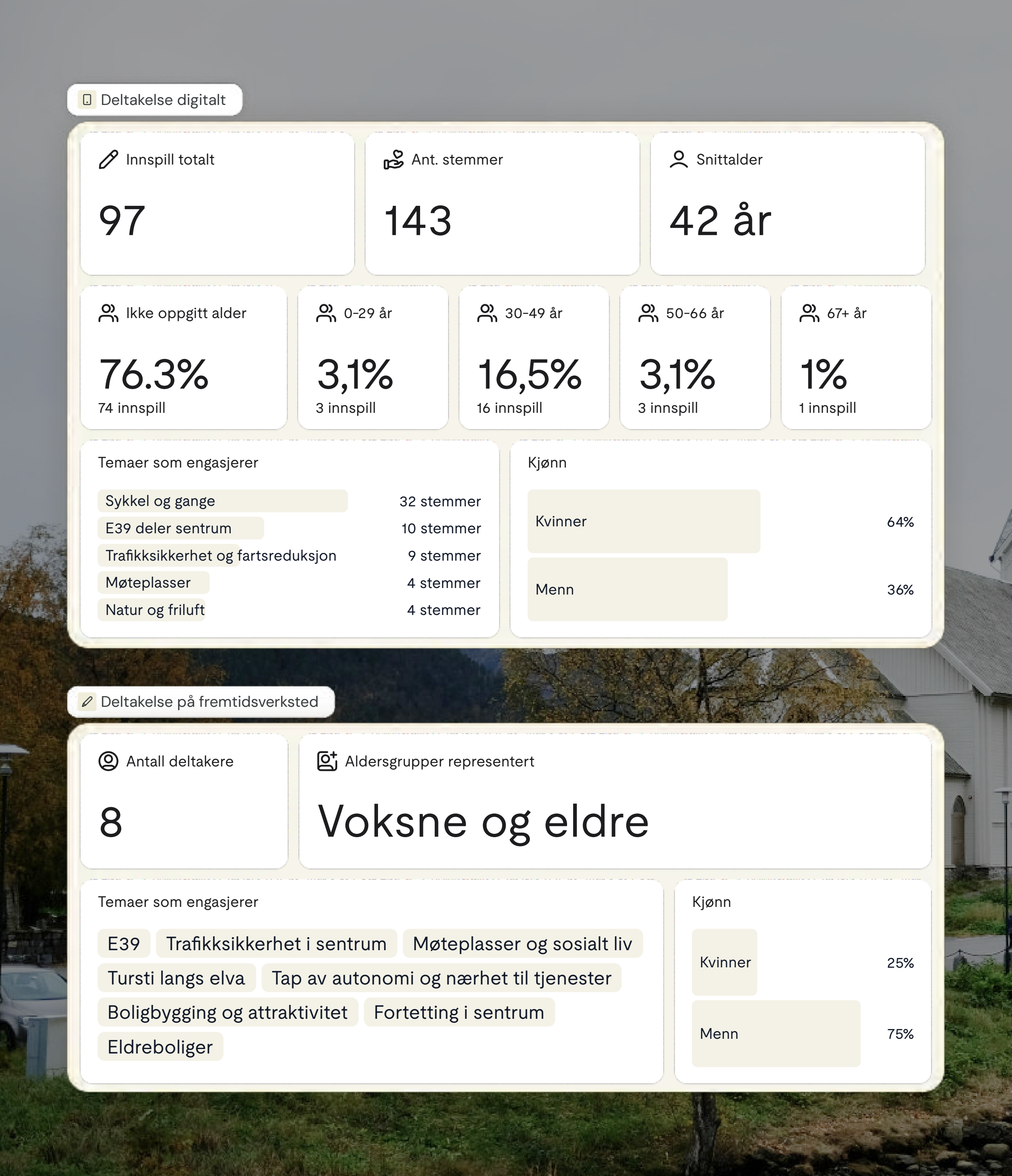
Kort om Ørskog og innspillene vi har samlet inn

Ørskog med tettstedet Sjøholt er et lokalsamfunn langs E39, preget av nærhet til natur og sterke lokale tradisjoner. Vi samlet inn 97 innspill digitalt, og 8 personer deltok på fremtidsverkstedet.

Innspillene handler i all hovedsak om sentrumsutvikling og trafikkssikkerhet. E39 dominerer diskusjonene – veien oppleves som en fysisk barriere som deler bygda, og som en sikkerhetstrussel med høy fart og omfattende tungtrafikk. Ønsket om tryggere kryssingsmuligheter og bedre tilrettelegging for gående og syklende går igjen, sammen med behov for flere boliger i sentrum.

Samtidig verdsetter lokalsamfunnet den sentrale beliggenheten mellom Ålesund og Molde, rike fritidsmuligheter med jakt, fiske og skiturer, gode offentlige tjenester og en sterk dugnadskultur. Den tradisjonsrike Postvegen, elvastien og nærhet til kulturlandskap nevnes som viktige kvaliteter.

På de neste sidene kan du lese om dagens Ørskog, drømmer for fremtiden, mobilitet og infrastruktur, natur og grønt, bebyggelse og tettsted.



 Sted og identitet

Hva kjennetegner Ørskog i dag?

Delt av veien

-  Identitet
-  Sentrum
-  Samarbeid

Utfordringer

Alle i Ørskog er veldig tydelige på at E39 preger hverdagen sterkt: Høy fart, tungtrafikk, støy, utrygge kryssinger og en vei som fysisk deler Sjøholt i to.

Veien oppleves av innbyggerne som farlig. Noen forteller om at hverdagen, særlig for barn og familier, blir sterkt påvirket, fordi de fleste i bygda bor på den ene siden, og skole og barnehage ligger på andre siden. Samtidig har utvikling i sentrum stoppet opp, i stor grad på grunn av at situasjonen ikke blir løst.

Vegvesenet oppleves som lite imøtekommende når det gjelder å finne løsninger på utfordringene, og problemet har vært i årevis.

“E39 – nå må det gjøres noe. (...) På et tidspunkt kan det gå liv tapt. Det er kritisk.”

– fra intervju

Beliggenhet, natur og kulturhistorie

-  Identitet

Kvaliteter

Ørskog beskrives av flere som en trygg, rolig og naturnær plass, der fjell, fjord og skog ligger rett utenfor døra. Mange ser på området og Sjøholt som et “midtpunkt” i regionen. Det er landlig, men med både Molde og Ålesund innen rekkevidde. Gamle bygg, Postvegen og kulturlandskap bidrar til å styrke identiteten.

Utfordringer

Solnørdalen er et viktig natur- og kulturområde som kan være truet av nedbygging dersom E39 legges der. Å være nært på naturen innebærer også mer rom og overvann f.eks. ved undergangen i sentrum.

“Jeg liker at Ørskog ligger sentralt i regionen, samtidig som det er landlig og rolig.”

– fra Fremtidsverksted

Et lokalsamfunn der alle kjenner alle

-  Fellesskap
-  Møteplasser

Kvaliteter

Det sosiale fellesskapet er sterkt i Ørskog. Flere deltakere beskriver at folk kjenner hverandre godt, ofte på tvers av generasjoner, og at man hjelper hverandre. Dette skaper en følelse av trygghet og tilhørighet til bygda, og en følelse av å være del av et større nettverk. Mange opplever også at dugnadsånd og naboskap er en viktig del av identiteten i bygda.

Utfordringer

Noen mener det kan være sosiale skiller mellom “innfødte” Ørskoginger og innflyttere, og at man derfor med fordel bør jobbe med å bli mer inkluderende.

“Menneskene som bor her er noe av det beste. Alle kjenner alle. Du kjenner slekta gjennom flere generasjoner.”

– fra Fremtidsverksted



Sted og identitet

Hva drømmer innbyggerne om for Ørskog?

Et samlet og levende sentrum



Sentrum



Møteplasser



Tjenester og tilbud

Det kommer tydelig frem at de fleste ønsker et sentrum der folk kan møtes, handle, gå og være uten at trafikken dominerer. Flere forteller også konkret at de ønsker mer grønt i sentrum, hyggelige møteplasser og generelt mer liv.

Flere peker på at bygging av boliger i sentrum vil bidra positivt til bygda og til liv i sentrum. Det er også ønske om at ulike tilbud har lenger åpningstider, særlig tilbud til ungdom. Mange ønsker å få sentrumsplanen, som ble jobbet fram for noen år siden, vedtatt.

“Drømmen om det sammenhengende sentrum, der man kobler sammen de to sidene..”

– fra Fremtidsverksted

Styrke friluftsliv og rekreasjon



Identitet

Innbyggerne ser for seg at elvestien kan bygges ut, grøntområdene i sentrum blir bedre tatt vare på, og natur og nærmiljø bindes sterkere sammen. Noen mener også at Postvegen har stort potensiale. Vi ser at slike prosjekter vil kunne være positivt både for innbyggerne og for potensiell turisme.

Det er et ønske fra folk om flere steder å møtes og oppholde seg ute, og ta vare på og styrke de unike friluftskvalitetene i området.

«Elvestien – det er ønsker om å utvide denne, for at den skal gå helt opp til Valgermo.»

– fra intervju

En bygd som blir prioritert



Samarbeid



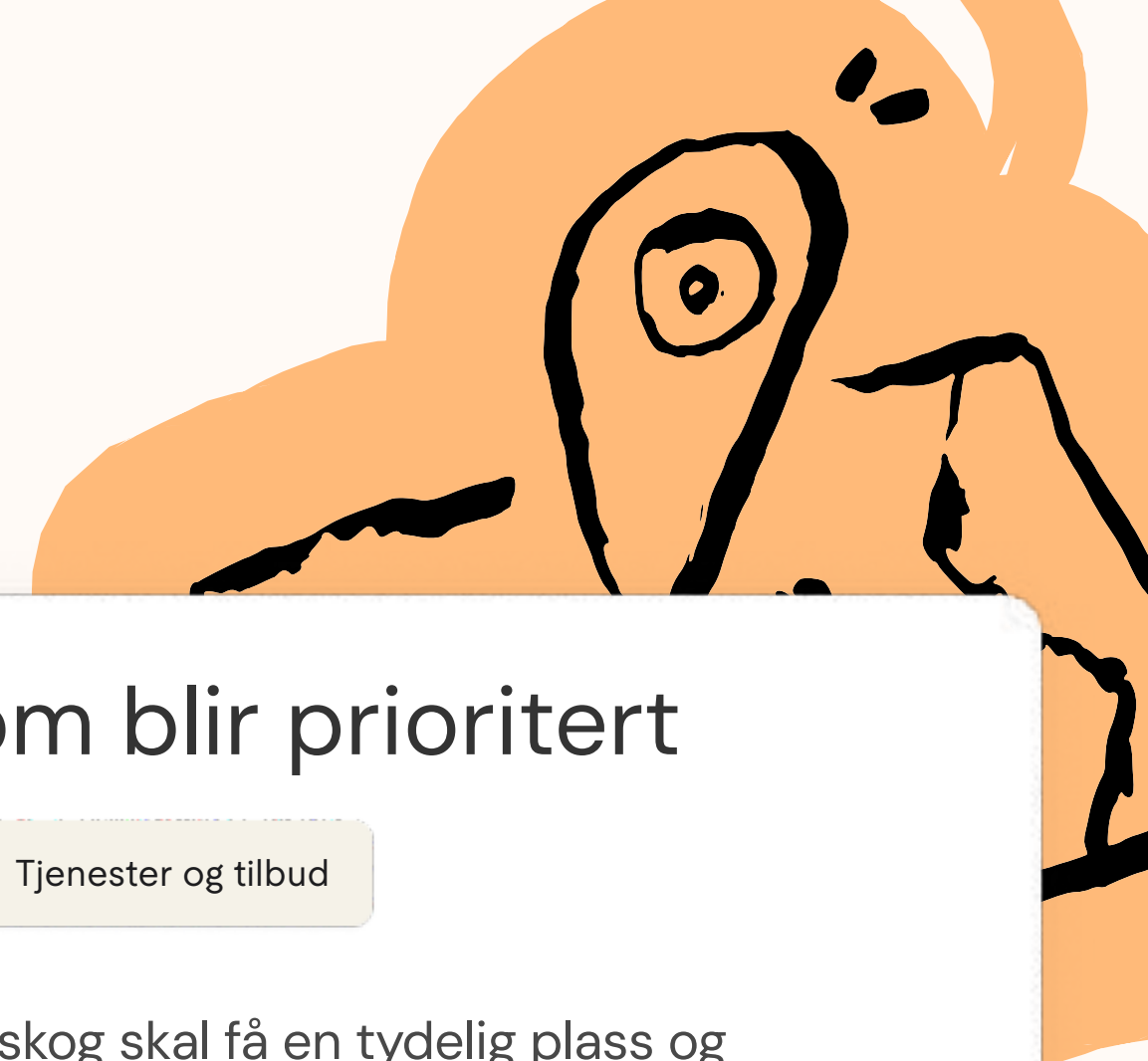
Tjenester og tilbud

Mange ønsker at Ørskog skal få en tydelig plass og prioritering i Ålesund kommune. Det er blant annet bekymringer rundt at tjenester skal bli borte, og man ønsker å beholde det tilbudet som er.

Slik vi ser det handler det ikke om å styre alt selv, men om å bli lyttet til, få raskere oppfølging i f. eks. byggesaker og kjenne at beslutningene som tas baserer seg på kunnskap om lokale forhold.

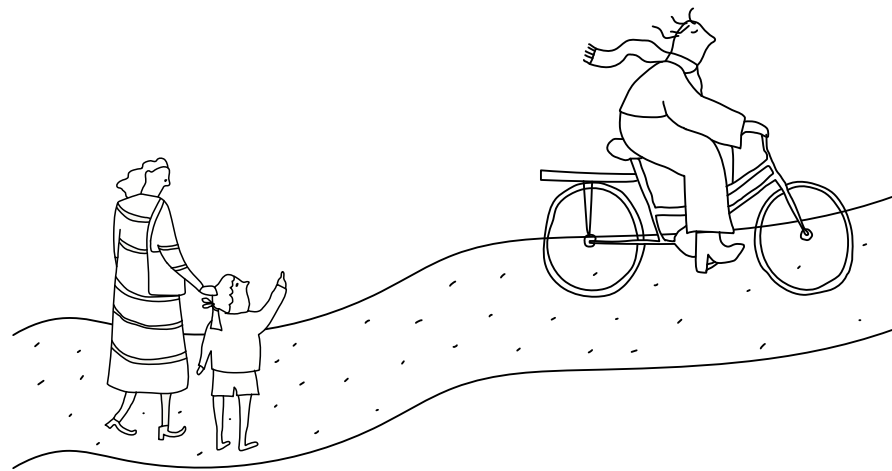
“Jeg ønsker at vi har større påvirkningskraft på de to sidene av vegen. Vegvesenet oppleves som en usynlig maktholder vi ikke kan gjøre noe med.”

– fra Fremtidsverksted



📍 Mobilitet og infrastruktur

Hvordan er det å komme seg rundt i Ørskog?



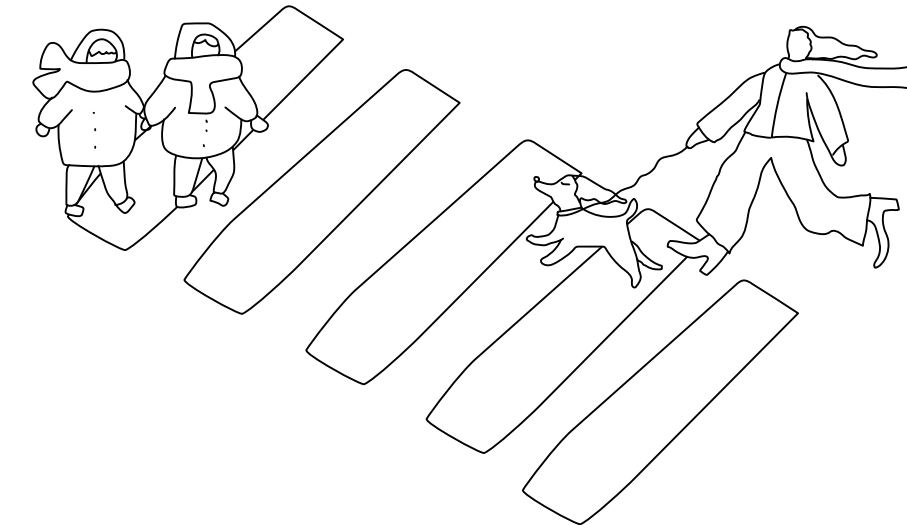
Gang- og sykkelveier

Det kommer tydelig fram at dagens nettverk har store mangler, med utrygge løsninger som våte underganger, uoversiktlige kryss og lite tilrettelegging i sentrum. Innbyggerne ønsker et mer sammenhengende nettverk av veier. Konkret er det ønsket om flere fotgjengeroverganger og lavere fartsgrenser for kryssende trafikk, forlengelse av Elvestien til Valgermo/Giskemo, gangvei mellom Skodje og Sjøholt og fjordsti med gangbru. Trygg skolevei er prioritert, med omlegging ved Lerkelunden.



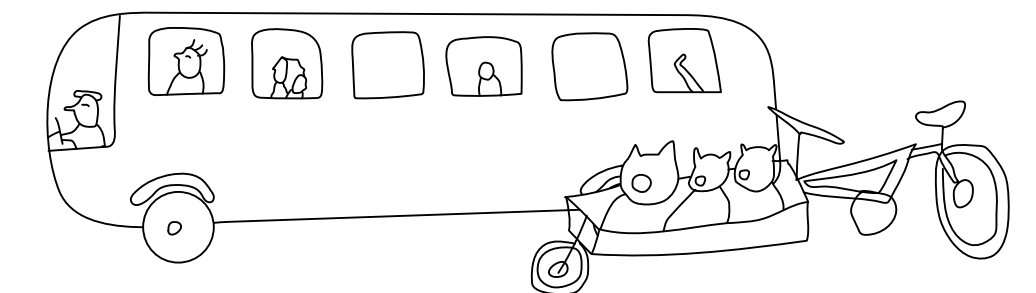
Myke trafikanter og trafiksikkerhet

Folk rapporterer at høy fart, utrygge kryss og dårlig belysning skaper stor utrygghet, særlig for barn. Innbyggere foreslår fartsreduksjon (til 40–50 km/t), fotobokser, flere overganger, rundkjøringer og tryggere kryssningsløsninger, samt en helhetlig trafiksikkerhetsplan som lages i samarbeid med Statens vegvesen. Flere har også gitt innspill om at Børdalslinja bør bli bygd.



Barrierer og tilgjengelighet

E39 deler bygda, skaper støy og hemmer stedsutvikling. Det rapporteres om at tungtransport og høy fart forsterker problemet, og kryssing av veien er vanskelig ved flom. Ønskede tiltak fra innbyggerne er bedre kryssingspunkter i form av underganger og gangbruer, bedre tilrettelegging for skolebarn og støyskjerming. På sikt ønsker de aller fleste omlegging av E39.



Infrastruktur, transport og kollektiv

Vi ser at bilbruk dominerer til tross for en del bussforbindelser. Det rapporteres om at enkelte strekninger er belastet vinterstid. Konkret ønsker man styrket kollektivtilbud, bedre tilrettelegging for grønn mobilitet og etablering av rundkjøringer og kryssløsninger for bedre trafikkflyt.



Mobilitet og infrastruktur

Ørskog

Trenger en forlengelse av sykkelvegen langs stortsett hele veien, for å trygge myke trafikanter.

👉 14

Sammenhengende gangveg mellom skodje og Sjøholt.

👉 13

Vei må vekk

👉 1

E 39

Apalset

Lavare fart og fotgjengerovergang i kvar ende av sentrum, slik dei har i Ringebu. (40kmt og 12 overganger)

👉 2

Farlig veikryss med redusert sikt.

👉 1

Elendig løysing for lokaltrafikk; må vente i evigheter for å komme frå eine sida av bygda til andre.

👉 1

Mye trafikk, vanskelig å komme inn på veien

👉 6

Her kryssar alle vegen, det må lagast overgangsfelt og farta må ned.

👉 3

Brautene

Ønsker fartsdumper

👉 5

Snarveg frå haukåsfellet til liden; ville gi tryggare og kortare veg til skule.

👉 1

Livsfarlig for gåande og syklende.. vegen bør flyttast inn mot skogen

👉 4

Vegen frå Vaksvik til Vestre er svingete og farleg. Må utbetrast og helst bygge Børdalslinja!

👉 3

Her bør det komme tunell til Tøssa.

👉 2

Denne grusveien/stien som går oppover dalen på østsiden av bilveien kunne ha blitt en skikkelig fin vei for å gå tur eller sykle. Nå er den veldig overgrodd i øvre del og våt/myrete når man kommer opp på flaten.

👉 2

Liasætra

Lande

Giskemo

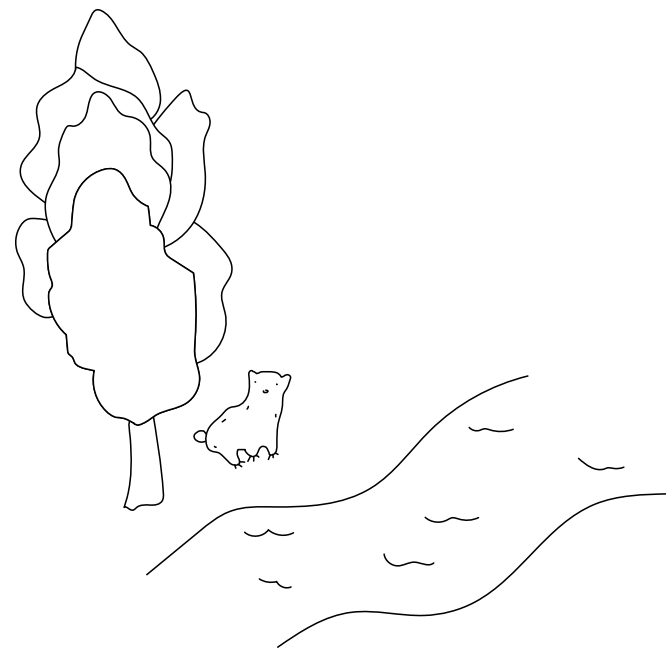
Gausneset

Vestre



Natur og grønt

Hva kjennetegner naturen i Ørskog?



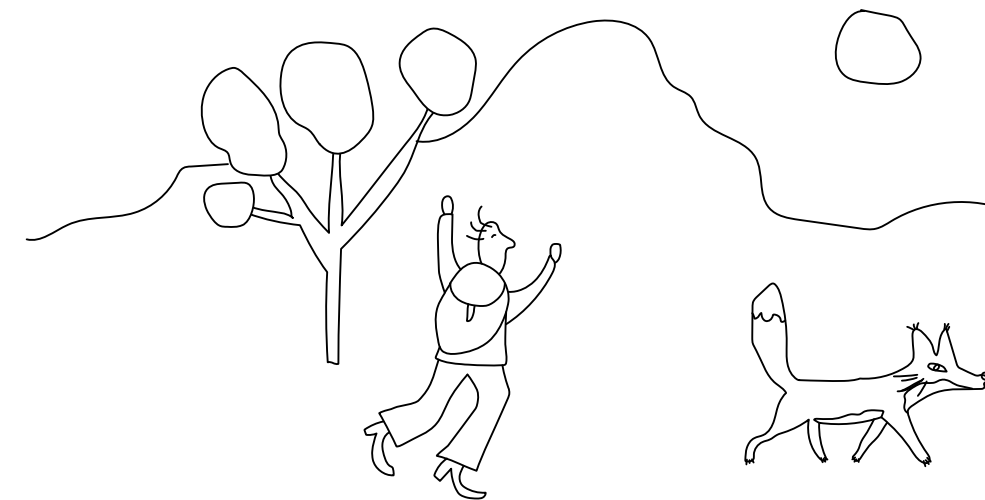
Natur og kulturlandskap

Innbyggerne ønsker å bevare kulturlandskap som Lerkelunden, Prestefjæra og Ottamarka, både som dyrkamark og friareal. Det ønskes vern av Solnørdalselva med elvemusling og bevaring av historiske elementer som den Trondhjemske postvegen. Folk ønsker til det lengste å unngå nedbygging av matjord og natur nært sentrum.



Friområder og grøntstruktur

Samlet sett ser vi at grøntområder og møteplasser vurderes som viktige for folkehelse og trivsel. Det er generelt ønsket om etablering av mer grønt, gjerne koblet mot sosiale møteplasser. Konkret trekker folk fram Bankparken som sentral og med mye potensial, og det er forslag fra noen om utvikling av hagen ved samfunnshuset og hotellet. Folk rapporterer at nedre Lande mangler lekeplass og fellesareal.



Friluftsliv og turstier

Det kommer fram at friluftslivet er en viktig del av hverdagen for folk i Ørskog. Innbyggerne ønsker å videreutvikle eksisterende stinett og friområder. Konkret foreslår de at Elvastien ønskes forlenget til Valgermo/Saga, og at Den Trondhjemske postveg rustes opp som turist- og hverdagsrute. Tiltak som lyssetting, klopper ved Dynjafossen og bedre snarveier trekkes frem for trygg ferdsel i innspillene fra innbyggerne.



Trusler mot grøntområder

Bekymring for utbygging i viktige rekreasjonsområder, som området ved småbåthavna og ved elver. Det ønskes flytting av søppelstasjoner og vern av natur og kulturlandskap for å sikre identitet og bokvalitet.



Natur og grønt

Ørskog

Solnørdalselva; nesten (badeplass) og viktig forekomst av elvemussling. Den må beskyttast!

Liafjellet på langs; her kan man gå frå Tøsse til Lid :)

Måsøyra og Osberget burde knytast saman med ei gangbru for ein samanhengjande fjordsti, utan kryssing av bilvei, frå Kråa og heilt til Hansenbygget.

👉 2

Li

Apalset

E 39

Langs naustrekka er det vakkert, fint å gå.

👉 5

Vi trenger toalett i sentrum og ved naustrekka.

👉 2

Ønsker gjerne lys på turveg Ørskog Stadion – Hestvika.

👉 1

Gausneset

Gausneset

Postvegen er særst viktig og mykje brukt kulturminne. Heile traseen frå Amdam til Ørskogfjellet bør rustas opp og satsa på som turistdestinasjon og til kvardags bruk.

👉 1

Viktig å behalde dyrkamarka!!!!

Bedre tilkomst til elvastien fra parkering ved kirke.

👉 2

Brautene

Verahornet – byfjellet

Liasætra

Lakseelv som må vernas om.

👉 2

Lande

Bygg Elvastien som turveg heilt til Saga!

👉 2

Lerkelunden og det urørte kulturlandskapet ned mot Prestefjæra og elva er unikt og må bevarast.

Giskemo

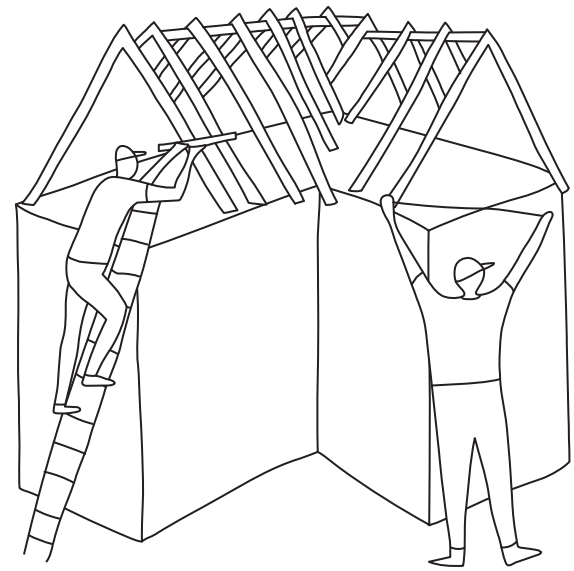
Bygg Børdalslinja; for alle som bor i fjord; Stranda og indre del av ÅLESUND kommune.

👉 2

Vestre

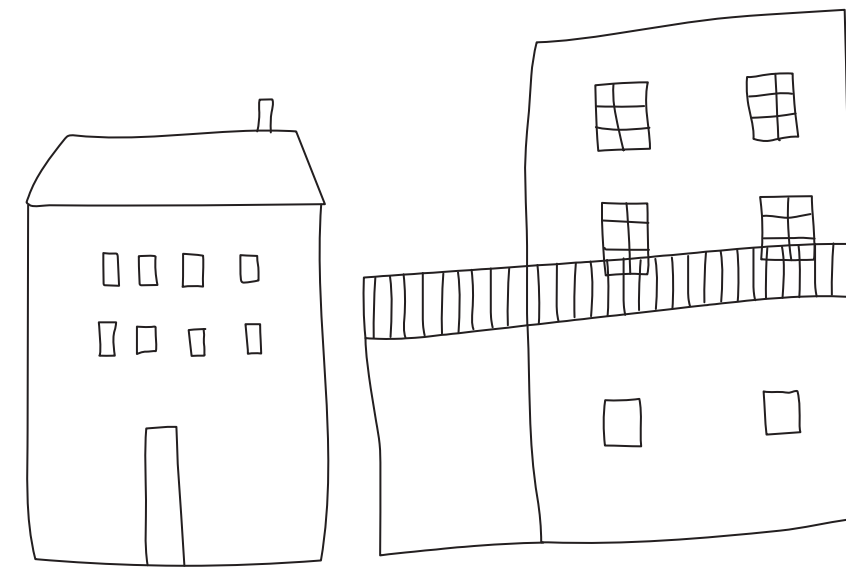
Bebyggelse og struktur

Hva kjennetegner bebyggelsen i Ørskog?



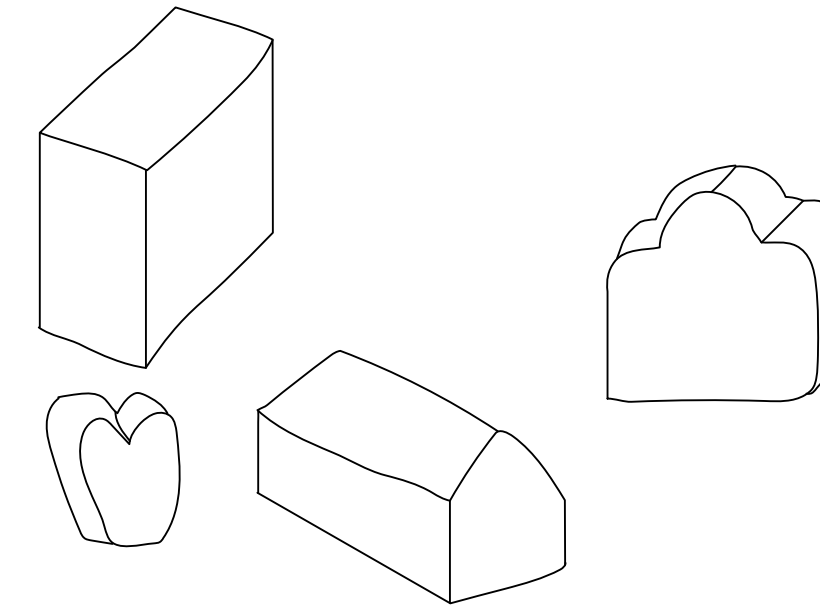
Bolig og boligutvikling

Innbyggerne melder om behov for sentrumsnære boliger, særlig mindre leiligheter for eldre og enslige, samt universelt utformede boliger tilpasset ulike livsfaser. Mange ønsker fortetting og transformasjon av sentrale tomter til boliger og møteplasser. Folk etterlyser også snarveier mellom boligområder og skoler for tryggere skolevei.



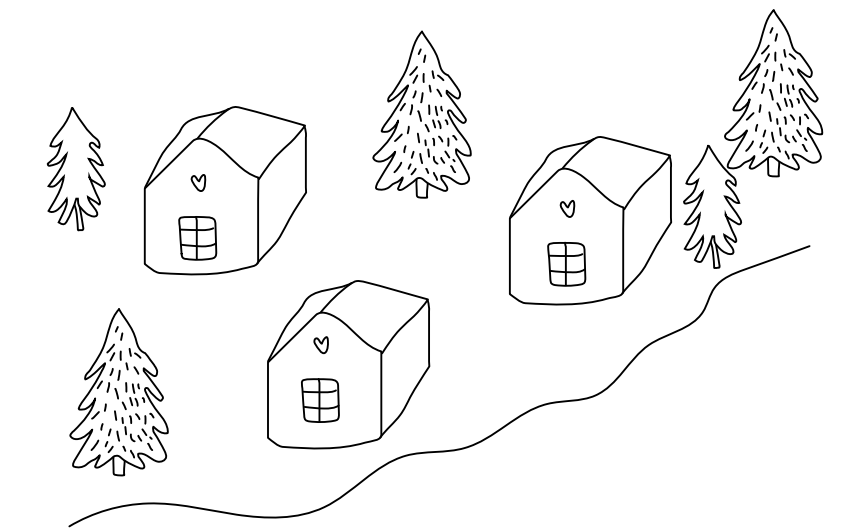
Næringsutvikling

Innspillene fra innbyggerne har forslag om kombinasjonsformål med bolig og næring i områder utenfor sentrum, men samtidig motstand mot utbygging i kulturlandskap og dyrka mark. Det er ønske om å flytte mindre attraktive funksjoner som søppelstasjon til mer hensiktsmessige steder. Flere peker på behov for næringsliv i sentrum for å skape aktivitet og redusere bilbruk.



Bebyggelsestruktur

Vi ser at innbyggerne legger vekt på å bevare historiske bygg og lokal identitet, som Gamlebanken og hotellet. Flere ønsker at sentrum utvikles med gode møteplasser og grøntområder. Ønske om å skape en mer sammenhengende sentrumsstruktur med attraktive uterom.



Hytteutbygging og fritidsområder

Ingen tydelige ønsker om nye hytteområder, men sterk vekt på å bevare rekreasjonsområder, kulturlandskap og naturverdier. Det pekes på viktigheten av å unngå utbygging i sårbare områder som elver, fjordstier og populære turmål, for å sikre friluftsliv og allmenn tilgang.



Bebyggelse og struktur

Ørskog



Viktig å bevare stedsutforminga i den gamle gata.

Fint område - identitet med hotell og gamle hus

Bevar hotellet!

Li

Apalset

E 39

Vi trenger toalett i sentrum og ved naustrekka.

👉 2

Sjøholt

I Sjøholt sentrum må det tilretteleggast tomteareal for utbygging av senior boliger som ein del av eit aldersvenleg Ålesund.

👉 2

Brautene

Bygg leiligheter i sentrum!

Stort behov for boliger for enslige og eldre! Planer som ikke blir noe av.

👉 2

Liasætra

Lande

E 39

Giskemo

Gausneset

Vestre

🔍 Hovedfunn

Hva er det viktigste å tenke på i utviklingen av Ørskog?

1

Ørskog

Trygg ferdsel og sammenhengende veier

Innbyggerne trekker fram E39 som en stor barriere gjennom sentrum som skaper en utrygg hverdag og blokkerer utvikling. Mange ser behov for lavere fartsgrenser og tryggere krysningspunkter. Mange ønsker seg også sammenhengende gang- og sykkelveier som knytter lokalsamfunnet bedre sammen, særlig en forbindelse til Skodje.

39 innspill (30%) om gang-/sykkelveier, E39 som barriere og trafiksikkerhet

2

Ørskog

Tilgang til natur og friområder

Innbyggerne fremhever Prestøyra, Hestvika, Svartløken og andre turområder med tilgang til fjord, fjell og sjø som viktige ressurser. Mange ønsker at Elvastien forlenges, og at kulturlandskapet ned mot Prestefjøra og elva bevarer. Kulturlandskapet og landbruksområdene blir sett på som viktige for identiteten. Mange ønsker videreutvikling av nærnaturen, med bedre tilrettelegging og stier.

33 innspill (26%) om turområder, naturopplevelser og tilgang til fjord/fjell

3

Ørskog

Boliger og levende sentrum

Folk ønsker seg flere boliger i og nær sentrum, særlig seniorboliger som gjør det mulig å bo trygt og sentralt. Innbyggerne ønsker et levende sentrum med butikker, kafeer og møteplasser der man kan gå fra sted til sted uten bil. Mange mener sentrumsplanen er et godt grunnlag for dette. Det lokale hotellet og identiteten i bygda blir også trukket fram som viktige å bevare.

22 innspill (17%) om bolig, handel, møteplasser og sentrumsutvikling

Sandøy

Kort om Sandøy og innspillene vi har samlet inn

Sandøy er et øysamfunn spredt over flere øyer, preget av sterk tilhørighet, frihet og nærhet til naturen. Vi samlet inn 26 innspill digitalt, og 21 personer deltok på fremtidsverkstedet.

Innspillene handler i hovedsak om veivedlikehold, lademuligheter for elbil, sentrumsutvikling og offentlig toalett. Mange peker på viktigheten av god infrastruktur for å opprettholde et levende lokalsamfunn, og behovet for en arealplan som sier ja til utvikling – med muligheter for naustetomter, rorbuer og nye boligtomter. Flere uttrykker bekymring for rigid byråkrati og lange saksbehandlingstider som hemmer utvikling.

Lokalsamfunnet verdsetter det nære fellesskapet hvor alle kjenner alle, friheten til å leve på en øy med trygghet for familier, rik natur med både sjø og land, og et komplett tjenestetilbud inkludert skole, barnehage og god eldreomsorg. Lokalt næringsliv, frivillighet gjennom velforeninger, og et rikt aktivitetstilbud nevnes som viktige kvaliteter for fremtidig utvikling.

På de neste sidene kan du lese om dagens Sandøy, drømmer for fremtiden, mobilitet og infrastruktur, natur og grønt og bebyggelse og tettsted.

Deltakelse digitalt

Innspill totalt

26

Ant. stemmer

154

Snittalder

48 år

Ikke oppgitt alder

30,8%

8 innspill

0-29 år

0%

2 innspill

30-49 år

38,5%

10 innspill

50-66 år

23,1%

6 innspill

67+ år

7,7%

2 innspill

Temaer som engasjerer

Vedlikehold av veier	24 stemmer
Lademuligheter for elbil	19 stemmer
Sentrumsutvikling	18 stemmer
Offentlig toalett	15 stemmer
Gatebelysning	11 stemmer

Kjønn

Kvinner	68%
Menn	32%

Deltakelse på fremtidsverksted

Antall deltakere

21

Aldersgrupper representert

Voksne og eldre

Temaer som engasjerer

Bevare skole og barnehage	Tilflytting
Ungdomstilbud og møteplasser	Byggesak-prosess
Turisme på lokale premisser	Oppgradert sentrum
Næringsutvikling og arbeidsplasser	

Kjønn

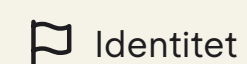
Kvinner	45%
Menn	55%



Sted og identitet

Hva kjennetegner Sandøy i dag?

Frihet, trygghet og fellesskap



Identitet



Fellesskap

Kvaliteter

Det er tydelig at Sandøy er et sted der folk kjenner, stoler på og hjelper hverandre. Flere sier tydelig at de liker friheten og tryggheten, for eksempel å slippe barna ut døra uten bekymring. Veien har gjort at hverdagen er mer fleksibel og man føler seg fri. Frivillighet og konkrete møteplasser har mye å si for hverdagslivet: Sandøytunet, butikken, skolen, idretten osv. Næringslivet er gode på å støtte økonomisk.

Utfordringer

Samfunnet er lite og dermed sårbart for f. eks. fraflytting, lav befolkningsvekst og konflikter. Fastlandsforbindelsen har ført til mer biltrafikk på Harøya og Finnøy, noe vi hører fører til farlige situasjoner. Noen påpeker også at veiene er for dårlige.

“Jeg setter pris på friheten til å slippe barna mine ut fritt til å løpe rundt. Det er trygge rammer.”

– fra Fremtidsverksted

Hjemme i naturen



Identitet

Kvaliteter

Naturen er en sterk identitetsskaper. Havet, vinden, lyset og de åpne horisontene er det folk nevner først når de beskriver hvem de er og hvorfor de bor her. Naturen gjør at folk kjenner seg hjemme – både de som har røtter her og de som har valgt øya senere i livet. Vi ser at naturen former kulturen, tempoet, humøret og samholdet og at nærhet til naturen er en kvalitet også for turismen.

Utfordringer

Noen peker på mye gjengroing på øyene, og at vedlikeholdet av kulturlandskapet gjennom beiting er sårbart fordi det er få bønder som driver. I tillegg er noen redd for at en ny og streng plan vil gjøre det vanskeligere å tilrettelegge for bruk av naturen, ved f. eks. at det blir strengt å bygge i strandsona.

“Soloppgang og solnedganger – lyset ... det får en til å føle at det er litt fritt.”

– fra Fremtidsverksted

Et komplett samfunn – skapt med egne hender



Identitet



Samarbeid

Kvaliteter

Sandøy beskrives som et komplett lokalsamfunn: Skole, barnehage, helse, idrett, turstier, frivillighet, butikk, kafé og møteplasser. Mye har blitt bygget av innbyggerne selv. Lokal gründerkraft, næringsliv og dugnad bidrar med verdiskapning på mange måter, og er en stor del av identiteten til øyene. Dette påpekes av flere: de har lyktes med å bygge et robust lokalsamfunn fordi de har tilrettelagt for næringsutvikling.

Utfordringer

Arbeidsplassene beskrives som essensielt for samfunnet. Dersom noen går konkurs har det stor påvirkning på alt og alle. Kommunesammenslåingen har ført til større avstand til beslutningstakere som påvirker evnen og muligheten til å skape det øysamfunnet trenger.

“Hvis vi mangler noe så lager vi det, mangler vi en arbeidsplass så lager vi det.”

– fra intervju



 Sted og identitet

Hva drømmer innbyggerne om for Sandøy?

En fleksibel plan

- * Samarbeid
- Tjenester og tilbud

Mange argumenterer for at det trengs planer som støtter Sandøysamfunnet i å fortsette å skape det de trenger når de trenger det. Flere peker på at de ikke ønsker lange byggesaksforløp, rigide regler og lite lokalt skjønn, noe som de allerede opplever at skjer i kommunen i dag.

Folk ønsker at en ny arealplan skal gi rom for eksempelvis kombinerte formål, mulighet for å gjøre positive tiltak i strandsonen, små næringsbygg, rorbu- og naustprosjekter, bygging av fritidsboliger og legge til rette for en saksbehandling som har vilje til å gå i dialog og bli kjent med samfunnet.

“Planen må være fleksibel og ikke slå i hjel gode initiativer.”

– fra Fremtidsverksted

Flere folk og flere jobber

- * Samarbeid
- Tjenester og tilbud

Sandøysamfunnet ønsker vekst i befolkning og flere arbeidsplasser for å holde tjenester og samfunnet levende.

Mange etterlyser et bredere jobbtilbud, særlig innen service, helse, teknologi og mindre bedrifter – ikke bare de tunge industrijobbene. Turisme, helse- og omsorgsykker og håndverkere trekkes fram som alternativer.

Folk peker på flere ting som må være på plass for å få dette til: Planleggingen må gi rom for små næringslokaler, samlokasjonsbygg og fleksible løsninger som gjør det enkelt å starte og drive virksomheter.

“Vi trenger arbeidsplasser som damer vil ha. Vi må tilby noe til begge.”

– fra Fremtidsverksted

Et attraktivt sted å bo og flytte til

- Sentrum
- Møteplasser
- Tjenester og tilbud

Vi ser at befolkningsvekst også krever at øyene er attraktive for folk å bosette seg på. Mange peker på at god tilgang til tjenester og at det man trenger er nært, fortsatt vil være viktig. Det er også viktig at de gode møteplassene består.

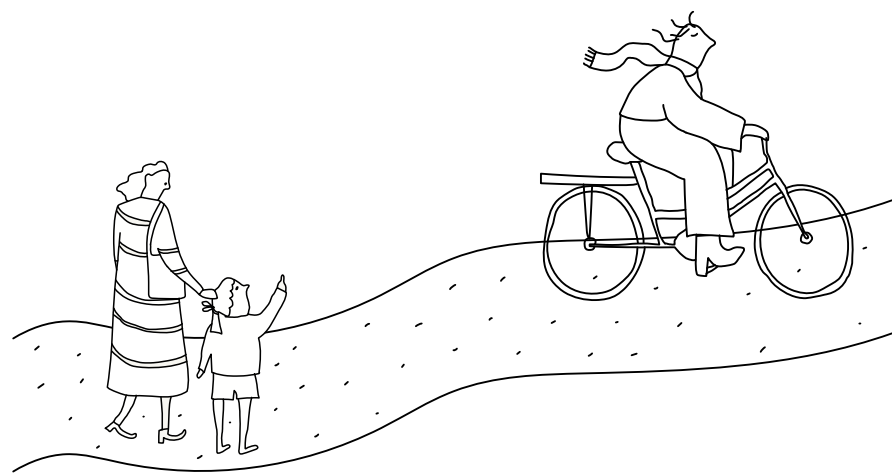
Folk etterspør et forsterket sentrum i Steinshamn, hvor rådhusomten kan spille en sentral rolle. Ønsker for sentrum er småskala næring, leiligheter, vinmonopol, tjenester, og gode møteplasser for både ungdom og eldre. Noen mener at et flerfunksjonelt bygg kan huse flere slike viktige funksjoner sammen og bør utredes.

“Savner møteplasser for ungdom ... De må ha en plass å være”

– fra intervju

📍 Mobilitet og infrastruktur

Hvordan er det å komme seg rundt i Sandøy?



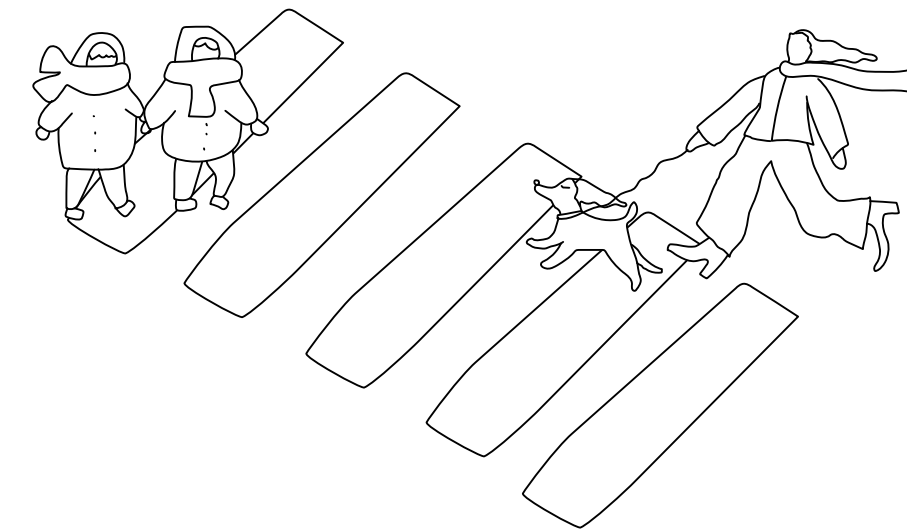
Gang- og sykkelveier

Innbyggerne ønsker seg gang- og sykkelveier og fortau langs sentrale strekninger, særlig langs moloen, forbi rådhuset og butikkene for trygg ferdsel. Ved fylkesvei 659 på Finnøy etterlyses gangsti slik at fastboende og besøkende kan gå, sykle eller trille trygt langs den eneste veien på øya. Det foreslås også gang- og sykkelvei over Finnøy-moloen, gjerne bredere noen steder for fiske og opphold. Flere ser behov for gatelys langs turstier, holdeplasser og mellom sentrale punkter for økt trygghet.



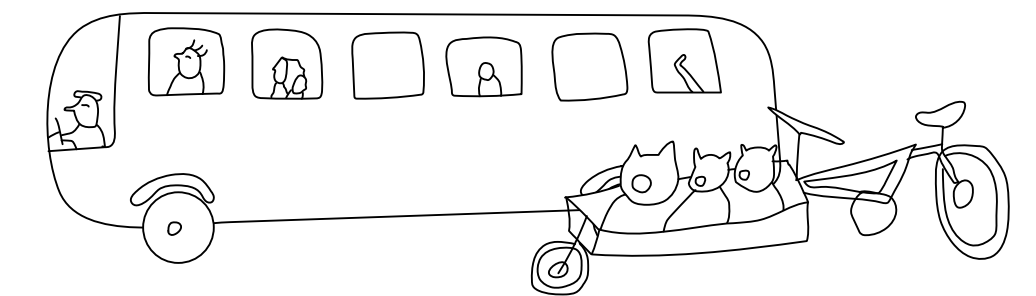
Myke trafikanter og trafikksikkerhet

Mange ønsker bedre oppmerking, belysning og opphøyde gangfelt, spesielt ved skoler og boligområder. Tiltak som fartsdumper, innsnevring, redusert fartsgrense og trafikkseil foreslås for å øke sikkerheten for barn og eldre. Flere kryss beskrives som farlige og uoversiktlige, og det etterlyses bedre skilting og universell utforming for trygg ferdsel.



Barrierer og tilgjengelighet

Mange veier er smale, uoversiktlige og uten møteplasser, noe som skaper utrygghet for både bilister og gående. Veier fungerer ofte som barrierer mellom boligområder og friområder, og utforming må ta hensyn til dette. Det er behov for universell utforming av gangveier og stier, med god tilkomst for rullestol og barnevogn, samt belysning og trapper til turstier og friområder.



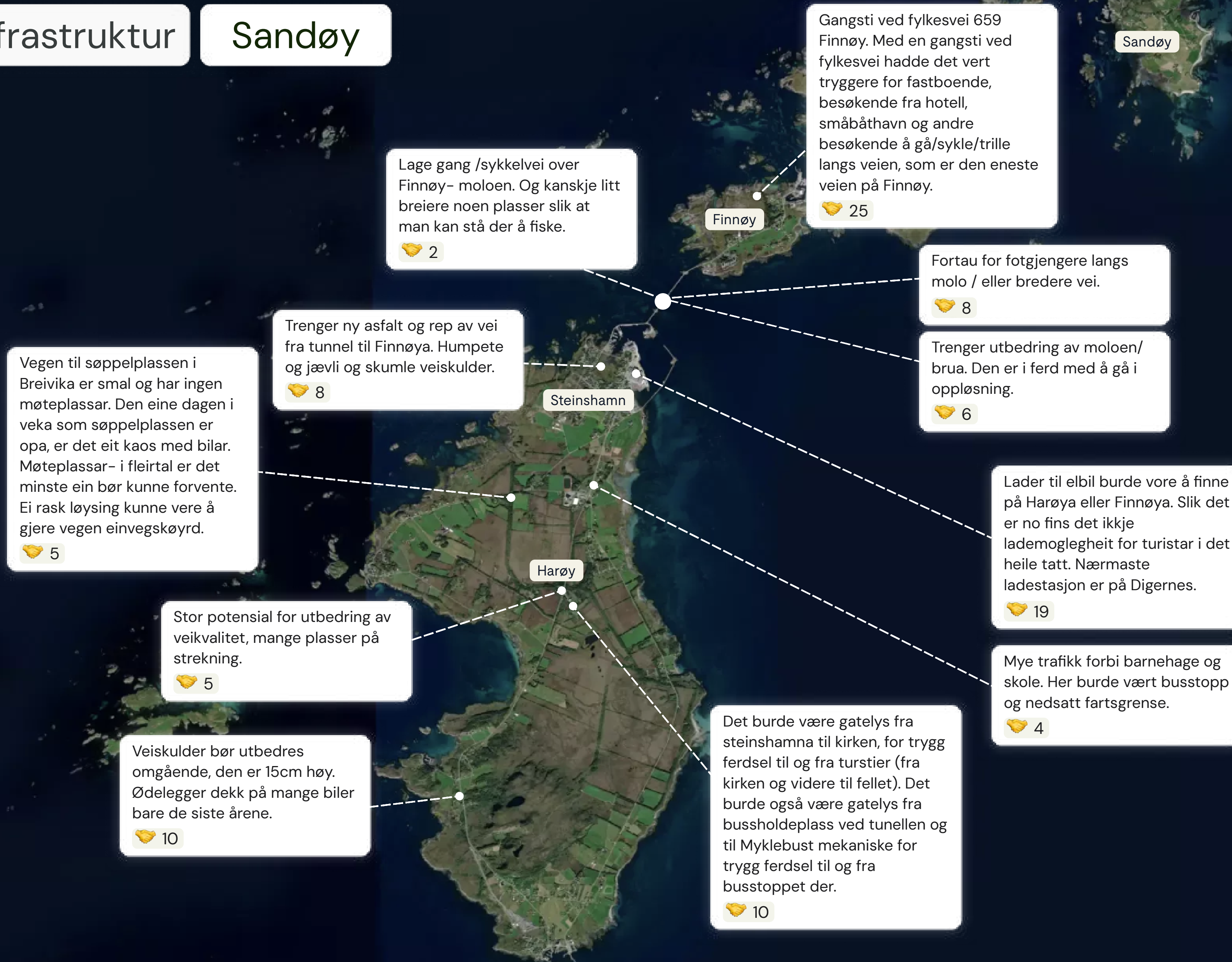
Infrastruktur, transport og kollektiv

Veistandarden beskrives som dårlig, med hullete og humpete veier og høye veiskuldre som skaper farlige situasjoner. Folk nevner ny asfalt og vedlikehold, spesielt på strekningen Kyrkje–Finnøya og langs veien til søppelplassen i Breivika. Flere innspill etterlyser bedre kollektivtilbud, med busstopp langs hovedveier og ved boligfelt, samt elbilladere på Harøya og Finnøya. Det er behov for bedre parkering og møteplasser på smale veier for å redusere trafikkproblemer.



Mobilitet og infrastruktur

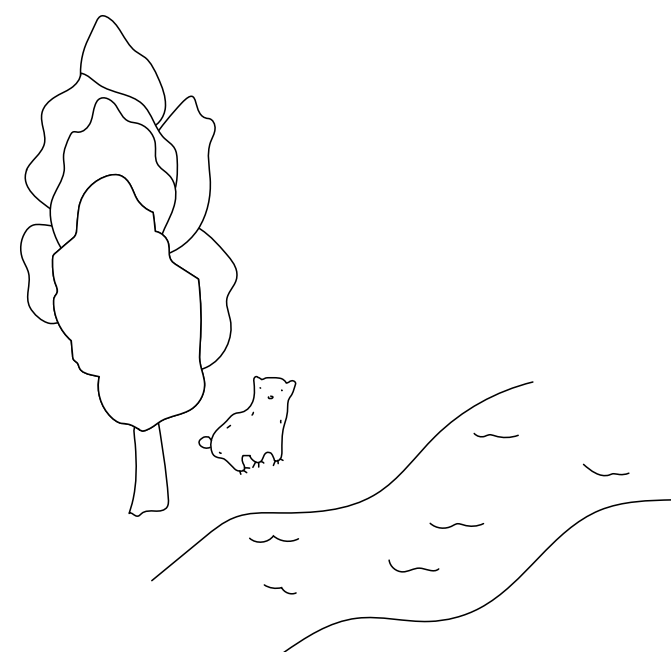
Sandøy





Natur og grønt

Hva kjennetegner naturen i Sandøy?



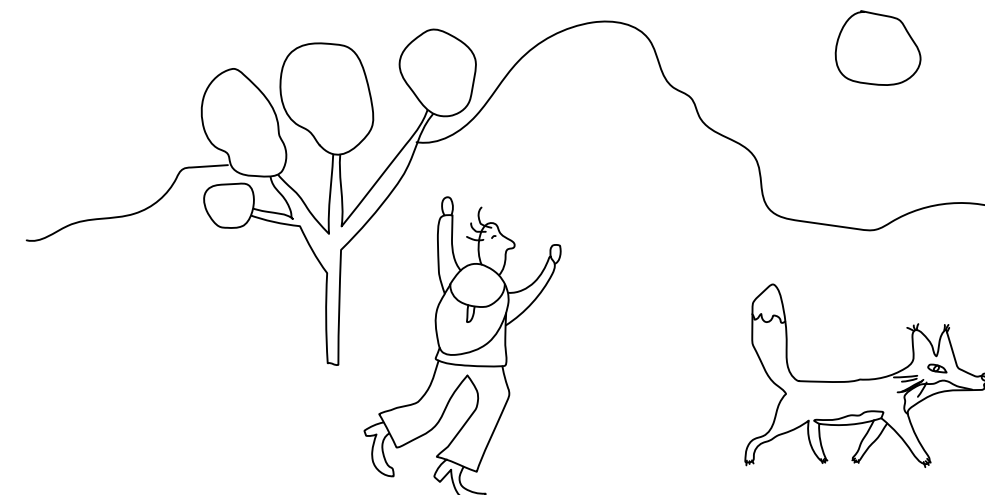
Natur og kulturlandskap

Naturen på Sandøy trekkes frem som en av de største kvalitetene ved å bo der, med nærhet til havet, åpne landskap, strender og grønne områder som gir gode muligheter for friluftsliv. Innbyggerne ønsker å bevare kystkulturen, dyrka mark og kulturlandskap, og å holde sitkagran i sjakk for å bevare det åpne landskapet og utsikten.



Friområder og grøntstruktur

Badestrender og turstier er viktige friområder, men flere steder trenger rydding, bedre tilgjengelighet og toalettmuligheter. Flere etterlyser merking og skilting av stier, samt etablering av små parker med benker og lekeapparater i sentrum for å skape møteplasser og attraktive uterom for både fastboende og besøkende.



Friluftsliv og turstier

For mange er friluftsliv en sentral del av hverdagen, med aktiviteter som padling, fiske, bading og bruk av kyststier. Folk beskriver et behov for bedre skilting, belysning og tilrettelegging av turstier, samt gangstier og fortau langs veier og moloer for trygg ferdsel for gående og syklende. Noen ønsker å knytte sammen stier slik at man kan gå mellom viktige områder uten å bruke hovedveien.



Trusler mot grøntområder

Sterkt fokus på å ta vare på natur- og friområder samtidig som man legger til rette for bærekraftig bruk og utvikling. Det pekes på at for strenge reguleringer og lang saksbehandling kan gjøre det vanskelig å vedlikeholde og oppgradere bygg og uterom, noe som kan føre til forfall og tap av lokal identitet.



Natur og grønt

Sandøy

Tursti langs utsida av øya.

👉 2

Det er mange fine opparbeidede turstier på øya, men det er for dårlig merka, skilta og opplyst om. I tillegg må det opparbeides en sti fra skuleområdet bort til Huse/Kirka, slik at vi kan gå fra Steinshamn til Harøyburet uten å måtte gå på hovedveien.

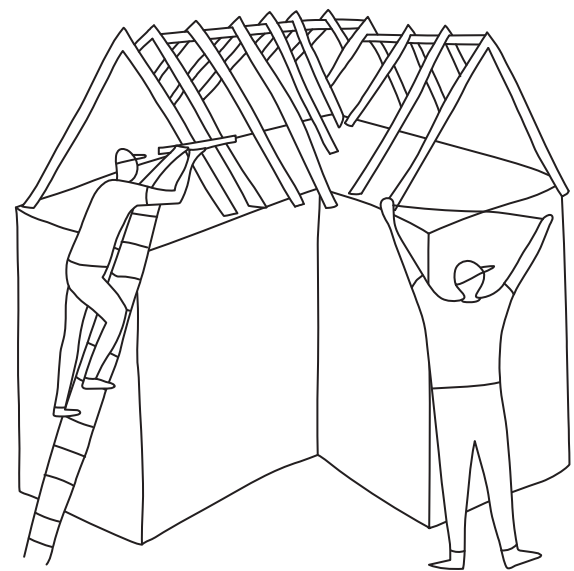
👉 1

Rydding av tursti ned til Malen badestrand. Tilrettelegging av toalett muligheter og rydding av stranden.

👉 2

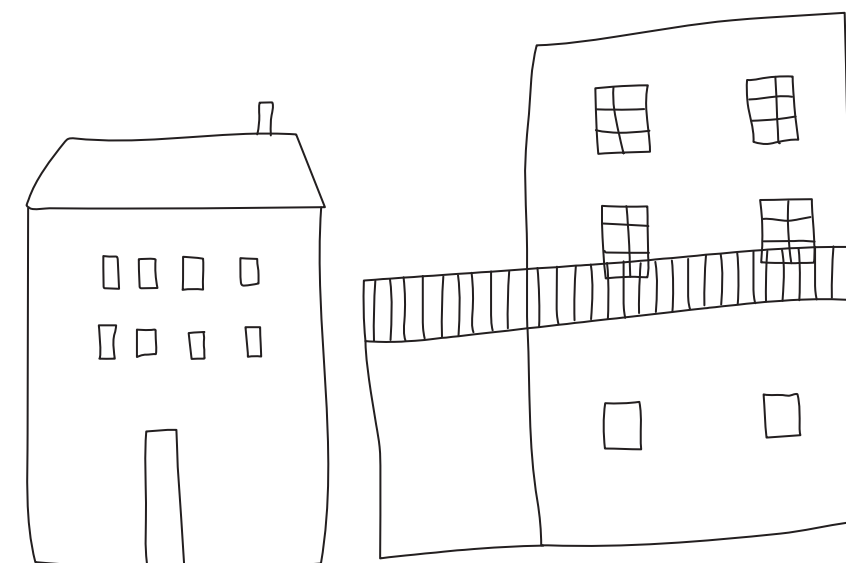
Bebyggelse og struktur

Hva kjennetegner bebyggelsen i Sandøy?



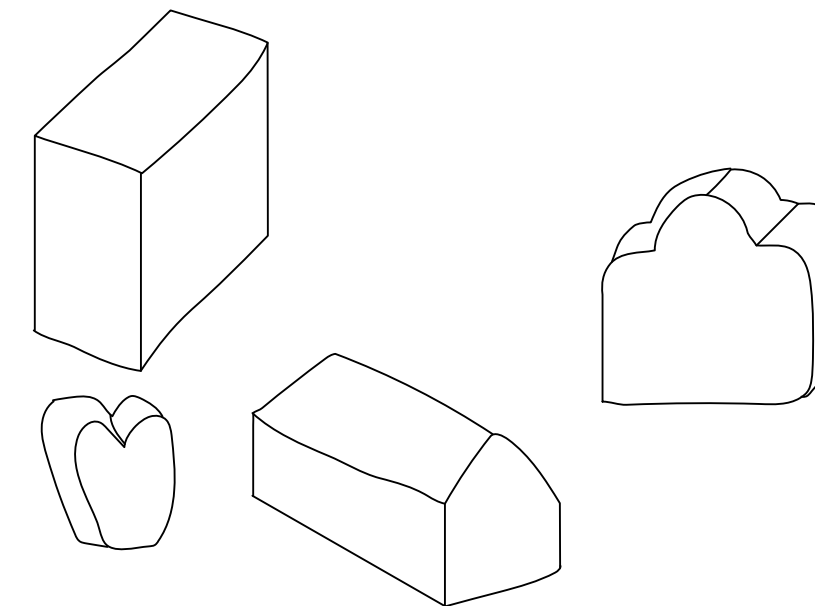
Bolig og boligutvikling

Det blir nevnt behov for flere boliger, særlig for eldre og voksne som ikke trenger omsorgsbolig. Mange mener at dagens krav om detaljregulering for alle tiltak er for strengt og hindrer rehabilitering av eksisterende bygg, som kan føre til forfall. Det etterlyses enklere prosesser for oppgradering og bærekraftig bruk av eksisterende bygningsmasse.



Næringsutvikling

Flere ønsker bedre og mer fleksible næringslokaler, gjerne på tomte til det gamle rådhuset, for å gi plass til småbedrifter og stimulere lokalt næringsliv. Det pekes på behov for kombinerte formål (næring i første etasje og bolig over) samt støtteordninger for gründere. Et spørsmål som nevnes er hvordan lokale bedrifter drar nytte av turismen og skaper verdiskaping på egne premisser.



Bebyggelsestruktur og sentrum

Flere ønsker å bruke det gamle rådhuset og området rundt til tett sentrumsutvikling. Fokus på å konsentrere utbygging i bestemte felt og utvikle et mer levende sentrum med butikker, møteplasser og aktivitetstilbud. Innbyggerne er opptatt av å bevare dyrka mark og kulturlandskap. Innspillene peker på viktigheten av å skape en sammenhengende, tett og attraktiv sentrumsstruktur.



Leiligheter og tilrettelegging

Innbyggerne forteller om et behov for sentrumsnære leiligheter, spesielt for eldre og enslige, hvor man sørger for universell utforming og enheter tilpasset ulike livsfaser. Innbyggerne nevner løsninger som tun med fellesarealer. Det er ønske om insentiver som gjør det attraktivt å etablere seg i Sandøy som f.eks. "flyttetilskudd", andre type tilskudd eller gratis barnehage det første året. Noen nevner også at det finnes tomme boliger som kan leies ut for å tiltrekke seg nye innbyggere.

Bebyggelse og struktur

Sandøy

Det burda vore bedre forretningslokasjoner enn det vi har i dag. Der en kunna hatt plass for fleire småbedrifter. Gjerne på tomte til det gamle kommunehuset.

👉 6

Offentleg toalett gjerne i samband med discgolfbana og stadion der det er mykje aktivitet frå før.

👉 15

Harøy

Det gamle rådhuset og området rundt bør brukast til sentrumsutvikling. Her er det stort potensiale for å skape aktivitet i sentrum og utvikle sentrum vidare. Som minimum burde det vere ein liten park med benkar og nokre leikeapparat.

👉 18

Finnøy

Når det å restaurere og bruke eksisterende bygg blir vanskeligere enn å la dem forfalle, eller vanskeligere enn å bygge helt nytt et annet sted, mister vi noe viktig.

👉 2

Sandøy

Mitt innspill er å endre denne bestemmelse 1.1 til kun å gjelde nye tiltak, ikke eksisterende bygg.

👉 3

🔍 Hovedfunn

Hva er det viktigste å tenke på i utviklingen av Sandøy?

1

Sandøy

Infrastruktur for et bedre hverdagsliv

Innbyggerne trekker fram gang- og sykkelveier, belysning og bedre veistandard som avgjørende for bolyst og hverdagsfrihet. Dagens veistandard oppleves dårlig og utrygg. De ønsker også en større ferge med flere avganger for å gjøre hverdagen enklere og styrke muligheten for å leve et godt liv på øyene i gamle Sandøy kommune.

24 innspill (32%) om infrastruktur, veier, ferje og fasiliteter som elbillader og offentlige toaletter

2

Sandøy

Frihet og tilgang til naturen

Naturen og friheten blir trukket frem som kjernen i identiteten på Sandøy. Mange ønsker at turområder, strandsone og naturopplevelser sikres slik at de som bor her kan fortsette å leve fritt og trygt i dette unike kulturlandskapet.

16 innspill (26%) om turområder, naturopplevelser og strandsone

3

Sandøy

Boliger, sentrum og arbeidsplasser

Innbyggerne ønsker flere boliger og muligheter for næringsutvikling som kan sikre et levende øysamfunn. Det framheves at naustetomter, rorbuer og mer tomteareal kan gjøre det attraktivt å flytte til Sandøy, og at lokalt næringsliv bør få dra nytte av turismen. Det er også forslag om å forsterke Steinshamn som sentrum.

11 innspill (16%) om bolig, næring og arealutvikling

Skodje

Kort om Skodje og innspillene vi har samlet inn

Skodje er en voksende bygd i Ålesund-området med attraktiv beliggenhet for barnefamilier og nærhet til både arbeidsmuligheter og naturopplevelser. Vi samlet inn 233 innspill digitalt, og 30 personer deltok på fremtidsverkstedet.

Innspillene handler i hovedsak om trafiksikkerhet, med særlig fokus på skolevei og utrygge kryss. Gang- og sykkelvei som binder grendene sammen nevnes gjentatte ganger, sammen med bekymring for nedbygging av matjord og ønsker om bevaring av dyrket mark. Mange peker også på manglende møteplasser for voksne og eldre, og behovet for bedre kollektivforbindelser på kveldstid.

Samtidig verdsetter lokalsamfunnet den sentrale beliggenheten mellom Ålesund og Digerneset, kort vei til arbeidsplasser, rikt friluftsliv med skiløyper og turterreng, et aktivt kulturliv gjennom Gomerhuset og idrettsanlegg, og ikke minst en sterk dugnadskultur. Mange fremhever at Skodje er et trygt og inkluderende lokalsamfunn hvor både innflyttere og fastboende trives.

På de neste sidene kan du lese om dagens Skodje, drømmer for fremtiden, mobilitet og infrastruktur, natur og grønt og bebyggelse og tettsted.

Deltakelse digitalt

Innspill totalt

233

Ant. stemmer

3,683

Snittalder

44 år

Ikke oppgitt alder

36,5%

85 innspill

0-29 år

4,7%

11 innspill

30-49 år

39,9%

93 innspill

50-66 år

17,6%

41 innspill

67+ år

1,3%

3 innspill

Temaer som engasjerer

Trafiksikkerhet

2,451 stemmer

Sykkel og gange

1,606 stemmer

Natur og friluft

586 stemmer

Barn og unge

1761 stemmer

Kjønn

Kvinner

55%

Menn

45%

Deltakelse på fremtidsverksted

Antall deltakere

30

Aldersgrupper representert

Voksne og eldre

Temaer som engasjerer

Trafiksikkerhet

Tursti langs fjorden

Eldreboliger og fortetting

Bevare matjorden

Møteplasser og kulturarenaer

Organisasjonsliv og dugnad

Bevare lokale tjenester

Avløp og teknisk infrastruktur

Kjønn

Kvinner

27%

Menn

73%

📍 Sted og identitet

Hva kjennetegner Skodje i dag?

Naturen er viktig

- 🚩 Identitet
- 📍 Møteplasser

Kvaliteter
Naturen representerer både identitet og hverdag i Skodje. Folk forteller at de går turer, bruker lysløypene, fjorden og fjellet, og setter pris på at alt ligger tett på og tilgjengelig. Vi ser at naturen blir et felles rom som gir både livskvalitet og tilhørighet.

Utfordringer
Mange steder, særlig ned mot sjøen, mangler tilrettelegging for rullestol, noe som påpekes av flere. Strandsonen er privatisert mange steder kommer det fram. Flere har kommentert på dårlig skjøtsel og gjengroing, dette gjelder flere steder.

“Her er vi midt i naturen med fjord, fjell og holmer.”

– fra Fremtidsverksted

Fellesskap og dugnadsånd

- 🚩 Identitet
- 🗨️ Fellesskap
- ✳️ Samarbeid

Kvaliteter
Skodje beskrives av flere som en bygd der folk kjenner hverandre og hjelper hverandre. Dugnadsånden beskrives som stor og man tar vare på nærmiljøet sammen. Fellesskapet gir trygghet – både for barn, voksne og eldre – og mange legger vekt på at dette er en plass der man blir inkludert og sett, også de som er nyinnflytta.

Utfordringer
Vi ser indikasjoner på at frivilligheten bærer mye av lasset alene i noen sammenhenger. Samtidig opplever de å bli satt på sidelinjen i andre sammenhenger. Folk lurar på hva som er grensen mellom det de kan gjøre selv, hva kommunen må gjøre, og hva som kan gjøres i samarbeid. Noen peker på at kommunen er trege, samtidig som de stiller strenge krav.

“Mye her er skapt gjennom dugnad; skiløypene, lekeplassen – alt er gjort på dugnadsånda.”

– fra Fremtidsverksted

Alt man trenger nært – og mye mer

- 🚩 Identitet
- 🏠 Tjenester og tilbud

Kvaliteter
Folk forteller at det er viktig å ha god tilgang på tjenester og tilbud innenfor kort avstand slik det er i dag: Skole, barnehager, butikker og fritidsaktiviteter. Gode jobbmuligheter ligger også nært, i flere retninger. Samtidig er det god plass mellom husene, lite stress og en opplevelse av å bo «fritt».

Utfordringer
Mange har en opplevelse av å være nedprioritert i nye Ålesund, som resulterer i at man er redd for å miste tjenester. Mange føler på at det er blitt en lang og tungvint vei til f. eks. byggesak, at det er lang saksbehandlingstid og at det er dyrt å ha dialog med kommunen.

“Jeg har ingenting i Ålesund å gjøre, fordi jeg har alt her inne.”

– fra Fremtidsverksted



Sted og identitet

Hva drømmer innbyggerne om for Skodje?

Flere lavterskel møteplasser



Sentrum



Møteplasser

Innbyggerne savner lavterskel steder å møtes – en kafé, et musikkverksted, flere uterom med tak, eller en plass å bare «henge». Mye av dette er påpekt av ungdom, som ikke har noen fellessteder å møtes utenom klubben i dag, og slitte skoleområder.

Drømmen er et Skodje der både unge, eldre og småbarnsforeldre har steder å møtes uten planer og uten bil. Flere møteplasser vil også kunne bidra til å styrke sentrum, slik at ikke alle kun drar til Digerneset.

“Jeg ønsker å ha litt mer plasser å være inne på. Det er ingenting som er åpent, bortsett fra klubben.”

– ungdomsskoleelev

Fjordens kvaliteter tas i bruk



Identitet



Møteplasser

Mange ser for seg at fjorden og strandsona kan utvikles til å bli et viktig område i bygda – med sammenhengende tursti rundt fjorden, badeplasser, flytebrygge og gode forbindelser ned mot vannet.

Vi ser at fjorden kan bli både et rekreasjonsområde og et løft for identiteten til Skodje. Folk ønsker seg noe som er tilgjengelig for alle, ikke bare for dem med naust og sjøtomt.

“Vi bør se på hvordan vi kan gjøre sjøen til et attraktivt og særegent område for Skodje. Vi må skille oss fra andre steder.”

– fra Fremtidsverksted

Et levende og attraktivt lokalsamfunn



Tjenester og tilbud



Felleskap

Innbyggerne ønsker at Skodje fortsatt skal være et sted med liv – med kultur, arrangementer, ungdomstilbud og mulighet for fellesskap.

Dette kan man anta handler om å bevare det som fungerer slik som Gomerhuset og idretten, men også å holde på matbutikker og sørge for at viktige tjenester er tilgjengelige. Samtidig peker folk på at man må bygge videre med nye tilbud og møteplasser som får folk til å flytte til, tilbake til, og bli i bygda.

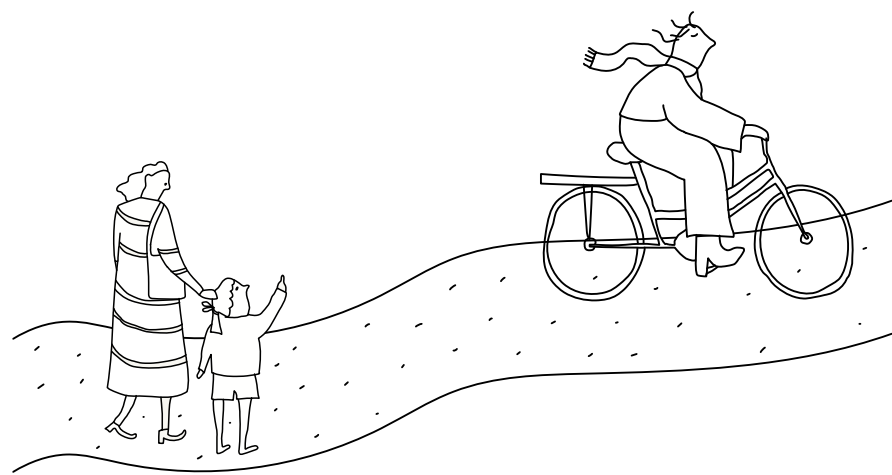
“Gomerhuset er fantastisk. Det må holdes på offentlige hender og tas vare på.”

– fra Fremtidsverksted



📊 Mobilitet og infrastruktur

Hvordan er det å komme seg rundt i Skodje?



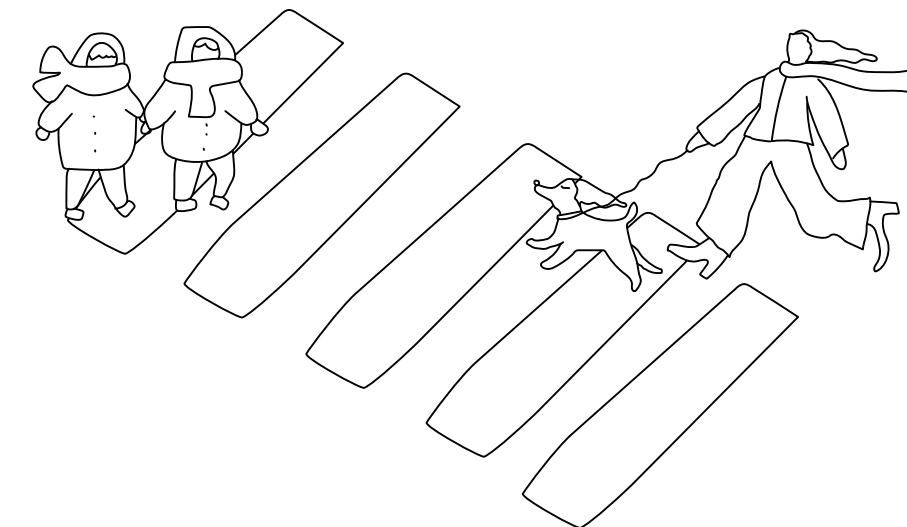
Gang- og sykkelveier

Folk beskriver et behov for fortau og gatelys langs trafikkerte strekninger (E136, Jensvikvegen) og bedre kryss der sikten er dårlig. Det er også mange som ønsker seg et sammenhengende gang- og sykkelveinett mellom Skodje, Digerneset, Stette, Valle og Glomset, samt koblinger til skole, idrettsanlegg og sentrum. Det er også innspill om kyststi og universelt utformede turstier langs fjorden.



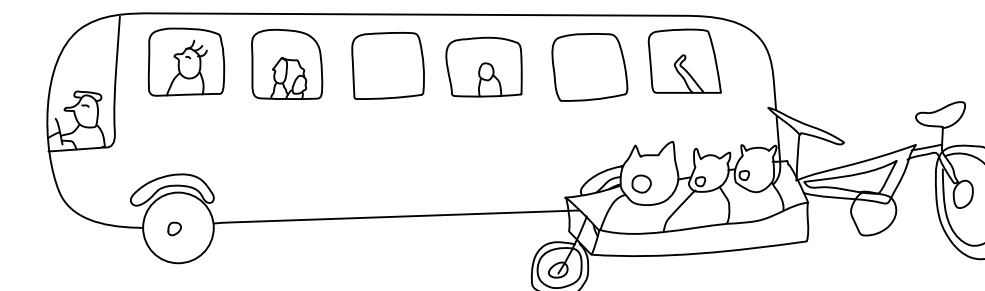
Myke trafikanter og trafiksikkerhet

Flere områder oppleves som utrygge for gående og syklende, særlig barn på skolevei. Det mangler skille mellom biler og myke trafikanter, og høy fart og tungtrafikk skaper risiko. Innbyggerne etterlyser tiltak som fotgjengerfelt, belysning, fartsdemping og tryggere kryss ved skoler.



Barrierer og tilgjengelighet

Folk savner bedre forbindelser mellom boligområder og viktige knutepunkter. Ønsker åpning av stengte veier, turstier og fjerning av bommer og hindringer som sperrer for fri ferdsel. Det er ønske om fri tilgang til strandsonen og grøntområder.



Infrastruktur, transport og kollektiv

Innbyggerne etterlyser bedre belysning, vedlikehold og brøyting. Folk forteller om et skrantende kollektivtilbud som gjør bil nødvendig, særlig til Digerneset og skoler. Mange etterlyser flere bussruter, bedre overgang mellom transportformer og tiltak som kan dempe trafikktrykket, som lavere fartsgrenser og miljøgater.



Mobilitet og infrastruktur

Skodje

Sikker overgang for skulebarn og turgåere! Pr dags dato er der ikkje et gangfelt engong.

👉 89

Behov for rundkjøring, gangveg, overgang, redusert fartsgrense, avkjørsel til Stettebygda!

👉 111

Nedsatt fartsgrense fra eksisterende 60 sone ved Stette skule og til kryss/ny rundkjøring.

👉 98

Fotgjengerovergang til busstopp. Nedsatt fart.

👉 94

Savner belysning og gangvei opp mot kirken.

👉 20

Mye brukt bussholdeplass mangler overgangsfelt til gangsti.

👉 12

Gang og sykkelsti.

👉 11

Utrygge vei for både myke og harde trafikkanter. Rasfarer. Må ha bedre sikring for de myke trafikantene.

👉 31

Nå er det på høy tid å få på plass miljøgata som vi på Valle har etterlyst i over 20 år.

👉 26

En fartsdump rundt skolen ville vært nyttig fordi mange biler kjører fort, det er ingen gatebelysning og barn går i mørket om vinteren.

👉 11

Det er ingen sykkelforbindelse mellom Valle, Digernes og Skodje, det ville også være mulig å arrangere et Skodje-maraton.

👉 29

Mangler overgangsfelt/ lyskryss for å sikre myke trafikkanter som skal krysse vegen. Må springe over E39 i 80 sona=livsfarlig.

👉 8

Strekningen frem til krysset Jensvikveien og Einarveien, burde fått fortau og gatelys. Med den store utbyggingen og alle barnefamiliene som nå bor her så bør noe gjøres for å gjøre veien tryggere for de som ferdes her.

👉 9

Savner et skille mellom myke trafikanter og biler.

👉 24

Trenger sykkelsti ut mot Straumen.

👉 21

Fortau frå brua til Digerneset. Då hadde ein knytt ihop Stette og Digerneset for mjuke trafikantar.

👉 18

Mer grønt og gangveier på Digerneset Næringspark. I dag krysser barn og voksne veier og skaper farlige situasjoner.

👉 8

Næringsområdet trenger koblinger for myke trafikkanter, eksempelvis fra Valle, Straumen og Grindvika.

👉 20

Innføre samme farts-grense som gamlevegen i Stettevika. Mykje ungar og ikkje-skikta fartsgrense per i dag.

👉 25

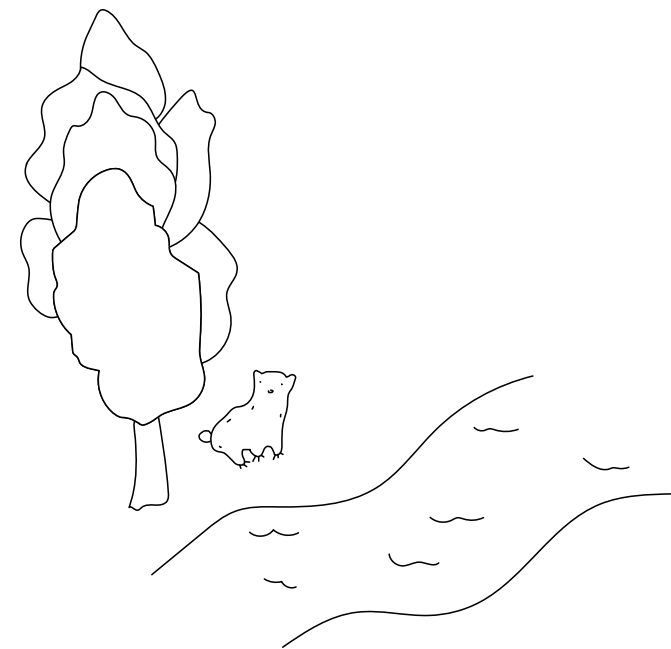
Utvida 60-sone til gang-og sykkelveier er på plass

👉 40



Natur og grønt

Hva kjennetegner naturen i Skodje?



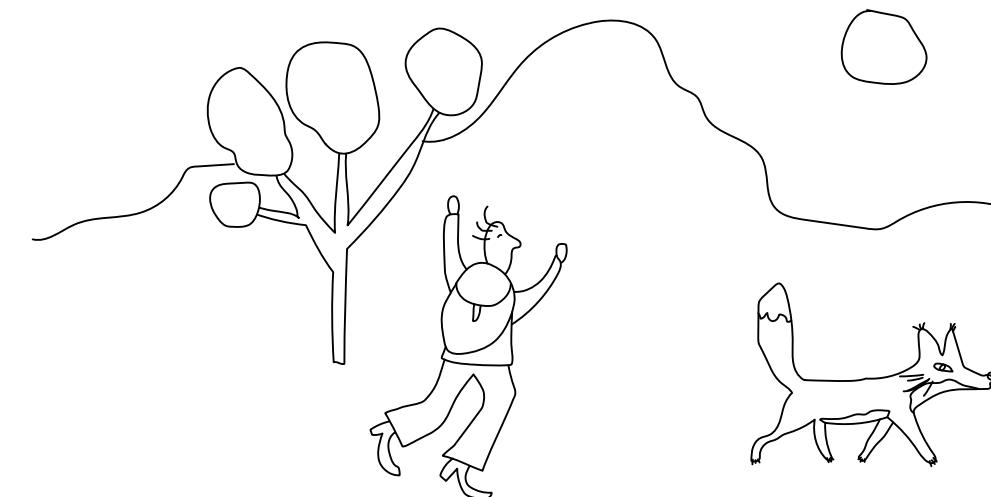
Natur og kulturlandskap

Innbyggerne har et sterkt ønske om å bevare naturområder, særlig langs sjøen og ved Skodjevika, Solnørelva og Dragsundet. Flere er bekymret for forurensning av sjø og drikkevann, og noen foreslår tiltak for å beskytte fugleliv, flora og landskap mot utbygging og andre belastninger.



Friområder og grøntstruktur

Grønne lunger og friområder er svært viktige for trivsel og identitet i Skodje. Flere ønsker seg parker og møteplasser i tilknytning til boligområder og sentrum, og bedre skjøtsel av eksisterende grøntområder som lysløypa og Skodje stadion. Mange ønsker også å bevare dyrka mark og kulturlandskap nær sentrum.



Friluftsliv og turstier

Det er stort engasjement for turstier og kyststier, med innspill om tilrettelegging langs sjø og elv, fjerning av ulovlige bommer og bedre skilting. Det er også kommet inn ønsker om sammenhengende stinett og bedre tilgang til populære turområder som Svartløken og Nihusfjellet. Gapahuker, benker og søppelkasser har blitt foreslått som tiltak for å gjøre friluftsområder mer attraktive.



Trusler mot grøntområder

Innbyggerne har behov for lekeplasser, ballbinger og aktivitetsområder for barn og unge, og oppgradering av eksisterende anlegg. Flere ønsker hundeluftegårder, discgolfbaner og sosiale møteplasser i grønne omgivelser for å fremme fysisk aktivitet, fellesskap og trivsel.



Natur og grønt

Skodje

Bevare Steråk som bygda sitt finaste turområde.

👉 33

Fint turområde, innover.

👉 10

Stette

Nihusfjellet, fint område for tur.

👉 2

Tursti langs sjøen.

👉 40

Tursti fra Båtsvika til Stetteneaset så alle kan nyte solnedgangen.

👉 8

Oppgradere den gamle vegen frå Grindvika til Straumen til turvei. Ta opp igjen dei gamle planane frå Skodje 2018/19.

👉 4

Ønsker stier langs sjøen mot Grindvika.

👉 13

Badeplass, ønsker utbedring

👉 17

Straumen

Skodje

Ønsker å bruke gamle-vegen til friluftsliv.

👉 9

Ønsker at det tilrettelegges mer for friluftsliv i dette området.

👉 10

Solnørelva, er et viktig område for friluftsliv.

👉 8

Digerneset

Mer grønt og gangveier på Digerneset Næringspark. I dag krysser barn og voksne veier og skaper farlige situasjoner.

👉 8

Næringsområdet må ikkje utvidast hit. Viktig at det blir vere urørt med mot Skodjevika mtp fugleliv,dyreliv, flora,støy og synsforureining.

👉 2

Ønsker meg gangvei rundt Svortavatnet, tilsvarende grusveien på nordsiden av Lillevatnet.

👉 6

Tilkomst ned til sjøen for alle i bygda, uten å måtte gå på private veier stengt med bommer og lignende

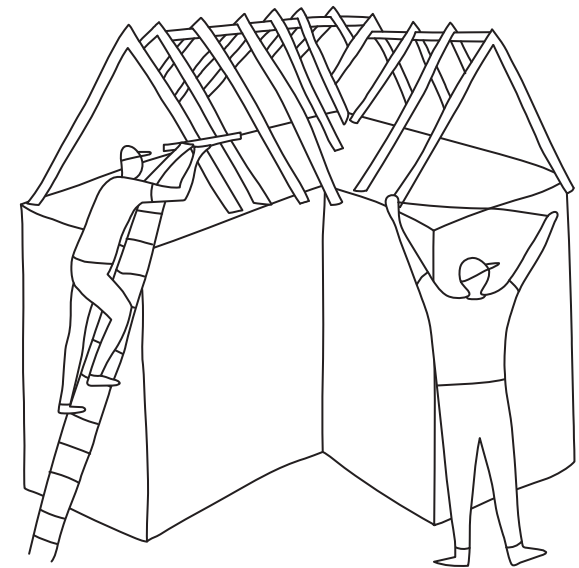
👉 11

Valle

Dette er viktig rekreasjonsområde og må IKKJE byggast ut til bolig eller industri. Gjeld også områda rundt for å kome seg hit.

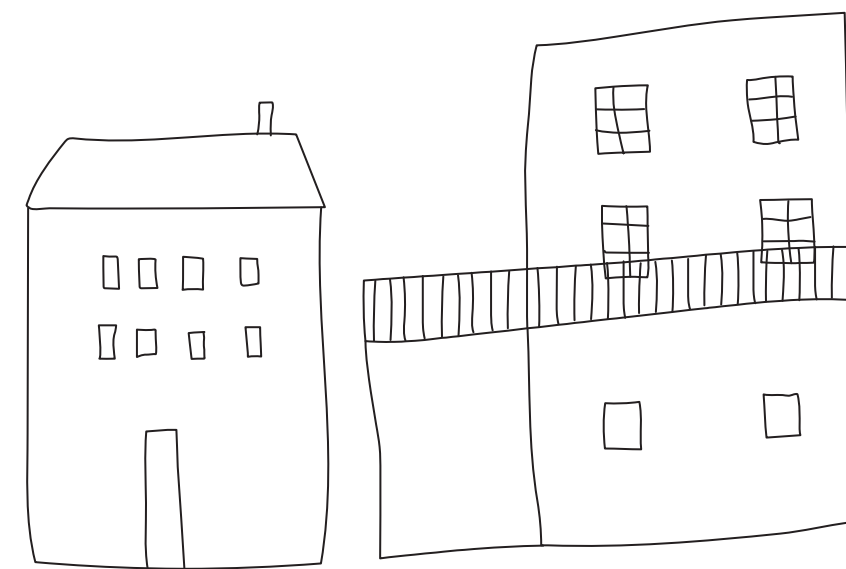
Bebyggelse og struktur

Hva kjennetegner bebyggelsen i Skodje?



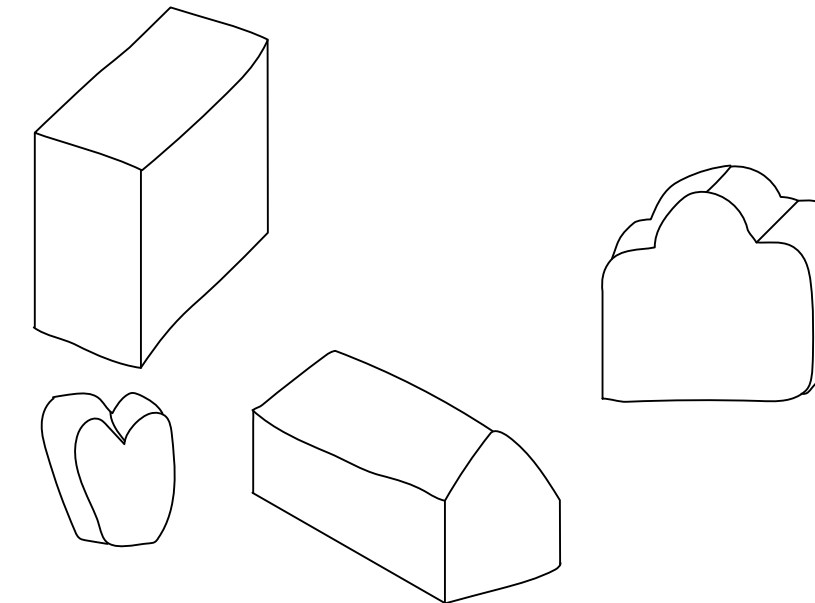
Bolig og boligutvikling

Flere ønsker seg boliger nær kollektivknutepunkt og sentrumsområder, med bygging på sentrale tomter som den gamle skoletomten og Skodje tjenestehus. Behovet for leiligheter til eldre med universell utforming trekkes frem som viktig for å møte demografiske endringer. Flere foreslår omregulering av enkelte næringsområder til boligformål for å skape mer bærekraftige og bilfrie bomiljøer.



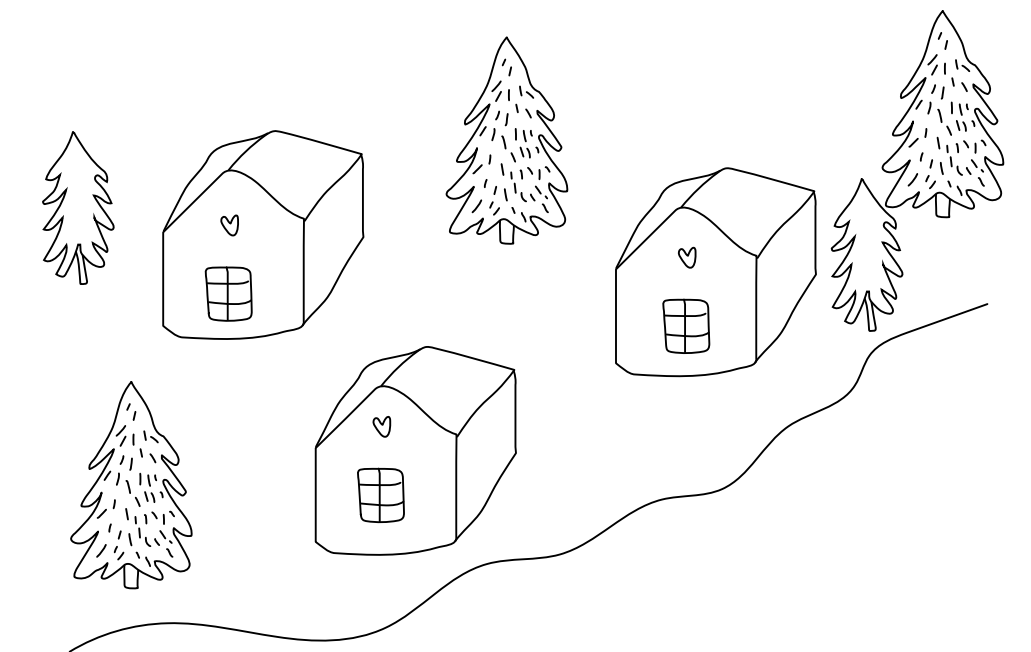
Næringsutvikling

Noen ønsker utvidelse av næringsområder ved Furlivegen og Lilledemma, mens andre er bekymret for økt bilbasert næring på Digerneset. Mange etterlyser bedre infrastruktur og trafikkavvikling, samt utvikling av butikker og arbeidsplasser i sentrum for å redusere bilbruk og styrke lokalt handelsliv.



Bebyggelsestruktur og sentrum

Innspillene peker på behov for fortetting i Skodje sentrum og Stette, og at kommunale tomter bør brukes til boliger, lekeplasser og møteplasser fremfor å stå ubrukt. Det er viktig å bevare grøntarealer og kulturlandskap, og samtidig skape mer sammenhengende sentrum med gode uterom og sosiale møteplasser.



Hytteutbygging og fritidsområder

Det er bekymring for hytteutbygging i strandsonen, og et sterkt ønske om å bevare badestrender og naturområder for allmennheten. Det foreslås områder for turisme og destinasjonsutvikling, blant annet ved Solnør Gaard og golfbanen. Men innspillene uttrykker at det er viktig å ta hensyn til naturverdier og landskap.

🏠 Bebyggelse og struktur

Skodje

Avsette område for boligformål for videre utvikling av tettstedet Stette.
👉 80

Stette

Tomta til den gamle skolen bør nyddes for kjøretøy og brukes som lekeplass/fotballbane/ friområde for alle barn og unge som bor i sentrumsområdet.
👉 12

I enden av Austlivegen er det en kommunal tomt som burde brukes til feks fotballbane slik som det var tidligere.
👉 6

Skodje

Slutt på sprenging av fjell og rot, det er nok butikker på Digernes, trenger ikke flere bilbutikker på 1 plan.
👉 1

Digerneset

Mener tomten til den gamle skolen har stort potensiale for videre utvikling av boliger i Skodje.
👉 7

Lat bøndene få fortsette å dyrke for på markane, og bygg nye boliger på gamle skoletomta.
👉 11

Valle

Flott område! Muligheter for industri + bolig. Åpne for at man kan bo andre steder enn i sentrum.
👉 2



Hovedfunn

Hva er det viktigste å tenke på i utviklingen av Skodje?

1

Skodje

Rom for aktivitet: møteplasser og turstier

Innbyggerne ønsker sammenhengende turveier og tilrettelegging for opphold og benker langs fjorden. Mange er opptatt av å gi flere mulighet til å oppleve naturen. En strandsti med universell utforming fra indre Skodje til Grindvika blir trukket frem som et ønske. I tillegg er det ønske om flere lavterskel og uformelle møteplasser og opphold i sentrum både for voksne og barn og unge.

87 innspill (27%) om turveier, strandstier og naturoplevelser

2

Skodje

Tryggere kryss og lavere fart

Innbyggerne opplever farlige kryss og høy fart som skaper utrygghet, særlig for skolebarn. Det er ønske om bedre krysningspunkter, rundkjøringer og fartsreduksjon for å gjøre det tryggere å komme seg rundt i Skodje.

83 innspill (26%) om farlige kryss, trafiksikkerhet og lavere fart

3

Skodje

Trygghet langs veiene

Innbyggerne ønsker at barn skal kunne gå og sykle trygt til skole. Sammenhengende gang- og sykkelveier vil 'bringe bygda sammen' og sikre trygg ferdsel for alle, ifølge mange av innspillene. Mange trekker fram gang- og sykkelvei til Digerneset som noe som vil være positivt for barn og unge, men også resten av befolkningen.

57 innspill (18%) om sammenhengende gangveier, sykkelveier og trygg skolevei

Ålesund og omegn

A scenic photograph of the Ålesund harbor in Norway. The water is calm, reflecting the sky. In the background, there are dark, rugged mountains under a clear blue sky. On the left, a large, light-colored building with multiple stories and arched windows is visible. A small boat is docked near it. In the foreground, a yellow buoy is partially visible on the right, and a dark railing is on the left.

Kort om Ålesund og omegn, og innspillene vi har samlet inn

Ålesund er regionens hovedsenter med omfattende infrastruktur for handel, arbeidsplasser og offentlige tjenester. Vi samlet inn 886 innspill digitalt, og 11 personer deltok på fremtidsverkstedet.

Innspillene handler i hovedsak om trafiksikkerhet, med særlig fokus på kryss, gang- og sykkelveier og kollektivtransport. Mange peker på behovet for bedre møteplasser og levende lokalsentre, bevaring av natur og grøntområder som Lillevatnet, og ønsker om universell utforming. Barn og unges behov for trygge skoler og lekeplasser nevnes hyppig, sammen med bekymring for fortetting uten tilstrekkelig med grønne lunger og natur.

Lokalsamfunnene verdsetter den sentrale beliggenheten med nærhet til både natur, fjord og fjell, kort avstand til kultur- og fritidstilbud, et rikt organisasjonsliv og den arkitektoniske særegenheten i sentrum. Mange fremhever viktigheten av å bevare byens karakter samtidig som den utvikles videre.

På de neste sidene kan du lese om dagens Ålesund, drømmer for fremtiden, mobilitet og infrastruktur, natur og grønt og bebyggelse og tettsted.

Deltakelse digitalt

Innspill totalt

886

Ant. stemmer

5457

Snittalder

40 år

Ikke oppgitt alder

43.7%

387 innspill

0-29 år

6,0%

53 innspill

30-49 år

41,2%

365 innspill

50-66 år

7%

62 innspill

67+ år

2,1%

19 innspill

Temaer som engasjerer

Trafiksikkerhet	2120 stemmer
Barn og unge	1761 stemmer
Natur og friluft	1720 stemmer
Sykkel og gange	1717 stemmer
Annet	1147 stemmer

Kjønn

Kvinner	55%
Menn	43%
Annet/vil ikke svare	2%

Deltakelse på fremtidsverksted

Antall deltakere

11

Aldersgrupper representert

Voksne og eldre

Temaer som engasjerer

Kollektivtransport og mobilitet	Beredskap
Universell utforming	Natur og trettelegging for tur
Møteplasser og sosial infrastruktur	Levende lokale sentrum
Frivillighet og samarbeid	Bofellesskap og sosiale boliger

Kjønn

Kvinner	55%
Menn	45%

📍 Sted og identitet

Hva kjennetegner Ålesund i dag?

Natur og friluftsliv i hverdagen

- 🚩 Identitet
- 📍 Møteplasser

Kvaliteter
Folk beskriver nærheten til fjell, vann, hav og grøntområder som en av de viktigste grunnene til å bo i gamle Ålesund kommune. Tur, utsikt og naturen brukes aktivt der det er tilgjengelig, både mer sentralt og i bygdene. Vi ser at naturen gir identitet, stolthet og tilhørighet.

Utfordringer
Samtidig ser vi at naturen er noe folk er svært redde for å miste. Det er flere som ytrer usikkerhet og uro rundt nedbygging, fortetting rundt vann og elver, gjengroing som ikke tas hånd om, og områder «som ikke blir tatt vare på». Opplevelsen av at naturen er under press kommer fram flere steder – både i sentrum, i bygdene og spesielt rundt Moa/Spjelkavik.

“Bevar grøntområdene langs Spjelkavikelva og kanalen.”

– fra digitalt innspillskart

Sterke, men sårbare fellesskap

- 🏠 Fellesskap
- ✳️ Samarbeid

Kvaliteter
Vi ser at mange lokalmiljø ser ut til å være preget av sterk frivillighet, lokalt engasjement og et ønske om å bidra i eget nærmiljø. Folk forteller om gode idrettsmiljø, aktive vel- og venneforeninger, lokale arrangementer og en kultur for å stille opp for hverandre. Vi ser at dette skaper tilhørighet og små fellesskap, og at mange opplever som viktige i hverdagen og for utviklingen av sitt nærmiljø.

Utfordringer
Vi ser flere tegn til at lokalsamfunnene er under press: Frivilligheten føler seg motarbeidet, små møteplasser forsvinner, ungdom mangler steder å være, og flere nabolag opplever at identiteten svekkes når utviklingen går for fort eller i feil retning. Sårbare grupper vi har snakket med forteller om vansker med å finne fram til tilbud for dem.

“Vi føler at Ålesund kommune har behandlet frivilligheten dårlig.”

– fra intervju

Hverdagsliv og møteplasser

- 👤 Sentrum
- 📍 Møteplasser

Kvaliteter
Innbyggerne verdsetter at hverdagen er tett og praktisk: Skole, butikk, natur og fritidstilbud ligger nær. I sentrum trekkes kultur, sjøfront og utsikt fram som kvaliteter, og i Moa-området setter folk størst pris på at kjøpesenteret er lettvinnt å komme seg til.

Utfordringer
Folk rapporterer at de opplever at sentrum mangler varme, vedlikehold og levende møteplasser. Innbyggere i flere bydeler etterlyser grunnleggende opprustning av lekeplasser, uterom og stier. Folk beskriver slitne steder – både i sentrum og i nabolagene – som «har blitt stående for lenge» uten oppfølging. Vi ser at det er en tydelig opplevelse av at det trengs mer omsorg for det som finnes, før nye ting bygges.

“Lag en skikkelig sykkelbane/park, samt utbedre lekeplassen ... barn og unge trekker fort til Moa senter.”

– fra digitalt innspillskart

 Sted og identitet

Hva drømmer innbyggerne om for Ålesund?

Levende lokalesentre

-  Sentrum
-  Møteplasser
-  Tjenester og tilbud

Flere ønsker seg steder nært seg med kaféer, møteplasser, grønne lommer, kultur og småbutikker osv. Slik vi tolker det, handler det om å styrke de sentrumsområdene som finnes og skape liv der folk bor, ikke bare rundt Moa eller i sentrum.

Folk ønsker seg steder der barn, unge, eldre og nye innbyggere faktisk kan møtes. Sammen skaper dette et nettverk av små «hjerter» i kommunen, som gir identitet og tilhørighet uten at man trenger å sette seg i bilen.

“Jeg ønsker at hvert tettsted har sitt eget sentrum med korte avstander og sosiale møteplasser.”

– fra Fremtidsverksted

Helhetlig tankegang for natur

-  Identitet

Mange ønsker seg en kommune der naturen settes øverst. Ikke bare gjennom vern, men bedre tilrettelegging: turstier som henger sammen, enkel tilkomst til fjord og vann, grønt som kobler sammen nabolag, og små tiltak som benker, lys, skilting og tilrettelegging.

Folk ønsker at naturen skal kunne bidra til både folkehelse, identitet og trivsel – og en grunn til at folk både flytter hit og blir boende. Drømmen er på mange måter en kommune som tar vare på naturen som noe svært verdifullt, og som bygger kvalitet rundt det.

“At kommunen tilrettelegger for en utvikling der de setter naturen først, jeg tror nærhet til naturen senker stresset og er godt for oss.”

– fra Fremtidsverksted

En enkel og innbygger-fokusert kommune

-  Tjenester og tilbud
-  Samarbeid

Vi ser et tydelig ønske om at framtidens Ålesund er en kommune som planlegger med innbyggerne og mennesket først. Dette handler for eksempel om å gjøre det lettere å forstå planer, lettere å delta i og påvirke planer, og lettere å se hvordan sitt nærmiljø utvikles. Noen ønsker seg tjenester som er tilgjengelige, tydelige og samkjørte. Mindre byråkrati, mer dialog og samarbeid med f.eks. velforeninger og frivillighet, og prosesser som oppleves ryddige og rettferdige.

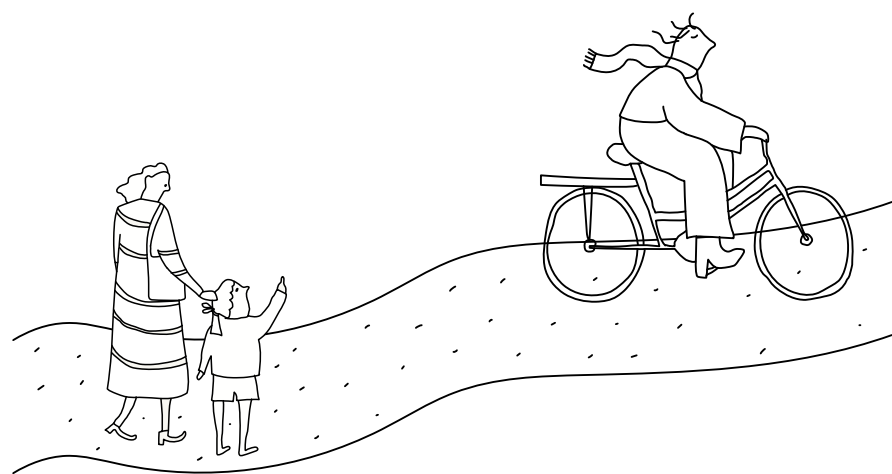
Folk ønsker en kommune som ser innbyggerne, særlig de som trenger litt ekstra, og som tilrettelegger for dem i både byutvikling og tjenester. Det handler om alt fra bedre informasjon om tjenester og tilbud, til bedre koordinering.

“Kommunen må være mer brukervennlig! Tydeligere språk og forståelige tjenester.”

– fra intervju

📊 Mobilitet og infrastruktur

Hvordan er det å komme seg rundt i Ålesund?



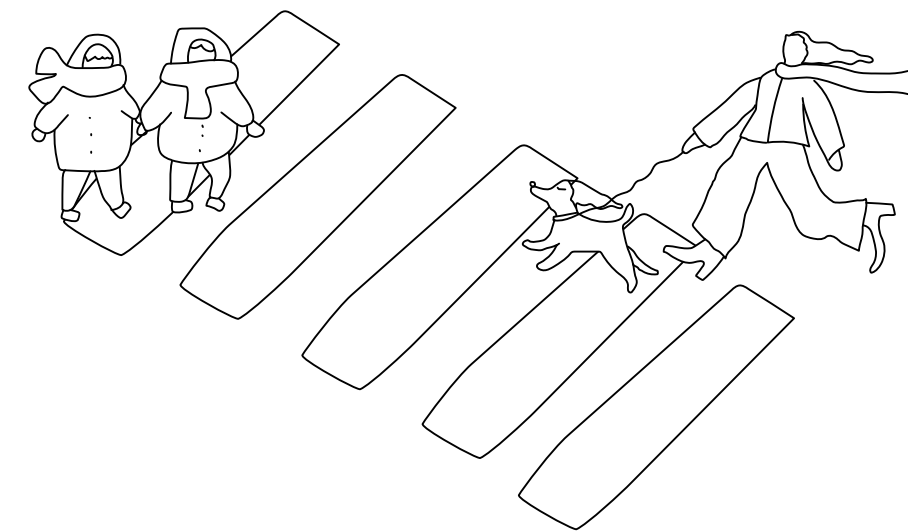
Gang- og sykkelveier

Mange innbyggere ser et stort behov for sammenhengende gang- og sykkelveier langs trafikkerte strekninger som Ellingsøyvegen, Alvikvegen, Myrlandsvegen og Skarpetegvegen. Trygge skoleveier trekkes frem som særlig viktig. Det er også flere forslag om forlengelse av eksisterende stier og bedre koblinger mellom områder.



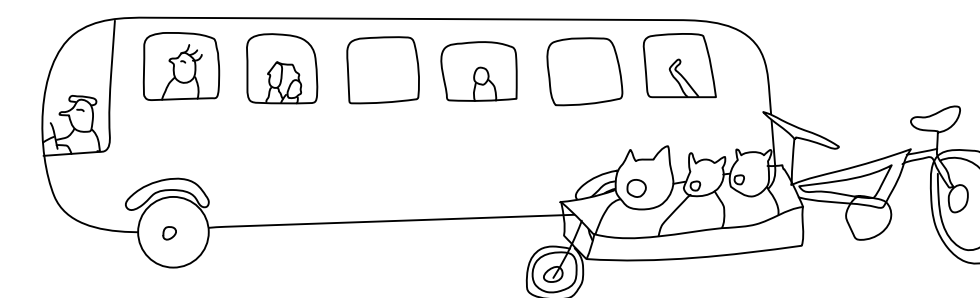
Myke trafikanter og trafikksikkerhet

Flere kryss beskrives som farlige og uoversiktlige, og det etterlyses tiltak som fartsdumper, innsnevringer, redusert fartsgrense, trafikkspill og bedre skilting. Folk nevner også oppmerking, belysning og opphøyde gangfelt, spesielt ved skoler og boligområder.



Barrierer og tilgjengelighet

Mange veier er smale, uoversiktlige og slitte, med behov for vedlikehold og ny asfalt. E39 og andre hovedveier skaper barrierer mellom boligområder og friområder. Flere ønsker seg bedre trafikkflyt, og foreslår flere rundkjøringer og avkjøringsfelt for bedre trafikkflyt og sikkerhet.



Infrastruktur, transport og kollektiv

Mange etterlyser bedre busstilbud, særlig på kveldstid, samt busstur og ringforbindelser mellom Moa, Ellingsøy, Ålesund og Digernes. Flere innspill peker på behov for universell utforming av gangveier og stier, med god tilkomst for rullestol og barnevogn, samt belysning og trapper til turstier og friområder.

📊 Mobilitet og infrastruktur 🎮 Populære innspill

To felt både opp og ned tunellene.

👉 1

Steinvågsbroa er direkte trafikfarlig for mjuke trafikanter og syklende.

👉 16

Sykkelvegen burdet fortsette fram til ungdomsskolen eller til bunnen av Hessaskaret.

👉 13

Her bør busstopp etableres.

👉 10

Bussen burde gått i denne traseen! Hessafjordvegen.

👉 2

Utrolig smal vei. Mange kjører barn til trening/kamper på Vik, så veien burde være oppgradert til bruken som er.

👉 43

På dette strekket hadde det gjort mye for myke trafikanter om man reduserer fartegrensen ned fra 50km/t.

👉 10

Her trengs en toveis sykkelveg

👉 8

Langevågsbåten skulle gått innom her, så kvitter vi oss med mye trafikk gjennom Hessa.

👉 6

Nes stadion er et matested for mange barn, så dette er fotballstadionen på Ellingsøya. Veien dit er mørk, kronglete og smal, uten fortau. Det trengs et fortau, slik at unger kan færdes trygt dit på egenhånd.

👉 28

Vegen er for smal for andre enn breide bussar og bilar. Mjuke trafikanter som turgårar, m barnevogner, syklistar osv må hive seg ut i djupe grøfter når bussen kjem snikande inntil.

👉 44

Trenger fartsdumper, mange kjører over fartsgrense.

👉 6

Farlig skoleveg! Barn sykler til/ fra skole, får ikke busskortt til småskolen så lenge man ikke må krysse Bjerkekrysset. Ingen gang og sykkelsti; 50-sone, buss, tungtransport... Trengt jeg si mer?

👉 38

Trenger å forlenge sykkelvegen

👉 4

Den nye rundkjøringen er livsfarlig.

👉 3

Undergang under mageløpveien/ enden / 50sone uten forgjengovergang.

👉 19

Livsfarlig kryss som må utbedres med ulike sikkerhetstiltak.

👉 25

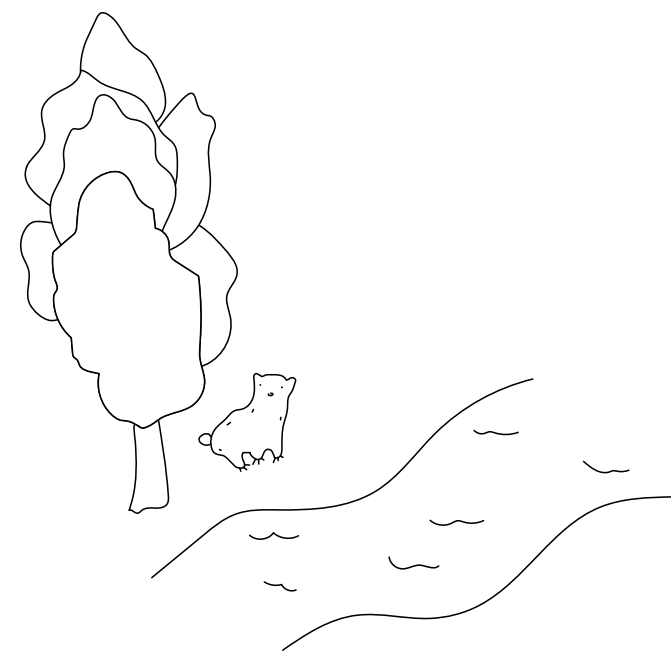
Få fortau langs skoleveien og fartsdumper. Gjelder hele Myrlandsvegen.

👉 10



Natur og grønt

Hva kjennetegner naturen i Ålesund?



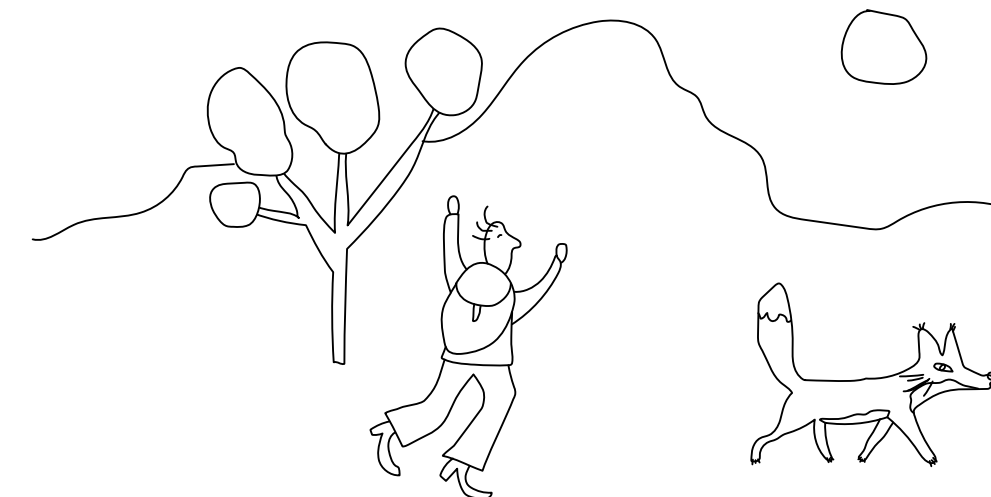
Natur og grøntstruktur

Mange innbyggere ønsker å bevare grønne lunger og grønne korridorer, spesielt i tettbygde områder som Klipra, Volsdalen, Hatlaåsen og Spjelkavik. Det pekes på trusler fra utbygging, privatisering og dårlig skjøtsel. Mange ønsker seg mer blomster, trær og grønne innslag i bybildet, særlig i sentrum og langs veier.



Friområder og rekreasjon

Lokale friområder som Apalvika, Parrstranda, Helleborgparken, Lillevatnet, Emblemsanden, Fjellstua og Sukkertoppen trekkes frem som viktige. Innbyggerne ønsker seg gapahuker, benker, grillplasser og toaletter for å gjøre områdene mer attraktive. Flere ber om at friområder og strandsoner ikke omreguleres til bolig eller næring.



Friluftsliv og turstier

Innbyggerne har et sterkt engasjement for turstier og kyststier, med forslag om fjordsti på nordsiden av Nørve–Uksenøya og langs Ellingsøya, samt kyststi fra Flisneset til Emblemsanden og Østremsetra. Det er også innspill om oppgradering av stier med grus, belysning og skilting, og bevaring av urørt skog og naturlige stier, særlig på Aksla og Hatlaåsen.



Lekeplasser, møteplasser og naturmangfold

Mange ønsker seg lekeplasser i områder med barnefamilier. Kombinerte leke- og treningsparker blir også nevnt. Innbyggerne er opptatt av vern av dyreliv, drikkevannskilder og elvemiljøer, og noen foreslår til og med geiter til landskapspleie og formidling av kulturminner.



Natur og grønt

Populære innspill

Bedre bademuligheter for folk som bor i byen. Offentlig badebrygge eller sjøtrapper.

👉 13

Fantastisk fint område og berg til fiske, rake krabber, bade fra berg og nyte naturen. Viktig at en bevarer det som er igjen av uberørte berg og natur på Hessa. (...)

👉 9

Skolefjellet burdet legges bedre til rette med tanke på tilkomst til fjellet. (...)

👉 15

Parrstranda er en viktig lokal strand på Hessa og brukes mye av familier. Er toalett og godt tilrettelagt for lokal bruk. Bør utvikle friområdet i tilknytning til stranden mer. Har de siste årene vært vesentlig overvannsproblemer slik at denne ikke kan brukes!

👉 35

Offentlige toaletter slik turistene slutter å gjøre fra seg over hele Akslafjellet.

👉 8

Synd at byens flotteste utsiktspunkt er privatisert.

👉 6

Veldig fint friområde som er mye brukt! Burdet etableres ett offentlig toalett og parkeringsmuligheter.

👉 16

Apalsika er et viktig friområde. Friområdet ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjøen, og er således omfattet av et særskilt vern. Arealformålet Friområde bør bestå, og det bør ikke tillates boligbygging her.

👉 14

Området her er et veldig fint og populært tur og trimområde, der mange går tur eller trener. Det hadde vært flott om det kunne settes opp noen benker og en liten aktivitetsplass med treningsapparater, slik at både barn og voksne kunne bruke området mer aktivt og trygt.

👉 31

Vågene badepass! Men ikke tilgjengelig.

👉 4

Drenering og oppgrusing av vei rundt nes vatnet slik det blir lettere å gå rundt for alle som eldre og folk med barnevogn.

👉 4

Utbedre turstien som benyttes både av lokale beboere og tilreisende.

👉 5

Ta vare på kanalen og lag turveg på sørsida fra Lillevatnet til Sandinggane.

👉 6

Flere benker på Stalsetneset hadde vært flott.

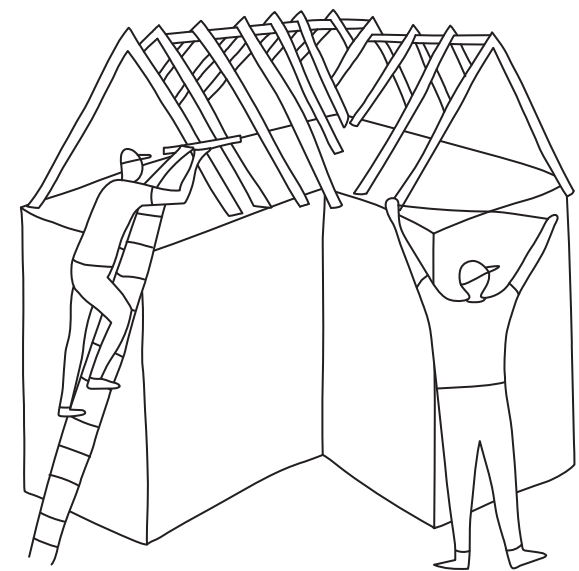
👉 5

Lag lekeplasser og møteplasser langs fjordstien, for eksempel en naturlekeplass.

👉 11

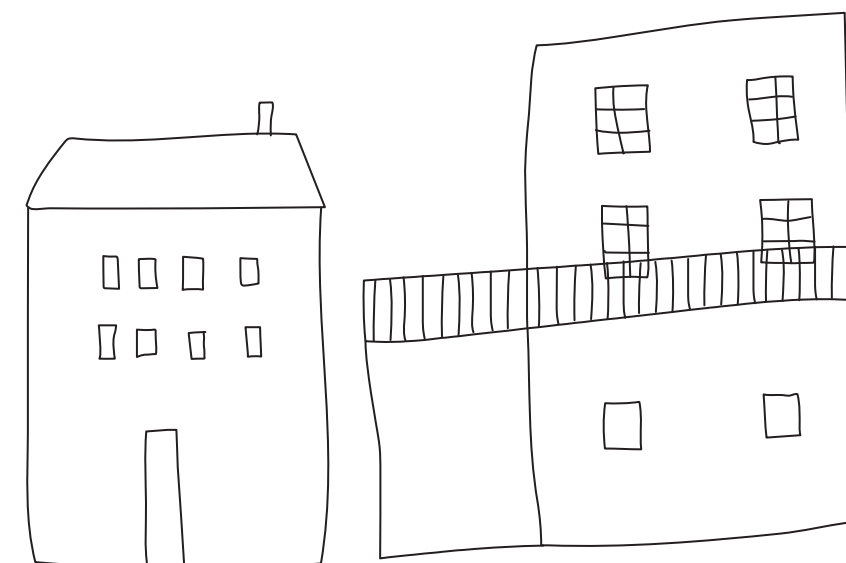
Bebyggelse og struktur

Hva kjennetegner bebyggelsen i Ålesund?



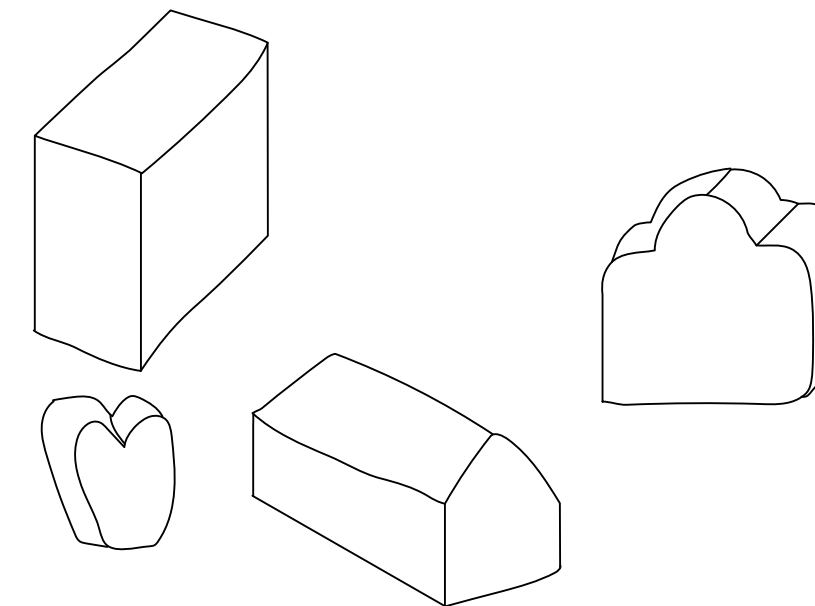
Bolig og boligutvikling

Mange ønsker seg fler aldersvennlige boliger i sentrum, spesielt for 60+, med god tilgjengelighet og nærhet til sjø og promenade. Det er også ønske om utvidelse av eksisterende boligområder, f. eks. nord for Kaptein Linnges veg, og omregulering fra næring til bolig for å skape mer bærekraftige bomiljøer.



Næringsutvikling

Motstand mot utvidelse av næringsområder i natur- og friluftsområder, noen av innspillene fokuserer på vern av arter og landskap. Samtidig foreslås destinasjonsutvikling og kombinerte formål (næring og bolig). Mange ønsker flere møteplasser, kafeer og serveringssteder i de ulike bydelene som en del av lokal næringsutvikling.



Bebyggelsestruktur og sentrum

Det er ønske om å styrke sentrum gjennom konsentrert boligbygging på sørsiden av Moa. Innspill om å utvikle Moaparken som grønt- og idrettsområde. Det etterlyses bedre estetikk og arkitektur, med preferanse for jugendstil fremfor moderne bygg. Bevaring og gjenbruk av eksisterende bygg som Molo, Terminalen og havnebygget trekkes frem som bygninger som bør beholdes fremfor å rives.



Friområder

Mange innspill handler om å bevare strandsoner og friområder mot hytteutbygging, spesielt ved Apalvika og Hessa. Det foreslås bedre tilrettelegging for friluftsliv i eksisterende områder, med gapahuker, grillplasser og turstier.



Bebyggelse og struktur

Populære innspill

Byen trenger mye mer grønne-områder som faktisk bruker jugendstil og ikke den moderne stilen som blir bygget. T-bane i stedet for bilvei.

👉 12

Fabrikken bør bevares og få ny bruk, cafe, leiligheter, butikker eller lignende.

👉 5

Havnefronten langs Skansekala bør reguleres til åpne formål som bevertning og forretning, ikke kontor eller andre lukkede formål.

👉 12

Ønsker meg underlagsvarme på friidrettsbanen slik at banen kan benyttes hele året.

👉 11

Bygge ut sørsiden med parker, møteplasser restauranter og attraktive samlingsplasser.

👉 9

Boligområde nord for Kaptein Linnges veg bør utvides vestover, slik at vestgrense sammenfaller med vestgrense for bolig sør for vegen.

Kommunal tomt som er gjengrodd. Dette kunne blitt en fin lekeplass, park/ rekreasjonsområde, eller parsellhage.

👉 6

Her bør det være en lekeplass til dette byggefeltet. Her er mange barn, og ingen naturlig samlingsplass.

👉 11

Sette av nødvendig areal til idrettsanlegg/fotballbane i full størrelse på sørsida av øya. I dag må alle barn/unge køyrast til aktiviteter på Nes grunna manglande kollektivtransport

👉 65

Lage en ny felles ungdomsskole. Mener det ble vedtatt allerede i 1986, at den skulle bygges på Vik. Flott beliggenhet! Start arbeidet nå, så kanskje den er på plass om 10 år.

👉 66

Her ligg eit område som har potensial for aktivitet for ungdom.

👉 65

Fríidrettsbane på Moa.

👉 48

Sportsklubben Herd ønsker å etablere en 11'er bane

👉 95

Flere spisesteder/møteplasser på Hatlane.

👉 4

Offentlig kommunal lekeplass

👉 1



Hovedfunn

Hva er det viktigste å tenke på i utviklingen av Ålesund?

1

Ålesund og omegn

Vern og tilrettelegging av natur

Innbyggerne ønsker seg flere grønne lunger, turområder og idrettsanlegg som gir rom for lek, aktivitet og naturopplevelser. Parker, strender og friområder må sikres og videreutvikles for å møte behovet i en voksende kommune.

394 innspill (34%) om parker, turområder, strender, lekeplasser og grønne lunger

2

Ålesund og omegn

Trygge og trafikksikre nærmiljøer

Innbyggerne forteller om nærmiljøer som oppleves utrygge og lite tilrettelagt i hverdagen, særlig for barn, eldre og andre som beveger seg til fots. Mange sier at trafikk, manglende fortau og uoversiktlige områder gjør hverdagen mer krevende enn nødvendig.

219 innspill (25%) om trafikksikkerhet, gangveier og tilgjengelighet

3

Ålesund og omegn

Flere møteplasser og steder å være

Innbyggernes innspill forteller om et savn etter steder å møtes i hverdagen uten å måtte dra til kjøpesenter eller kjøre bil. Mange ønsker flere torg, byrom, kafeer og aktivitetstilbud der barn, unge og voksne kan være sammen i nærmiljøene. Innbyggerne ønsker seg åpne, tilgjengelige møteplasser som inviterer til aktivitet og samvær.

151 innspill (17%) om møteplasser, torg, byrom og steder å være

Del 3

Muligheter og anbefalinger

Muligheter for Ørskog • s. 58–59

Muligheter for Sandøy • s. 60

Muligheter for Skodje • s. 61

Muligheter for Ålesund og omegn • s. 62

Muligheter for hele kommunen • s. 63–66

Hvilke innspill kan jobbes videre med i arealplanen?

Denne siste delen er en oppsummering av innspillene som konkret kan tas videre i arbeidet med arealplanen. Dette gjelder innspill innenfor de tre hovedkategoriene: Bebyggelse og struktur, mobilitet og infrastruktur, og natur og grønt.

Innspillene utgjør et kunnskapsgrunnlag som kommunen kan bruke videre i arbeidet med den nye arealplanen. Det betyr ikke at alle ønsker og forslag kan realiseres; noen vil komme i konflikt med hverandre, andre vil møte juridiske eller økonomiske begrensninger. Men samlet gir innspillene et godt bilde av hva innbyggere som har gitt innspill i prosessen ønsker seg, hvilke utfordringer de opplever i hverdagen, og hvor de ser muligheter for utvikling.

Muligheter

 Bebyggelse og struktur

 Mobilitet og infrastruktur

 Natur og grønt

Ørskog

Bebyggelse og struktur

Boligformål

- Avsette areal til boligbebyggelse, særlig til leiligheter rettet mot eldre/seniorer/ bofelleskap
- Sikre flere sentrumsnære leiligheter
- Mange ønsker at sentrum fortettes med bolig og næring (ikke ladestasjon for busser)
- Ta ut ubebygde områder til fritidsboliger

Sentrum

- Innbyggerne ønsker at områdeplanen for Sjøholt sentrum blir vedtatt. En stor del av diskusjonen handler om E39, og det kan være hensiktsmessig å vurdere justeringer i planen slik at utviklingen av sentrum kan starte uavhengig av den endelige løsningen for E39. Løsningen for E39 må utarbeides i samarbeid med Statens vegvesen, og dette kan ta tid. Derfor bør planen tilpasses slik at utviklingen kan komme i gang parallelt
- Parallelloppdraget for Sjøholt sentrum fra 2018 foreslo 75 tiltak for å utvikle sentrum. Tiltakene er fortsatt svært relevante, og mange er ennå ikke gjennomført

Offentlige bygg og møteplasser

- Sikre hagen ved Samfunnshuset og hotellet som et grønt møteområde
- Sikre bankparken som en offentlig møteplass

Mobilitet og infrastruktur

Samferdsel og teknisk infrastruktur

- Planlegge helhetlig og sammenhengende gang/sykkelveg fra Sjøholt til Skodje
- Omlegge gangveg ved Lekelunden for å sikre trygg skolevei
- Forlenge Elvastien til Valgermo/Giskemo
- Turdrag langs sjøen
- Videreføre den Trondhjemske postveg som turveg i arealplanen
- Gangbru mellom Måsøyra og Osberget

Viktige ting å tenke på:

- E39 er som en tung barriere gjennom bygda. Til tross for at det finnes to underganger, oppleves det fortsatt som utfordrende å krysse veien. Alle innbyggere vi har snakket med ønsker redusert hastighet og flere sikre krysningspunkter. Trafikkavdelingen i kommunen, i samarbeid med Statens vegvesen, bør se på mulige løsninger.
- Innspillene bør tas med videre i kommunens arbeid med trafiksikkerhet:
- Miljøgate** i Sjøholt sentrum: Redusert hastighet og flere fotgjengeroverganger
 - Kryssutbedringer**, bedre lyssetting, skilting og fotgjengerfelt ved Solnørdalsvegen og ved Coop
 - Fartsdempende tiltak** som fartsdumper i boligområder og lavere hastighet i sentrum
 - Sikre** områder med høy risiko for myke trafikanter
 - Flere ønsker at Bødalslinja bør bygges eller at E39 legges om.

Ørskog

Natur og grønt

Hensynsoner natur og kulturminne

- Sikre kulturminneinteressen i den Trondhjems postveg i arealplanen
- Innspill om vern av Solnørdalselva med naturtype: elvemusling
- Langskipsøya et viktig kulturminneområde
- Sikre de blågrønne strukturene, vannmiljøet, naturmangfoldet, biologisk mangfold, når man tilrettelegger for nye forbindelser eks. Elvastien

Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

- Videreføre småbåthavna for mulighet for oppgradering
- Sikre ferdsel langs sjøen
- Innspill på at akvakultur-områder bør fjernes
- Undersøke mulighet for å åpne ‘ gjennom sentrum (overvannstiltak)

Grøntformål

- Sikre/avsette areal til å forlenge Elvastien videre oppstrøms
- Planlegge sti langs fjorden
- Sikre og videreføre eksisterende naturområder fra innspill i kart bla. Bankplassen, Lerkelunden, Ottermarka, Hestevika
- Undersøke mulighet for å åpne Pe-Larselva gjennom sentrum (overvannstiltak, synlighet av blågrønn struktur)
- Lyssetting på turvei fra Ørskog stadion – Hestvika

Bevaring av dyrket mark

- Sikre at kulturlandskap og matjord ikke bli bygd ned
- Sikre kulturlandskapet mot Prestefjæra
- Sikre Ottermarka som dyrkamark (som brukes som friareal på vinteren)

Friluftsliv

- Videreføre områder som Svartløken, Hestvika, Verahornet som LNFR-områder.

Sandøy

Bebyggelse og struktur

Boligformål

- ☐ Avsette areal til nye boliger og fortetting i Steinshamn (inkl. sentrumsnære leiligheter og tunløsninger for særlig rettet mot eldre)
- ☐ Tilrettelegging for kombinerte formål (bolig + næring) i sentrumsområdet
- ☐ Omregulere gamle skoletomten og rådhusområdet til bolig og næringsutvikling

Næringsformål

- ☐ Avsette arealer til småbedrifter og næringslokaler (f.eks. på tomte til gamle kommunehuset)

Fritids og turistformål

- ☐ Tilrettelegging for destinasjonsbygging og turisme (områder ved småbåthavn og hotell)
- ☐ Avsette areal til bobilparkering og tømmestasjon nær havna

Mobilitet og infrastruktur

Samferdsel og teknisk infrastruktur

- ☐ Helhetlig gang- og sykkelveg, særlig langs moloen og fylkesveien på Finnøy. Tilrettelegging for gang-/sykkelveg over Finnøy-moloen og langs fylkesvei 659
- ☐ Fortau i Steinshamn sentrum og langs moloen
- ☐ Lokalturveg langs sjøen langs utsiden av øya og fra skuleområdet til Huse/Kirka

Trafikksikkerhetstiltak

- ☐ Fartsdempere og redusert hastighet ved skole og barnehage
- ☐ Utbedring av smale veger og møteplasser (eks. veg til Breivika)

Viktige ting å tenke på:

- Innspillene knyttet til trafikk, for kommunale veier, statlige veier og fylkesveier, bør tas med videre i kommunens arbeid med trafikksikkerhet

Natur og grønt

Turveger og stier

- ☐ Sikre de eksisterende turveiene
- ☐ Oppgradere Malen badestrand med toalett

Møteplasser og park

- ☐ Avsette areal til park og lekeplass ved rådhusplassen og i sentrum

Bevaring av dyrket mark

- ☐ Sikre dyrkbart areal rundt Steinshamn

Friluftsliv

- ☐ Bevare badestrender og turstier som LNFR-område

Småbåthavn og kystsonen

- ☐ Utvide småbåthavn med rorbuer/naust

Strandsonen

- ☐ Sikre tilgang til strandsonen for allmennheten

Kulturminner

- ☐ Sikre kultumijøer og historiske områder og kystkultur

Skodje

Bebyggelse og struktur

Boligformål

- Avsette areal og fortette boligbebyggelse i sentrum
- Legge til rette for å bygge leiligheter, særlig rettet mot eldre/ seniorer/ bofellesskap
- Omregulering av områder avsatt til næring til bolig i sentrum
- Avsette område for boligformål i Stette for videre tettstedsutvikling
- Vurdere omregulering fra næring til bolig på Langneset for å redusere bilbruk

Offentlige bygg og møteplasser

- Sikre areal til park, grønne lunger og møteplasser i sentrum (innspill: området ved gamle «Kroa»)
- Innspill: beholde og utvikle Fagerheim som forsamlingslokale med flerbruk
- Avsette areal til lekeplasser og friområder (innspill: kommunale tomter, Olivermarka, Austlivegen)

Mobilitet og infrastruktur

Samferdsel og teknisk infrastruktur

- Planlegge et helhetlig, sammenhengende gang/sykkelveg nett mellom skoler og idrettsanlegg og sentrum

Konkrete innspill til strekninger

- Gang-/sykkelveg mellom Sjøholt–Digernes–Skodje–Stette
- Gang-/sykkelveg fra Brusdalen til Digerneset, samt langs E39 ved Valle
- Fortau fra brua til Digerneset og snarveier til skoleområdet
- Gang-/sykkelveg til Tennfjord og Engesetdalsvegen
- Lage en helhetlig plan for et lokal turvegnett som kobler sammen viktige målpunkter i bygdene i Skodje
- Lokalturveg langs sjøen (Grindvika–Murvika, Indreskodje–Grindvika) (Båtsvika til Stetteneset)
- Vurdere å avsette areal til parkering ved løypenettet Svartløken

Viktige ting å tenke på:

- Innspillene knyttet til trafikk bør tas med i ny trafikksikkerhetsplan.
- Miljøgate på Valle med gang-/sykkelveg og forhøyede gangfelt.
- Rundkjøringer og kryssutbedringer ved Stettekrysset, Skodjebruene, Digerneset
- Trafikksikkerhetstiltak; fartsdempere, fotgjengerfelt og redusert fartsgrense
- Sikre møteplasser for biler og bredere veger på farlige strekninger (Kleiva, Taftasundet)

Natur og grønt

Grøntstruktur

- Sikre og videreføre eksisterende naturområder, friområder
- Planlegge en helhetlig plan for lokakalt turveinett
- Sikre videreføring av turveier ved Valle og Glomset

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

- Sikre at kulturlandskap og matjord ikke blir bygd ned
- Bevare og videreføre Støråk, Nihus, Nihusfjellet, Svartløken, Fyllingsområdet som LNFR-områder

Sjø og vassdrag og tilhørende strandsone.

- Innspill om å utvide småbåthavn med rorbuer/naust
- Sikre friere ferdsel langs sjøen/elv i Skodjevika, Solnørelva og Dragsundet
- Sikre strandsone mot privatisering og hytteutbygging

Viktige ting å tenke på:

- Skjøtsel av lysløypa og Skodje stadion
- Tilrettelegge rundt eksisterende turområder som Svarløken og Nihusfjellet
- Innspill om å oppgradere gamlevegen Grindvika–Straumen til turvei
- Tilrettelegge turveier ved Valle og Glomset
- Hensynsoner for å beskytte fugleliv, flora og landskap mot utbygning

Ålesund og omegn

Bebyggelse og struktur

- Boligformål**
- Fortetting og nye boliger i sentrumsnære områder (f.eks. Volsdalsberga, Sørneset, Ellingsøya).
 - Aldersvennlige boliger/leiligheter i sentrum og ved knutepunkter
 - Transformasjon av industriområder (Steinvågen, Skutvika) til bolig og næring.

- Offentlige bygg og møteplasser**
- Vurdere behov for ny ungdomsskole på Vik og samlokalisering med idrettsanlegg.
 - Vurdere behov for mer areal til sosial infrastruktur som barnehager og nærmiljøanlegg i vekstområder (Emblem, Blindheim, Lerstad).
 - Vurdere å oppgradere Turnhallen-området som friområde eller park dersom bygget fjernes.
 - Ønske om å regulere Havnefronten til kombinerte formål (bevertning, park, promenade).

- Idrett og aktivitet**
- Vurdere å avsette areal til friidrettsbane i Moa-området og utvidelse av Herd-anlegget.
 - Vurdere areal til sykkelpark/pumptrack (Aksla, Larsgården, Blindheim).
 - Aktivitetsplasser

Mobilitet og infrastruktur

- Samferdsel og teknisk infrastruktur**
- Helhetlig gang- og sykkelveg
 - Sammenhengende sykkelveg fra Campus–Sentrum–Moa og videre til Color Line/Sørneset.
 - Gang- og sykkelveg langs Ellingsøya og Flisnes.
 - Fortau og trygg skolevei i boligområder (Blindheim, Emblem, Lerstad).
 - Sikre underganger og gangbroer ved hovedveger.

- Turveger**
- Sikre Fjordstien og kyststi fra Flisnes til Emblemssanden.
 - Opprettholde og forbedre stinett på Aksla, Hatlaåsen, Lerstadvatnet, Kverve.
 - Tilrettelegging for universell utforming på populære turstier.

- Trafikksikkerhet**
- Fartsdempere, opphøyde gangfelt og redusert hastighet.
 - Rundkjøringer og kryssutbedringer (Moa, Klipra, Lerstadbakken)

Natur og grønt

- Grøntstruktur**
- Sikre flere grønne parker i sentrum (Dronning Sonjas plass, Kiperviktorget, Utstillingsplassen).
 - Sikre friområder langs sjøen (Apalvika, Emblemssanden, Tueneset).

- Hensynssoner og bevaring av kulturmiljø og natur**
- Bevar grøntområder og marka (Aksla, Hundremeterskogen, Emblemfjellet).
 - Ivareta kulturminnemiljøer (gravrøyser, Olavskilde, bunkeranlegg)
 - Ivareta naturreservat og biologisk mangfold (Lerstadvannet, Trollskogen).

- Strandsone**
- Vurdere tilrettelegging for badeplasser og brygger (Volsdalsberga, Emblemssanden, Kverve).
 - Sikre allmenn tilgang til sjøen og stans i privatisering.

- Småbåthavn**
- Vurdere utvidelse av småbåthavn med naust og rorbuer på egnede steder.

- Bevaring av dyrket mark**
- Sikre dyrkbar jord og kulturlandskap mot nedbygging.

Veien videre

Som avslutning ønsker vi å trekke fram noen overordnede anbefalinger, basert på innbyggerinnspill som går utover selve arealplanen.

Anbefalingene er basert på innsikten vi har samlet i medvirkningen, og vi ser tre forhold som vi mener er avgjørende for å skape levende og attraktive lokalsamfunn:

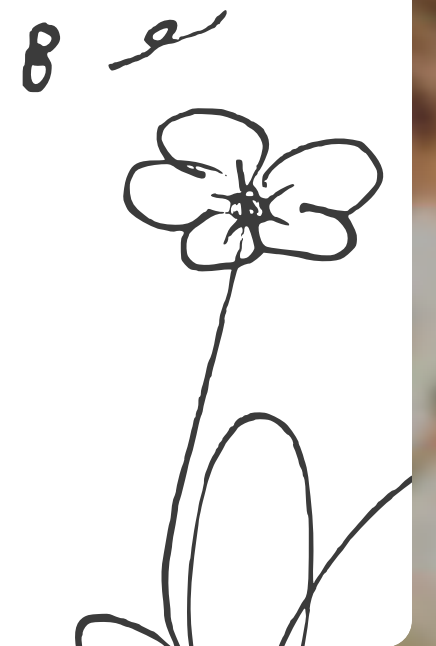
1. La stedene dyrke og forsterke sin stedsidentitet, og gjør stedet levende ved å tilby et mangfold av møteplasser.
2. Skap, og oppretthold, en god og helhetlig hverdag, der tjenester, tilbud og offentlig rom er tilgjengelig og unikt for behovene på hvert enkelt sted.
3. Vær en kommune som organiserer seg og samarbeider til det beste for innbyggerne og stedene.

Anbefalingene er også koblet til kommuneplanens samfunnsdel og er ment til å støtte opp under kommunens egne mål. Anbefalingene peker ikke på nye mål, men på hvordan kommunen kan operasjonalisere de målene som allerede er vedtatt. Anbefalingene er også forankret i den fylkeskommunale strategien for attraktive byer og tettsteder.

Stedsutvikling, identitet og tilhørighet



Samarbeid og medvirkning



Tjenester, tilbud og sosial infrastruktur



Stedsutvikling, identitet og tilhørighet

Ålesund kommune består av mange ulike steder, og hvert sted har sin unike identitet og ikke minst innbyggere som elsker stedene sine og å bo der. Folk beskriver at stedsidentiteten og tilhørigheten skapes gjennom de kvalitetene som finnes, slik som kultur, natur og landskap, men også i stor grad gjennom hverdagsarenaer der folk møtes, deltar og bygger fellesskap. Medvirkningen viser at tilhørighet til stedet man bor er avgjørende for trivsel, engasjement og vilje til å bli boende.

1

Forstå stedet før du utvikler det

Kartlegg identitet, historie, kultur og særpreg systematisk som grunnlag for nye tiltak. Bruk stedanalyser aktivt for å styrke det unike ved hvert sted, ikke vanne det ut.

2

Planlegg for hverdagslivet

Ved nye tiltak: Vurder konsekvenser for hverdagsliv og fellesskap, ikke bare funksjon og økonomi. Unngå utvikling som svekker det folk verdsetter – som trygghet, nærhet, ro, tilgjengelige tjenester og frihet.

3

Bygg videre på lokale sentrum

Prioriter utvikling av eksisterende sentrum og lokalsentre fremfor nye områder. Bruk kultur, natur og landskap aktivt i stedsutviklingen. Start prosjekter som bidrar til rekruttering på hvert enkelt sted.



Samarbeid og organisering

Medvirkning og samarbeid handler ikke kun om å bli hørt, men om å kunne påvirke retning og valg underveis, og bidra til å bygge det lokalsamfunnet man ønsker seg.

Samarbeid med lokale aktører vil kunne ha mange positive ringvirkninger, og flere av stedene i Ålesund kommune har stor dugnadsånd og gjennomføringskraft. Innbyggerne opplever dessverre både mangel på samarbeid, og i noen tilfeller direkte motstand fra kommunen sin side.

1

Bygg videre på lokalt engasjement

Kartlegg og bygg videre på lokale ressurser, engasjement og initiativ. Bruk det som kunnskapsbase for fremtidige prosjekter og tiltak.

2

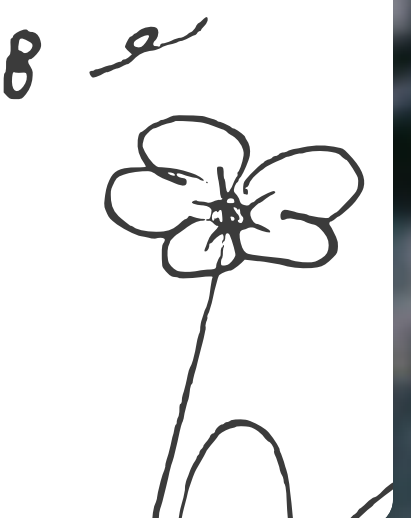
Gjør frivilligheten til utviklingspartner

Se frivillighet, lag og foreninger som partnere i utviklingen og gi dem mer forutsigbare rammer slik at engasjementet ikke stopper i møte med systemet.

3

Gi mulighet til å påvirke

Medvirkning handler ikke bare om å bli hørt, men om å kunne påvirke retning og valg underveis. Tilrettelegg for nettverksbygging, kunnskapsdeling og samarbeid med frivilligheten.



Tjenester, tilbud og sosial infrastruktur

Hverdagsopplevelsen er den viktigste testen på om kommunen lykkes med sin politikk. Innspillene som er kommet inn i dette prosjektet viser at tilgang til tjenester er avgjørende for at folk trives og blir boende.

God stedsutvikling handler også om sosial infrastruktur som møteplasser, samlingssteder og andre offentlige og private arenaer.

1

Små lokalsamfunn trenger særskilt oppmerksomhet

Små lokalsamfunn er ekstra sårbare for endringer i tjenestetilbud. Sørg for at tjenester og tilbud er tilgjengelige i praksis – med hensyn til avstand, transport, åpningstider og universell utforming.

2

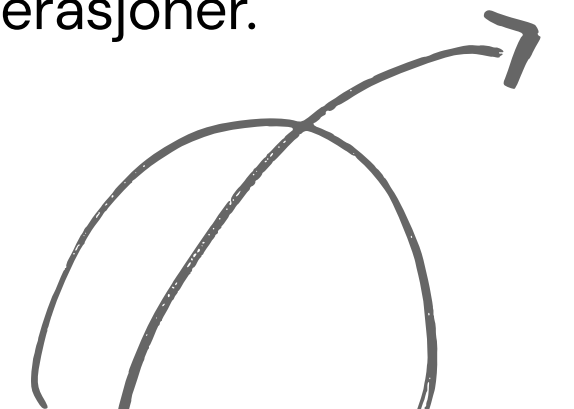
Samle tjenester i levende sentrum

Prioriter lokalisering av tjenester, handel og aktivitet i sentrum og lokalsentre framfor spredte løsninger. Vurder samlokalisering av tjenester, aktivitet og møteplasser for å skape kompakte, levende sentrum.

3

Møteplasser er infrastruktur

Se møteplasser som en del av kommunens grunnleggende infrastruktur – på linje med teknisk infrastruktur. Sikre lavterskel møteplasser for ulike grupper, særlig unge og eldre. Fordelen er størst når møteplasser kan brukes på tvers av generasjoner.

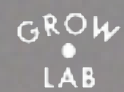


Oppsummering av medvirkning høst 2025

Ny arealplan for Ålesund, fra innbyggernes perspektiv



Travers



Ålesund
kommune