

Terje Bratholm Eidsvik

Fra: Lisa Enstad <lisa.enstad@mrfylke.no>
Sendt: onsdag 17. januar 2024 10:50
Til: Terje Bratholm Eidsvik
Kopi: Miriam Kvalsvik; Ola Kibsgaard-Petersen; Torgeir Sund; Torunn Hopen; Hilde Smørholm; John Hauger
Emne: SV: Regulering Blindheimsbreivika - snitt

Hei og takk for møte.

Viser til epost med forslag til revidert plankart og møte 09.01.2024 knyttet til reguleringsplan for Blindheimsbreivika, der endringer i reguleringsplanen ble presentert. I møtet avtalte vi at fylkeskommunen som vegeier skulle gi en skriftlig tilbakemelding på bakgrunn av de foreslåtte endringene og signal om disse endringene gir grunnlag for å vurdere å trekke våre innsigelsene til planforslaget.

Det er gjort et godt og grundig arbeid fra planforslagssidens side for å endre reguleringsplanforslaget, og endringene svarer i stor grad ut våre innsigelser fremmet ved 1. gangs offentlig ettersyn av reguleringsplanen. Vi kan på bakgrunn av endringene som foreslått og presentert, signalisere at vi vil ved avgrenset ettersyn kunne vurdere å trekke våre innsigelser knyttet til fagområde samferdsel.

I møtet ble det også tatt opp som tema at det var ønskelig å kunne bruke eksisterende avkjørsel i sør som anleggsvei, og fylkeskommunen har blitt bedt om å gi en tilbakemelding på rekkefølgekrav knyttet til kryssutforming m.m. (når i utbyggingsfasen skal rekkefølgekravet om kryssutbedring gjennomføres).

Vi tenker at avkjørselen i utgangspunktet kan opparbeides og brukes med anleggsveistandard, dvs. må ikke fullt ut oppgraderes som endelig løsning i reguleringsplan med en gang anleggsarbeid i området starter, under forutsetning av minimumskrav til frisikt iht. Statens vegvesens håndbok N100 i avkjørselen er tilfredsstilt. Det må knyttes bestemmelser til en ev. slik bruk av avkjørselen, og av hensyn til trafiksikkerhet er det viktig at det blir sikret i bestemmelsen at sikt iht. håndbok N100 skal være sikret før anleggstrafikk kan settes på denne avkjørselen.

- Komplettering av oppgradering/utbedring som kryss som regulert må knytte seg til midlertidig brukstillatelse for første nye boenhet og/eller endring av næringseiendommen.

Hilsen,
Lisa Enstad
rådgivar
fylkesvegavdelinga – plan og trafikk
Møre og Romsdal fylkeskommune

Tlf. 71 28 05 40
lisa.enstad@mrfylke.no
www.mrfylke.no



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Fra: Terje Bratholm Eidsvik <terje@k-p.no>
Sendt: tirsdag 9. januar 2024 11:10



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Ålesund kommune
Postboks 1521
6025 ÅLESUND

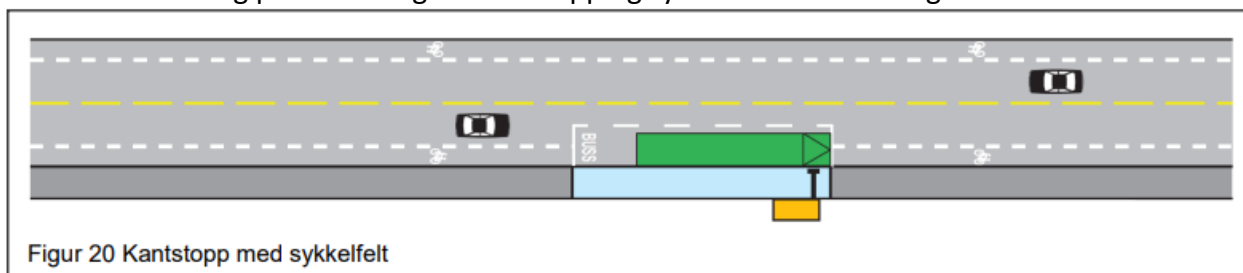
Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
	05.09.2022	2022/10083 - 120478/2022	Lisa Enstad, 71 28 05 40	09.09.2022

Ålesund kommune - fv 6210 - gbnr. 19/14 m fl - forhåndsuttalelse kantstopp

Vi viser til vår forhåndsuttalelse datert 29.08.2022 og anmodning om ny forhåndsuttalelse mottatt 05.09.2022.

Forhåndsuttalelsen gjelder Møre og Romsdal fylkeskommunes ansvarsområde som vegmyndighet og vegeier av fylkesveg 6210. Vi gjør oppmerksom på at andre fagområder i fylkeskommunen kan ha merknader til reguleringsplanprosess. Vi tar forbehold om at vi vil kunne komme tilbake med ytterligere merknader i en senere reguleringsplanprosess.

Ålesund kommune har bedt om ny forhåndsuttalelse knyttet til regulering og etablering av kantstopp som kollektivløsning fremfor bussholdeplass i Blindheimsbreivika. Det er videre bedt om tilbakemelding på etablering av kantstopp og sykkelfelt som vist i figur 20:



Holdeplassen i Blindheimsbreivika er en mindre brukt busstopp med ca. 2200 avstigende (estimert ut ifra påstigende i motsatt retning) og 220 påstigende i 2021. I praksis betyr dette at det ikke er billettering på holdeplassen, og at det derfor ikke skal være særlig utfordrende med kantstopp fremfor bussholdeplass i dette tilfellet.

Vi har ikke merknader til løsningen kantstopp og sykkelfelt som vist i figur 20. Vi forutsetter at kantstopp og sykkelfelt blir regulert i tråd med Statens vegvesens håndbok N100.

Med hilsen

John Hauger
Leiar

Lisa Enstad
Rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Kopi:
Miroslav Veselinov Vasilev
Jøran Mentzoni Eilertsen
May Iren Lorgen Flem



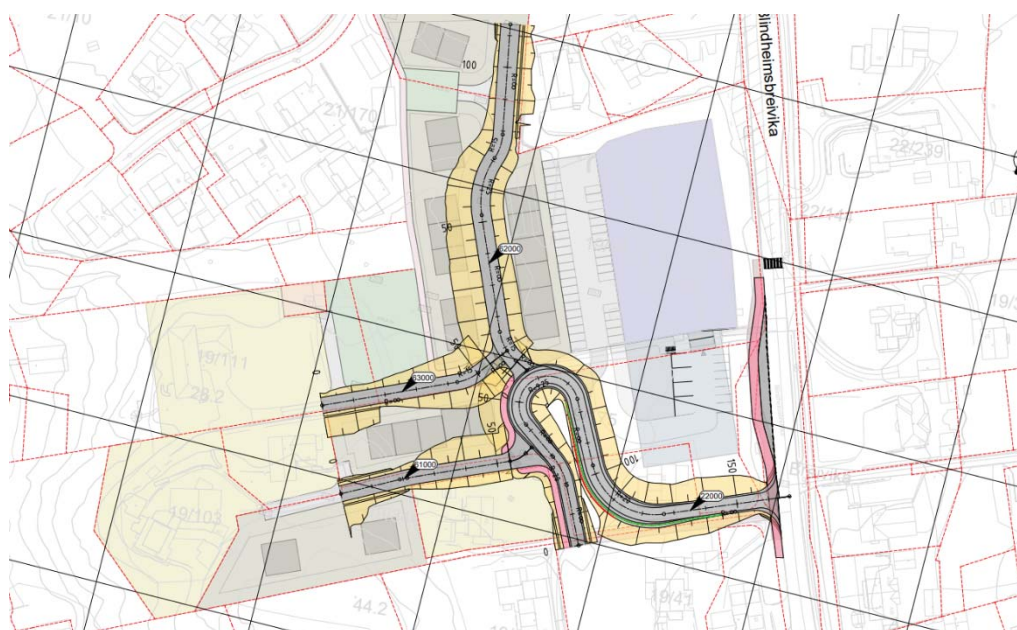
Møre og Romsdal
fylkeskommune

KIBSGAARD-PETERSEN AS
Grimmergata 2
6002 ÅLESUND

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
	15.11.2021	2021/27635 - 167148/2021	Lisa Enstad, 71 28 05 40	07.12.2021

Ålesund kommune - fv 6210 - gbnr 19/14 mfl - forhåndsuttalelse reguleringsplan Blindheimsbreivika - ny kryssløsning

Vi viser til møte 15.11.2021 og anmodning om forhåndsuttalelse mottatt 15.11.2021. Det er bedt om kommentarer fra Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier på forslag til kryssløsning.



Forhåndsuttalelsen gjelder Møre og Romsdal fylkeskommunes ansvarsområde som vegmyndighet. Vi gjør oppmerksom på at andre fagområder i fylkeskommunen kan ha merknader til løsningsforslag fremlagt på dette tidspunktet.

Fylkesveg 6210 er en viktig veg i en transportmessig sammenheng med en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk på 6350 kjøretøy. Fartsgrense på strekningen er 50 km/t. Fylkesvegen er gitt

holdningsklasse «streng» og en byggegrense på 50 meter. Antall avkjørsler på denne strekningen skal være begrenset. Når Blindheimstunnelen på E39 er stengt på grunn av vedlikehold, bilberging, ulykker o.l. vil fylkesveg 6210 være en omkjøringsveg, og er svært viktig for beredskaps- og utrykningskjøretøy. Det er derfor viktig at trafikksikkerhet og fremkommelighet blir ivaretatt på strekningen.

Forslag til plankart legger opp til flytting av eksisterende bussholdeplass og opparbeiding av felles kryss for planområdet. Det ble i møte 15.november opplyst om at det er tegnet flere forslag, men kun fremlagte forslag tilfredsstillende utformingskravene i Statens vegvesens håndbok N100. Det er ikke lagt ved c-tegning som viser at stignings- og fallforholdene iht. håndbok N100 er tilfredsstillende. Vi forutsetter at kryss opparbeides iht. de geometriske kravene i N100.

Håndbok N100 anbefaler at holdeplasser blir plassert etter kryss. På grunn av eksisterende bebyggelse som ligger tett inntil fv. 6210 er det utfordrende å etablere bussholdeplassen etter nytt kryss. På grunn av de stedlige forholdene i området vil vi kunne akseptere at bussholdeplass etableres før kryss. Bussholdeplass må reguleres og opparbeides iht. krav i håndbok N100.

Etablering av gangfelt krever behandling etter annet regelverk, og kan ikke reguleres som en juridisk bindende linje i reguleringsplankartet. Planomtalen kan derimot omtale og vurdere plassering av gangfelt, og det kan innarbeides rekkefølgebestemmelse at gangfelt skal være etablert før f.eks. midlertidig brukstillatelse for første boenhet i planområdet. Vi ber om at det blir stilt som rekkefølgekrav at gangfelt skal være etablert før midlertidig brukstillatelse for første boenhet i planområdet kan gis.

Plassering av gangfelt som vist på foreløpig situasjonsplan vil være utfordrende med tanke på frisiktkrav for gangfelt på grunn av rekkverk på eiendommen gbnr. 19/14, jf. N100 krav 4.112. Plasseringen er videre utfordrende på grunn av utflytende areal på østsiden av fylkesvegen. Det må gjøres vurderinger rundt hvilke tiltak som kan gjennomføres for å utbedre situasjonen, dette kan for eksempel være å fjerne rekkverket og etablere avvisende kantstein i stedet på vestsiden av fylkesvegen. Avbøtende tiltak må sikres gjennomført som rekkefølgebestemmelser.

Opparbeiding av bussholdeplass vil kreve gjennomføringsavtale med Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier. Kontaktpersoner for gjennomføringsavtaler er Morten Mortensen og Øystein Skare.

Konklusjon

Vi viser til våre merknader og ber om at disse blir tatt med i den videre planprosessen. Planforslaget må knytte rekkefølgekrav til alle tiltak som påvirker og sikrer de trafikale løsningene, løsninger for bussholdeplass og kryssing av fylkesvegen.

Vi vil vurdere å fremme **innsigelse** dersom ikke våre merknader blir tatt hensyn til i den videre prosessen.

Med hilsen

John Hauger
Leiar

Lisa Enstad
Rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Kopi:
Ålesund kommune Postboks 1521 6025 ÅLESUND