

• Oppsummering av innspill ved varsel om oppstart og høring av planprogram

I henhold til plan- og bygningslovens §§ 12-8 og 12-9 varslet Norconsult AS 21.juni 2024, på vegne av Norwegian Hydrogen AS, oppstart av planarbeid, samt offentlig ettersyn av planprogram for detaljregulering av Haukåsen næringspark - hydrogenanlegg på gbnr. 690/24 og 25. Varsel om oppstart, i henhold til pbl. §12-8, har som formål å varsle myndigheter og omgivelser om at et planarbeid er startet opp.

Planprogrammet, også kalt en «plan-for-planen», skal beskrive hva som skal utredes og hvordan. Reguleringsplanen skal senere utarbeides i henhold til plan- og bygningsloven §§12-1, 12-3 og behandlet etter §12-11.

Planprogrammet, samt referat fra oppstartsmøte med Ålesund kommune, ble sendt ut til grunneiere og myndigheter via Byggesøknaden og Altinn, og det ble samtidig varslet med annonse i lokalavisa. Planprogram og referat lå også tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Frist for å komme med innspill til varsel om oppstart, og høring av planprogram, var utvidet ift. minstekravet i loven for å hensynta ferieavvikling, og var satt til 24.august 2024.

Det kom inn i alt 7 innspill fra offentlige myndigheter/aktører samt 6 innspill fra private virksomheter og privatpersoner/grunneiere i området. Under er innspillene oppsummert og kommentert av plankonsulent/tiltakshaver.

Oversikten vil følge reguleringsplanen, og ligge ved saken når politikerne senere skal vurdere om planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn.

Innspill til planarbeidet fra myndigheter og offentlige instanser:

Fra	Utdrag/sammendrag av innspill	Kommentar fra tiltakshaver/plankonsulent
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, DSB, datert 11.07.2024	DSB opplyser om relevante veiledere til bruk i planarbeidet, og påminner utreder om å bla. utføre ROS-analyse iht. pbl §4-3, samt å fastsette faresoner i planen. Utredningen må hensynta eksisterende virksomheter på nabotomten mtp. hva som er aksepterte objekter og aktiviteter i de ulike hensynssonene. Videre påminner DSB tiltakshaver om kravet til å innhente samtykke fra DSB iht. Storulykkeforskriften §17 samt å ha kommunikasjon med brannvesenet ifm. planarbeidet.	Tatt til etterretning.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Statens vegvesen, datert 14.08.2024	Planprogrammet legger et godt grunnlag for hvilke forhold som skal utredes og analyseres i planarbeidet. Etablering av industri er i tråd med kommuneplanen, og er tidligere regulert for industri/lager, industri/forretning/kontor og massetak. Da både kommuneplanen og reguleringsplanen er av eldre dato, bør arealbruken vurderes på nytt ut fra de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Også Norwegian Hydrogen AS sine vurderinger knyttet til lokalisering sett i forhold til varetransport må gå frem. Utbyggingen av hydrogenanlegg vil medføre en relativt beskjeden endring i trafikken, men eventuell annen industri i de øvrige områdene, som tidligere er regulert, vil komme i tillegg. Det er positivt at trafikkforhold og eventuelle endringer i trafikkmønster og/eller trafikkmengder skal utredes. Vegnettet som knytter seg til E39/E136 har utfordringer mht. fremkommelighet. Steinholtbrua er smal og har vektbegrensninger. Fv. 522, som er omkjøringsruten for tyngre kjøretøy, er også en smal ett-felts veg, og krysset med E39/E136 har en utforming som kan gi dårlig trafikkavvikling dersom to større kjøretøy møtes. Tiltak på vegnettet som utløses av ny utbygging, må sikres gjennom rekkefølgebestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12- 7 nr. 10.	Tatt til etterretning.
Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 25.06.2024	<u>Planfaglege merknader:</u> Planprogrammet er systematisk satt opp og peiker på dei fleste forholda som ut frå dagens situasjon er aktuelt å greie ut. Vi presiserer for ordens skuld at planomtalen/ konsekvensutgreiingane må vurdere heile planen sitt	Tatt til etterretning.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

	influensområde, dvs. området utanfor planområdet som planforslaget har verknad på. Planomtalen må vise nåverande/ eksisterande situasjon, hovudtrekka i planforslaget, konsekvensar av planforslaget og eventuelle avbøtande tiltak. Prioriterte, avbøtande tiltak må sikrast gjennom kart og bestemmingar. Vi har ikkje vesentlege merknader til at reguleringsarbeid blir satt i gang. Som nemnt i planprogrammet, er området allereie gjennom mange år vore opparbeidd til industriområde, og det vil berre vere tenleg dersom bruken av arealet kan transformast frå «fossil» til «grøn» næringsverksemd. <u>Samferdsel:</u> Ein må i utgreiingane, så langt det er relevant for planen, drøfte trafikkauke, trafikkløysingar for alle køyretøytypar, avfallshandtering som ikkje inneber rygging på offentlig veg, varetransport, kollektivtrafikk, parkering, samt situasjonen for mjuke trafikantar og skolebarn. Ferdsel langs og kryssing av fylkesvegen for desse gruppene skal alltid vurderast. Planomtalen må ta for seg heile arealet innanfor plangrensa og influensområdet, dvs. område utanfor planområdet som planforslaget har innverknad på. Vurderingane må bygge på noverande situasjon, gi konkret omtale av innhaldet av planforslaget og analysere verknader av dette, eventuelle også drøfte avbøtande tiltak. Trafikk og trafikktilhøve må vere eit eige utgreiingspunkt i konsekvensutgreiinga. Vi gjer merksam på at manglande vurderingar og/eller krav til nødvendige tiltak kan medføre motsegn til planforslaget. <u>Automatisk freda kulturminne:</u> Vi ønsker å gjere ei arkeologisk synfaring på området.	Transport, trafiksikkerhet og eventuelle endringer i trafikkmønsteret og/eller trafikkmengder til og fra næringsområdet vil bli beskrevet og vurdert som eget punkt i planbeskrivelsen.
--	---	--

Statsforvalteren i Møre og Romsdal, datert 28.08.2024	<u>Samfunnstryggleik og klimatilpassing:</u> Av plandokumenta ser vi at avklaring av brann- og eksplosjonsfare vert ein viktig del av risiko- og sårbarheitsanalysen. Det ser ut som at det leggjast opp til ein god prosess for å avklare faren, og sikre denne gjennom plankart med omsynssoner og tilhøyrande planføresegner. Vi ser òg at det er ein prosess med DSB for å hente inn samtykke til bygging og drift av anlegget. Vi ber kommunen sikre at DSB vert ein høyringspart også når planen vert lagt ut til offentleg ettersyn. <u>Vassdrag:</u> Statsforvaltaren støttar NVE si tilbakemelding når det gjeld avklaring av vassforsyning til tiltaket. Også utslepp av vatn frå produksjonsanlegget vil vere ei problemstilling som må gjerast greie for. Planlagde tiltak sin verknad på natur- og miljøkvalitetar og økologiske tilhøve må gå fram av reguleringsplanarbeidet.	Tatt til etterretning. Det vil bli gjort rede for uttak av vann i plandokumentene, og kapasiteten hos vannverket vil inngå i denne vurderingen. En VA-rammeplan vil bli utarbeidet i henhold til kommunens krav og behov for anlegget. Løsninger for slokkevann og overvannshåndtering vil bli utredet i henhold til gjeldende krav.
Direktoratet for mineralforvaltning, datert 14.08.2024	<u>Mineralressurser:</u> Planens virkning på pukkforekomsten <i>Haukås Industriområde1</i> bør vurderes i konsekvensutredningen eller i planbeskrivelsen. Etablering av industrianlegg medfører ofte uttak masser. Om planen legger beslag på forekomsten bør det undersøkes om pukkressursene kan benyttes til opparbeidelse av de planlagte tiltakene, eller om ressursene kan benyttes til andre nyttige formål før de eventuelt bygges ned. <u>Massehåndtering og forholdet til mineralloven:</u> DMF anbefaler at behovet for en massehåndteringsplan vurderes. Massehåndteringsplanen bør inneholde et regnskap over hvor mye masser som blir tatt ut og hvor mye som kan benyttes internt i prosjektet.	Innspillene er tatt til etterretning, og planbeskrivelsen vil omtale pukkressursen, og redegjøre for eventuell massehåndtering. På nåværende tidspunkt ser tiltakshaver ikke behov for å utvide arealet, da det allerede er et stort opparbeidet areal tilgjengelig, og det vil således i svært begrenset grad være snakk om uttak eller massehåndtering.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

	Samlet uttak på mer enn 10 000 m ³ krever konsesjon før driften kan starte, jmfør mineralloven § 43.	
Norges vassdrags- og energidirektorat, datert 21.08.2024	<u>Uttak av vann:</u> Vannmengdene som er beskrevet i planprogrammet er 6-7000 liter per time (2 l/s). I planarbeidet må det avklares hvordan vannforsyning av slik størrelse kan etableres. Vi viser til aktsomhetsplikten i vannressursloven § 5 som pålegger at vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser. Vi minner om at utslipp av vann og endring av temperatur og partikkelutslipp må vurderes etter forurensningsloven. <u>Kraftkrevende næring:</u> Slik vi leser forslag til planprogram er det allerede opprettet kontakt med regionalt nettselskap om tilgang til kraft. I planarbeidet må det avklares om tilgang til kraft er tilstrekkelig, eller om tiltakene kan kreve avklaringer etter energiloven. Det er NVE som behandler konsesjonssøknader for tilknytning av ny industri og andre nettiltak etter energiloven. Energianlegg er unntatt plan- og bygningsloven. Både selve nettilknytningen av et industriområde og eventuelt utbedringer av strømnettet forøvrig som følge av tilknytningen, er konsesjonspliktig og behandles av NVE. <u>Grunnforhold:</u> Planområdet ligger under marin grense og delvis innenfor aktsomhetskart for kvikkleireskred, jf. NVE Atlas. Vi viser til NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred kapittel 3.2 og anbefalt prosedyre for å avklare om det er reell fare for områdeskred av kvikkleire.	Tatt til etterretning. Det vil bli gjort rede for uttak av vann i plandokumentene, og kapasiteten hos vannverket vil inngå i denne vurderingen. Prosjektet i Ålesund har reservert 20 MW under Ørskog trafo. Driften det reguleres for nå består av 17,5 MW elektrolysekapasitet. Tatt til etterretning.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Mattilsynet, datert 13.08.2024	<u>Vatn:</u> Vi ser at det er tenkt utarbeidd ein VA-rammeplan. Det er viktig å få inkludert vatn og avløp i reguleringsplanlegginga og byggesakshandsaminga på en god og heilheitleg måte. Så tidleg som mogeleg i planprosessen må ein få dialog med det private Ørskog vassverk som har leveransar til dette området, om kva utfordringar ein kan stå føre. Det er positivt at planområdet er planlagt tilkopa eksisterande vassforsyning og at det vert stilt krav til VA-plan. Det er viktig at forsyningskapasiteten blir kartlagt i samarbeid med Ørskog vassverk og kommunen. Det er mogleg at vassforsyninga må forsterkast i dette området. Ein auke på 2 liter pr sekund er ei vesentleg auke for dette vassverket. Eit alternativ kan vere å bygge reintvassmagasin i området for å styrke leveringssikkerheit og kapasitet. <u>Dyr:</u> Når det gjeld støy er det viktig å få kartlagd om dette kan utgjere problem for beitande dyr i området, både i anleggsperiode og i driftsfase. Finst det aktive gardsbruk/stall med til dømes hest i nærleiken, så er det viktig å få risikovurdert eventuell støyproblematikk i høve til det. <u>Plantar:</u> Det er viktig å kartlegge om tiltaket kan råke areal/eigendomar som kan medføre fare for spreiding av planteskadedyr. Gjeld både via vatn og jord, og bruk av utstyr eller masser som kan ha vore i kontakt med uønska artar og smittestoff. Ved eventuell bruk av plantevernmidlar har Mattilsynet ei forventning om at dette blir utført i samsvar med gjeldande krav og utførast med naudsynt aktsamd.	Tatt til etterretning. Det vil bli gjort rede for uttak av vann i plandokumentene, og kapasiteten hos vannverket vil inngå i denne vurderingen.
---------------------------------------	--	--

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Innspill fra private:

Det er kommet inn merknader og innspill fra følgende grunneiere og naboer i området:

- Per Inge Aakvik
- Eila A. Lunde Aasestrand
- Magne Valbø
- Arvid Dalbø
- Advokatfirmaet Skansen AS på vegne av Dyrkorn AS og Ørskog Bilsenter AS
- Gardbrukarane på Giskemo:
 - Elling Giskemo Ødegaard
 - Per Kjetil Giskemo
 - Jorunn Petra Giskemo
 - Kristian Fjørtoft
 - Inger Johanne Grønningsæter

Alle innspill vil i sin helhet følge reguleringsplanprosessen slik at Ålesund kommune (administrasjonen + politikerne) har disse tilgjengelig i forbindelse med politisk behandling og vedtak om offentlig ettersyn av planforslaget.

Generell kommentar: Vi vil understreke at det på nåværende tidspunkt kun er varslet at et planarbeid er startet opp. Utredningene som er beskrevet i planprogrammet, og som skal legge til grunn for den videre planleggingen, er ikke utført enda. Varslingen ble utført digitalt juni 2024 via Byggesøknaden, og skal være tilgjengelig i Altinn. Det ble parallelt varslet via annonse i lokalavisen, og henvist til tilgjengelige dokumenter i saken (planprogram og referat fra oppstartsmøte med kommunen) på kommunens hjemmeside. Dette er de samme dokumentene som er sendt ut via Byggesøknaden/Altinn.

Som en del av det innledende arbeidet er faresonene for anlegget beregnet. Figur 1 viser resultatet fra preliminær risikovurdering der risikokonturer/hensynssonene rundt hydrogenproduksjonsanlegg i Haukåsen næringspark fremkommer. Blå linje representerer «indre hensynssone», rød linje representerer «midtre hensynssone» og grønn linje representerer «ytre hensynssone».

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01



Figur 1 Illustrasjon fra preliminær risikovurdering. Blå linje representerer «indre hensynssone», rød linje representerer «midtre hensynssone» og grønn linje representerer «ytre hensynssone».

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Tabell 1 Restriksjoner som gjelder for ytre sone, midtre sone og indre sone.

Restriksjoner for etablering av nye tiltak	I YTRE SONE	I MIDTRE SONE	I INDRE SONE*
Skole, barnehage, sykehjem, sykehus og lignende institusjoner	X	X	X
Hotell, kjøpesenter og store publikumsarenaer	X	X	X
<u>Boliger</u>		X	X
Tiltak for bruk av den allmenne befolkningen, herunder butikker, mindre overnattingssteder og offentlig ferdsel		X	X
Faste arbeidsplasser innen industri- og kontorvirksomhet			X
Offentlig vei, jernbane, kai og lignende			X

* Indre sone er i utgangspunktet virksomhetens eget område. Kun kortvarig forbi-passering for tredjeperson (turveier etc.).

Tabellen over presenterer aktiviteter som ikke tillates innenfor de ulike sonene. I indre sone kan det kun etableres bygg relatert til hydrogenvirksomheten. Midtre sone kan inneholde offentlig vei og arbeidsplasser relatert til industri og kontorvirksomhet (etc. Ørskog Bilsenter AS). Ytre sone tillater boliger og butikker. Begrensningen i ytre sone er knyttet til funksjoner som skole, barnehage, eldrehjem etc. Risikokonturene tilsvarende «midtre hensynssone», rød farge, og «ytre hensynssone», grønn farge, er ikke i konflikt med noen eksisterende eller planlagte aktiviteter i nærhet til det planlagte hydrogenproduksjonsanlegget. Som kan ses av figur 1 ligger alle bolighus i god avstand til faresonene.

Tiltakshaver har likevel stor forståelse for bekymringen og frykten, og kommer derfor til å invitere til et informasjonsmøte, når utredningene er utført, for å gi informasjon om anlegget og svare på spørsmål.

Vi vil også presisere at reguleringsplanen kun er tenkt å dekke nødvendig areal for hydrogenanlegget (inkl. nødvendig areal for faresoner). Faresonene presentert i Figur 1 viser at planområdet vil bli redusert sammenlignet med arealet som var avsatt ved varsel om oppstart.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Oppsummering av innspill fra private:

Fra	Innspill	Kommentar fra tiltakshaver/plankonsulent
Per Inge Aakvik, Storfjordvegen 149 	Aakvik bekymret for om arealformålet på eiendommene sine (gnr. 88 bnr. 7 og 9) vil bli endret. Mener at planen reduserer markedsverdien av eiendommen vesentlig i forhold til tap av godt tilrettelagt boligareal. Er bekymret for om planen medfører at bosatte i området må/velger å flytte fra området. Ønsker at bærekraftsmål nr. 3 God helse, skal utredes. Ber om full innløsning av heile eiendommen.	Ved varsel om oppstart tar man gjerne «godt i» når man definerer det planområdet man senere skal jobbe innenfor med utvikling av ny plan. Utredninger viser nå at planområdet vil bli redusert sammenlignet med arealet som var avsatt ved varsel om oppstart. De aktuelle eiendommene ligger i god avstand til tomte som hydrogenanlegget planlegges plassert på og berøres ikke av faresoner som vist i Figur 1. Eiendommene ligger så langt fra anlegget, at det ikke vil påvirke verken eksisterende boliger, eller eventuelle kommende boliger, og det er ingenting som skulle tilsi at markedsprisen på boliger i området vil bli påvirket av et hydrogenanlegg på et allerede etablert industriområde. Hydrogenanlegget medfører i svært liten grad støy. Støyen er i all hovedsak knyttet til transporten av hydrogen. Det anslås at driften vil kreve ca. 8 lastebiler pr. døgn. Haukåsen er allerede regulert for industri og næring. 8 lastebiler i døgnet er ikke mer enn hva som er påregnelig for det allerede regulerte området. Støyplagene i området vil bli mindre, sammenlignet med årene da området ble opparbeidet (stein ble tatt ut). Vi viser ellers til planprogrammet som beskriver i detalj hva som skal utredes og hvordan. Bærekraft vil bli vurdert i planarbeidet, vi inkluderer gjerne bærekraftsmål nr. 3 i utredningen.
Eila A. Lunde Aasestrand, Storfjordvegen 147	Aasestrand etterlyser et informasjonsmøte og mer informasjon, og synes ikke at det	Så langt er det bare varslet oppstart av planarbeidet. Dette er et krav i plan- og bygningsloven (§12-8). Varsel om oppstart har til formål å opplyse omgivelsene om at et planarbeid er

Notat

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

	som er tilsendt opplyser nok om konsekvenser.	startet opp. Ved varsel om oppstart sendte vi også ut et planprogram – dette er en «plan-for-planen» som beskriver hva som skal utredes og hvordan det skal utredes. Arbeidet med utredningene begynte høsten 2024, og det skal etter hvert utarbeides et planforslag som beskriver hva som planlegges og hvilke konsekvenser dette har. Reguleringsplanforslaget vil senere bli lagt ut til offentlig ettersyn, og grunneierne i området vil da bli varslet igjen. Dette forventer vi blir vinteren 2024/2025. Det er planlagt et informasjonsmøte når utredningene er utført. Vi viser ellers til svaret over til naboen din Aakvik og informasjonen gitt under «Generell kommentar».
Magne Valbø, Storfjordvegen 180 	Valbø opplyser om at han har sett avisannonse og lest info lagt ut på kommunens hjemmeside, men at informasjon i Altinn ikke er mottatt. Videre opplyser han om at oppgitt avstander i planprogrammet, til både Sjøholt og nærmeste boliger, ikke er korrekte.	Vi vil undersøke med tjenesten Byggesøknad hvorfor du ikke har mottatt varselet digitalt. Navnet ditt står på listen over varslede parter. Takk for at du gjør oss oppmerksom på feil opplysninger om avstander i planprogrammet. Plankonsulent har trolig klart å måle tur/retur – dette beklager vi på det sterkeste. Dette er nå rettet opp i planprogrammet og vi vil sørge for at feilen ikke gjentar seg i det videre planarbeidet.
Arvid Valbø, Storfjordvegen 181	Valbø er nærmeste nabo til Haukåsen næringspark, og opplyser om at avstanden til næringsområdet er 200-250 meter, og ikke det dobbelte som er opplyst i planprogrammet. Valbø ønsker ikke regulering av sin eiendom, og påpeker at arealet som er nødvendig for etablering av anlegget må	Vi beklager feil opplysninger om avstander i planprogrammet, og viser til kommentaren til Magne Valbø over. Anlegget vil bli etablert på tomte 690/24 og 25. Figur 1 viser at eiendom 688/5 ligger utenfor de beregnede faresonene med god avstand og vil derfor ikke inngå i planområdet. Støy vil bli utredet iht. kravene i T-1442. Vi takker for informasjon om friluftsområdet, og skal ha med både dette, og

Notat

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01



finnes innenfor det opprinnelige planområdet for Haukås Næringspark.

Valbø påpeker at det er en del ulemper, allerede i dag, med å ha et industriområde som nabo. Ny regulering av området må ikke gjøre at ulempene for naboene øker.

Valbø er bekymret for støy og brann, og påpeker at tomte har bergvegger som fungerer som høyttalere, der støy fra tomte blir forsterket ned til boligene i området. Valbø ønsker at støy utredes i henhold til kravene og grenseverdiene satt i T-1442, både for boligområder og friluftsområder. Valbø påpeker at Breinakken og området rundt næringsparken er en del av et større sentralt friluftsområde som strekker seg helt til Gausneset. Virksomhet som kan komme til å vokse i framtiden – både i seg selv og i form av etablering av annen virksomhet i tilknytning til denne – bør plasseres nøye for å ta hensyn til ringvirkninger langt fram i tid.

forholdene rundt bergveggen på tomte, i utredningen av støy og konsekvensene for friluftsliv.

Advokatfirmaet Skansen AS på vegne av Dyrkorn AS og Ørskog Bilsenter AS, datert 23.08.2024



Advokaten beskriver at selskapene er bekymret for den sikkerhetsrisikoen de mener hydrogenanlegget utgjør. Advokatfirmaet påpeker at det ikke foreligger en ROS-analyse eller konsekvensutredning iht. pbl §4-2.

Det beskrives i brevet fra advokatfirmaet Skansen AS at de to selskapene er påført betydelige økonomiske tap, fordi ansatte er godt kjent med risikoen til hydrogenanlegg, og derfor har valgt å slutte/takke nei til stillinger pga. det kommende anlegget.

Videre står det at etablering av et hydrogenanlegg vil gjøre det umulig med forsvarlig drift av dagens virksomhet, samt nær sagt umulig å etablere alternativ virksomhet og at dette vil påføre bedriften betydelige økonomiske tap.

Så langt er det bare varslet oppstart av planarbeidet og lagt fram planprogram. Planprogram, ofte kalt en «plan-for-planen», beskriver hva som skal utredes og hvordan. Selve utredningene, inkludert ROS-analyse og konsekvensutredning, utarbeides i det videre planarbeidet. Varsel om oppstart har til formål å opplyse omgivelsene om at et planarbeid er startet opp og for å få innspill til planarbeidet.

Arbeidet med utredningene, inkludert ROS-analyse og konsekvensutredning, begynte høsten 2024, og det skal etter hvert utarbeides et planforslag som beskriver hva som planlegges og hvilke konsekvenser dette har. Reguleringsplanforslaget med utredninger vil så bli lagt ut til offentlig ettersyn, og grunneierne i området vil da bli varslet igjen og få mulighet til å komme med innspill.

Planarbeidet skal sikre at samfunnssikkerhet ivaretas. Vi ønsker også å formidle den reelle risikoen av et slikt anlegg – som er langt lavere enn det mange forestiller seg. Dette var også intensjonen vår i planinitiativet og planprogrammet. Vi skjønner at hydrogen høres skummelt ut, og det er helt rett at det er en høy-eksplosiv gass, men gassen er lettere enn luft, og vil ifb. med et evt. uhell/utslipp, stige raskt til værs – noe som gjør at faresonene rundt et hydrogenanlegg er svært avgrenset i horisontal retning. Figur 1, lagd i forbindelse med preliminær risikovurdering, viser utstrekning av faresoner. Verken «midtre hensynssone» eller «ytte hensynssone» er i konflikt med virksomheten, som kommer fram av tabell 1.

Videre vil vi påpeke at hydrogenanlegg er svært nøye regulert fra myndighetenes side, og at Direktoratet for samfunnssikkerhet stiller svært høye krav til både utredninger og dokumentasjon. Vi viser til detaljerte beskrivelser i planprogrammet.

Notat

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

		Vi viser videre til svarene som er gitt til de andre naboene og under «Generell kommentar», og understreker at hydrogenanlegget skal utredes nøye, og at konsekvensutredninger, ROS-analyse osv. vil legges fram i forbindelse med offentlig ettersyn av planforslaget. Det vil bli avholdt et informasjonsmøte for naboer og andre interesserte når utredninger og planforslaget foreligger.
Gardbrukarane på Giskemo: • Elling Giskemo Ødegaard • Per Kjetil Giskemo • Jorunn Petra Giskemo • Kristian Fjørtoft • Inger Johanne Grønningsæter 	Gårdsbrukerne på Giskemo skriver at de ikke er imot utbyggingen av et hydrogenanlegg på Haukåsen, men at det må tas hensyn til trafikksikkerheten langs Giskemovegen. Gårdsbrukerne mener at dagens trafikksituasjon langs denne vegen er uholdbar, med daglige nesten-ulykker. Husene ligger tett inn til vegen og etablering av en gang- og sykkelveg her vil både ta av dyrbar dyrket mark, samt medføre at beboerne i området får vegen enda tettere på. Gaårdsbrukerne på Giskemo legger fram et forslag om å bygge ny veg på sørsida av dyrkamark, inn mot Giskemonakken, og beholde den opprinnelige vegen slik den er, til bruk som gang- og sykkelveg, samt tilkomstveveg for beboerne langs vegen.	Vi har merket oss innspillet til det videre planarbeidet. Transport skal utredes og trafikksikkerhet knyttet til etablering av hydrogenanlegget skal ivaretas.

Innspill fra høringsinstanser i kommunen/ kommunedelutvalg

Fra	Innspill	Kommentar
Kommuneoverlegen	<u>Transport og trafiksikkerhet</u> Giskemovegen er ikke tilrettelagt for økt tungtrafikk. Vegen fungerer som skoleveg og er ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Planen må vise hvilke tiltak som skal iverksettes for å sikre skole- og fritidsveg for myke trafikanter. I tillegg må planen beskrive risiko ved transport av ferdig produkt på lokalveg tett inntil boliger. Rekkefølgekrav for gjennomføring av nødvendige tiltak vil være aktuelt. <u>Støy, støv og lysforurensing</u> Planen må beskrive hvordan bebyggelse langs tilkomsten og i nærområdet blir påvirket av støy og støv i anleggsperioden. Støybidrag fra transport knyttet til anlegget må utredes tilsvarende. Eventuelle avbøtende tiltak må utredes.	Dette er vurdert i vedlagt trafikkvurdering og ROS-analyse. Giskemovegen holder ikke kravene til standard for dimensjoneringsklasse for den trafikken som går der i dag. Krav til vegstandard her vil være tverrprofil 7,5 meter og løsning for myke trafikanter. Det er ikke transport til og fra hydrogenanelgget som utløser dette kravet, men det gjelder allerede i forhold til trafikken som går på denne veien i dag. Økningen i trafikk fra hydrogenanlegget vurderes som såpass liten at planområdet vurderes som <i>lite til moderat</i> sårbart for trafikkforhold. Typiske aktiviteter som fører til støy/støvforurensing i bygge- og anleggsfasen er uttak av masser og massetransport. Det vil i svært begrenset grad være snakk om uttak eller massehåndtering i forbindelse med etablering av hydrogenanlegg på Haukåsen i og med at området allerede er tilrettelagt.

	Planprogrammet kapittel 4.2 sier at hydrogenanlegg vanligvis avgir moderate støynivå, hvorav dimensjonerende støykilder vil være trafoer, ventilasjonsvifter og trucker. «Støyutbredelsen fra selve anlegget vil typisk være slik at det kan oppstå overskridelse av grenseverdi for boliger i avstander mellom 50 m og 250 m.» Ifølge omtrentlige målinger på kommunalt kart blir en rekke bolighus sør og øst for næringsområdet liggende nærmere enn 450 meter fra felt N1, der anlegget er tenkt plassert. Noen av disse ligger også nærmere enn 250 meter fra N1. Det må gjøres nærmere utredninger for å fastslå i hvilken grad hydrogenanlegget vil kunne gi støyulempe for nærliggende boliger. Eventuelle avbøtende tiltak, med plassering og skjerming av støykildene, må eventuelt utredes. Ikke bare støynivå, men også støyens karakter må legges til grunn i vurderingen. Dette spesielt med tanke på at tekniske installasjoner kan gi rentonestøy av særlig irriterende karakter, og at arealet ligger i et landlig område med lavt bakgrunnsstøynivå, der dagens støykilde i hovedsak er moderat til lav vegtrafikkstøy fra Storfjordvegen. Eventuell lysforurensning fra anlegget må beskrives. I et landlig område vil lyssetting kunne virke langt mer sjenerende enn i byområder. Eventuelle avbøtende tiltak må utredes	Retningslinje T-1442 for begrensning av støy fra bygge- og anleggsvirksomhet er gjort gjeldende i bestemmelsene. Det er utført støyberegninger av døgnet midlet og nattmidlet støy for en antatt normal driftssituasjon ved anlegget, se vedlagt støyvurdering. Beregningsresultatene viser at støy fra industriområdet ikke overskrider gjeldende grenseverdier ved eksisterende støyfølsom bebyggelse. Reguleringsbestemmelsene stiller krav til støygrenser basert på «industri med helkontinuerlig drift» i T-1442:2021. Ang. oppgitte avstander til nærmeste bolighus har plankonsulent trolig målt tur/retur og fått doble avstander— dette beklager vi på det sterkeste. Dette er nå rettet opp i planprogrammet og øvrige plandokument. Det skal ikke benyttes spot, flombelysninger eller lignende. Noe belysning må man påregne, men planområdet ligger godt skjermet fra omgivelsene av terrengformasjoner og vegetasjon.
--	--	--

Notat

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

Vatn og avløp, Ålesund kommune	Viser til kommunens tilbakemeldinger i referat fra oppstartsmøte, under tema vann-avløps- og overvannshåndtering. Har ikke flere tilføyelser å komme med ut over det som allerede er kommentert. Forventer at dette blir fulgt opp underveis i planarbeidet og VA-rammeplan.	Det er utarbeidet VA-rammeplan for vann, spillvann og overvann.
Miljø og samferdsel, Ålesund kommune	Miljø og samferdsel har ingen merknader utover det som har kome fram i oppstartsmøtet. Ynskjer likevel å be om at det i arbeidet med planen vert sett på å nytte restvarmen frå anlegget, for eksempel til dyrking i drivhus på tilstøytande areal eller fjernvarme oppvarmingsanlegg for bustadar.	Reguleringsplanen beskriver ikke konkrete planer for å ta i bruk restvarmen eller andre restprodukt fra hydrogenproduksjonen. Disse bonusproduktene er likevel en viktig del av Norwegian Hydrogen sin forretning, og de vil legge til rette for effektiv distribusjon av både restvarmen og oksygenet ut fra sin prosess. Hydrogenproduksjonen kan legge til rette for at nye bedrifter kan etablere seg i området og kan anvende hydrogen direkte samt at de kan benytte bonusproduktene oksygen og varme.
Ørskog kommunedelutvalg	1. Giskemovegen er smal og med begrensa bereevne. Den er allereie ein overbelasta og uttrygg skuleveg. Vegen må vurderast å bli flytta, til dømes i samband med ny straumkabel til området. Helst ved skogkant utanom dyrka mark.	Giskemovegen er vurdert i vedlagt trafikkvurdering og ROS-analyse. Giskemovegen holder ikke kravene til standard for dimensjoneringsklasse for den trafikken som går der i dag. Det er ikke transport til og fra hydrogenanelgget som utløser disse kravene, men det gjelder allerede i forhold til trafikken som går på denne veien i dag. Det er ikke stilt krav om oppgradering av veg i forbindelse med planendringen. Oppgradering av vegen og etablering av løsning for myke trafikanter bør realiseres uavhengig av denne reguleringen.

Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS v/Andreas Østigård

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-NOT-01

	2. Trafikkmengde og trafiksikkerheit må takast omsyn til og det må i planarbeidet vurderast kva tiltak som kan bli gjort for å bøte på dei trafikale utfordringane. 3. Utfordring med vassforsyning og avlaup må klarleggast i planarbeidet. 4. Fornuftig bruk av overskotsvarme bør inn i planarbeidet. 5. Planarbeidet må avklare kva verknad anlegget har ovanfor busetnad og næring i nærleiken i forhold til storulykkeforskrifta og Direktoratet for samfunnstryggleik og beredskap	3. Det er gjort rede for uttak av vann i plandokumentene, og kapasiteten hos vannverket. VA-rammeplan er utarbeidet i henhold til kommunens krav og behov for anlegget. 4. Se kommentar til Miljø og samferdsel over. 5. Som en del av det innledende arbeidet er faresonene for anlegget beregnet. Dette er gjort i en preliminær risikovurdering for hydrogenanlegget. Viser til «Generell kommentar» under innspill til private litt tidligere i dokumentet for mer informasjon ang. dette.
--	---	---