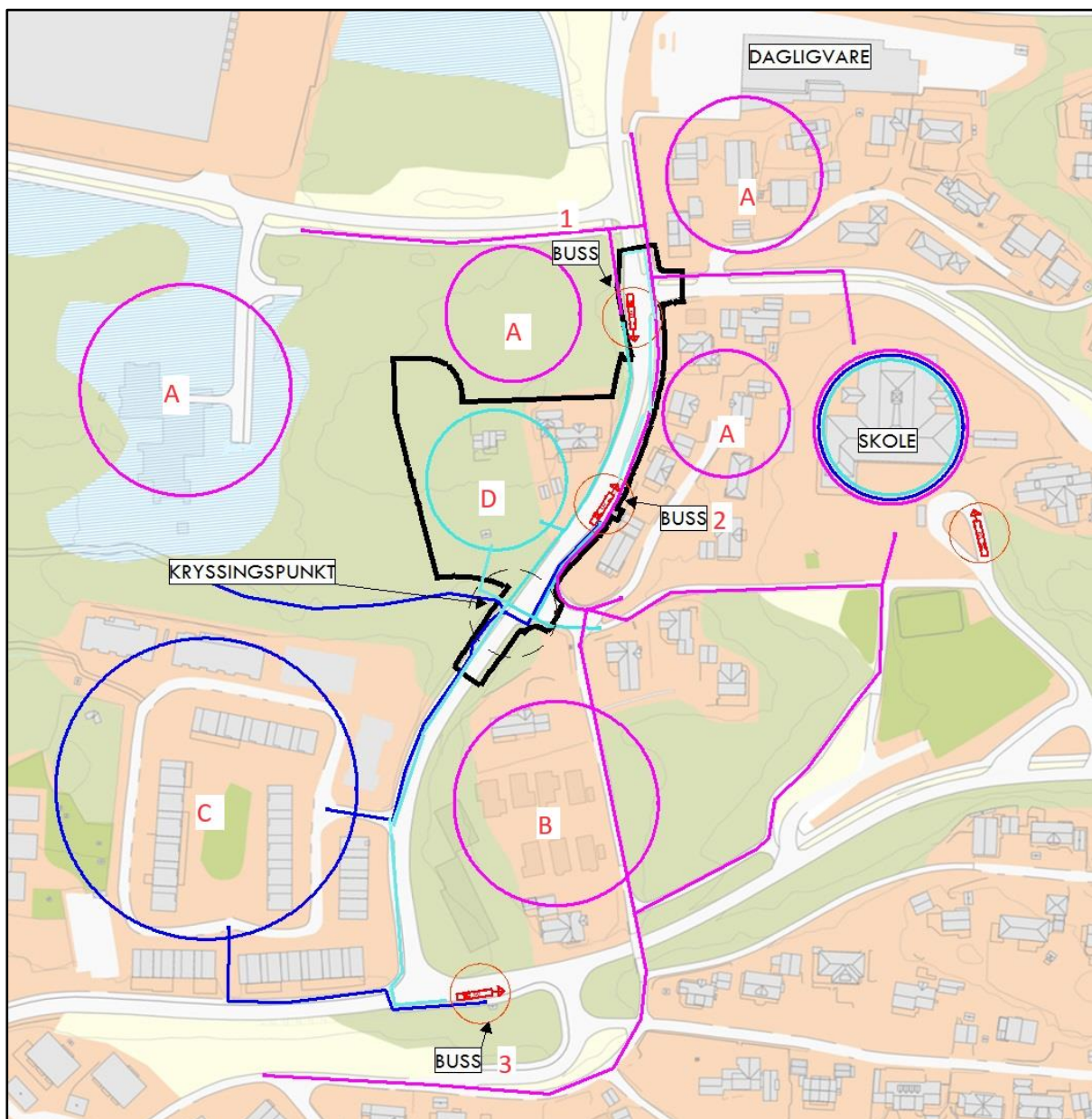


Analyse av gangtrafikk for nærområdet knyttet til bruk av kollektivtilbudet/buss:

Oppstartmøtereferatet beskriver at «..Det vil bli ein viktig del av planarbeidet å greie ut moglege løysingar for trafikktrygg og hensiktsmessig tilkomst frå planområdet til busshaldeplass i nord...» Vi har derfor foretatt en analyse av hvordan man ser for seg at gangtrafikk vil bli i området og viser til kartskisse (figur 1) med fargekoder for sannsynlige ganglinjer.

En ser for seg at det er naturlig at beboere som bor på nordvest og østsiden av Flisnesvegen (merket A i skisse – figur 1) ved avstigning av buss, vil krysse vegen ved busslomma i nord (merket 1 i skisse), for deretter å følge eksisterende fortau på østsiden av Flisnesvegen. Nord for nordlig busslomme (merket 1) finnes det pr i dag et overgangsfelt som tilrettelegger for trygg kryssing av vegen. Nordgående buss kan nås fra bussholdeplass merket 2.



Figur 1 Sannsynlige ganglinjer i nærområdet til buss og skole.

Rosa= beboere i nærområdet Mørk blå=beboere sør for planområdet Turkis= Beboere Tunvoll

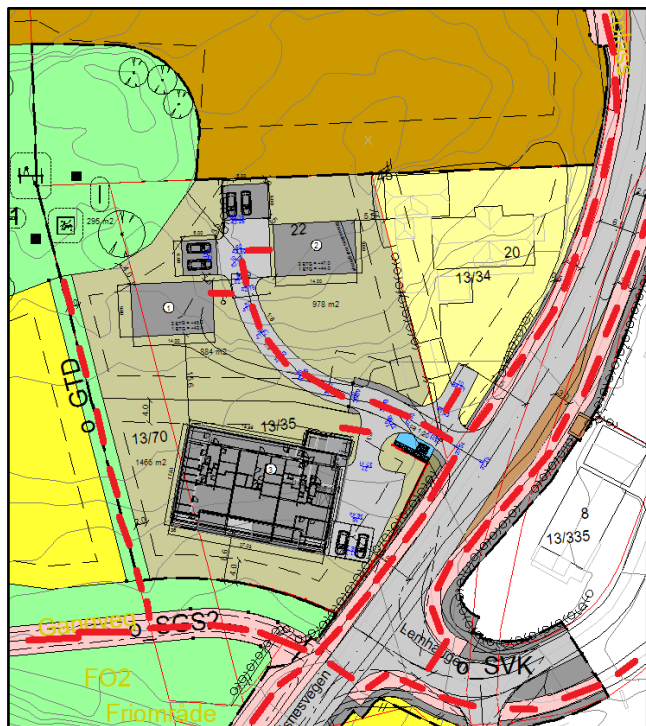
Beboere sør for planområdet (Innenfor Flisnesringen – blå linje i kartillustrasjon-merket C i skisse – figur 1) vil ha kort veg hjem fra busslommen som er plassert langs Flisnesvegen sør for boligene (merket 3), her finnes også overgangsfelt for trygg kryssing av veien. Beboere sørøst for Tunvoll, vil kunne benytte bussholdeplass både i sør (3) og ved Tunvoll (2).

Det er i planen for Lemhaugen (i sørøst markert med rosa sirkel – merket B) knyttet rekkefølgekrav til opparbeiding av krysningspunktet som er avmerket i kartutsnittet (figur 1). Man forventer at krysningspunktet ferdigstilles i forbindelse med utbygging av boligene innenfor planen for Lemhaugen. Dette krysningspunktet vil sannsynligvis bli benyttet av beboere både innenfor planen for Tunvoll, i tillegg til beboere i Flisnesringen (blå sirkel – merket C).

Som det fremgår av kartillustrasjonen, så er det beboere innenfor planen for Tunvoll som mest sannsynlig vil ha behov for en «snarvei» fra bussholdeplassen i nord og sørover til egen adkomstveg. Så lenge sentrumsområdet ikke er mer utbygget enda, så er det ikke et stort behov for andre til å benytte seg av et gangareal på vestsiden av Flisnesvegen forbi planområdet. Beboerne innenfor Tunvoll vil for øvrig også kunne benytte seg av eksisterende fortau og av busslomme i sør. For å nå eksisterende fortau i sør, barneskolen samt busslommen på østsiden av Flisnesvegen, kan barn og unge benytte gangareal som skal etableres innenfor regulert fortausareal. Dette gangarealet har rekkefølgekrav for å sikre etablering, men vil bli etablert i smalere bredde enn regulert, på grunn av plassmangel. Det finnes eksisterende mur langs veien som er til hinder for etablering av fortau i full bredde.

I fremtiden, dersom flere vil få bruk for å benytte gangareal på vestsiden av Flisnesvegen langs planområdet, og det blir behov for fortau, vil det være mulig å justere Flisnesvegens plassering litt lenger mot øst, slik at regulert fortausareal kan etableres i regulert bredde.

SKOLEVEG: Utsnittet til høyre viser skoleveg for fremtidige barn i planområdet med rød stiplet linje. Skoleveg til Flisnes skole, samt skoleveg for de som skal ta buss til og fra skolen. Man ser for seg at naturlig krysningspunkt over Flisnesvegen, vil være på avmerket sted i kartutsnittet. Ved dette punktet er det naturlig å krysse veien både for barna som kommer fra sør og sørvestlig del av nærområdet, og for barna fra nord, innenfor planen for Tunvoll. Overgangsfeltet er allerede sikret opparbeidet i forbindelse med utbygging av naboplanen i sørøst, Lemhaugen, som er under utbygging pr i dag.



Figur 2 Skoleveg for fremtidige barn i planområdet.

Ålesund, 17.10.23

proESS AS