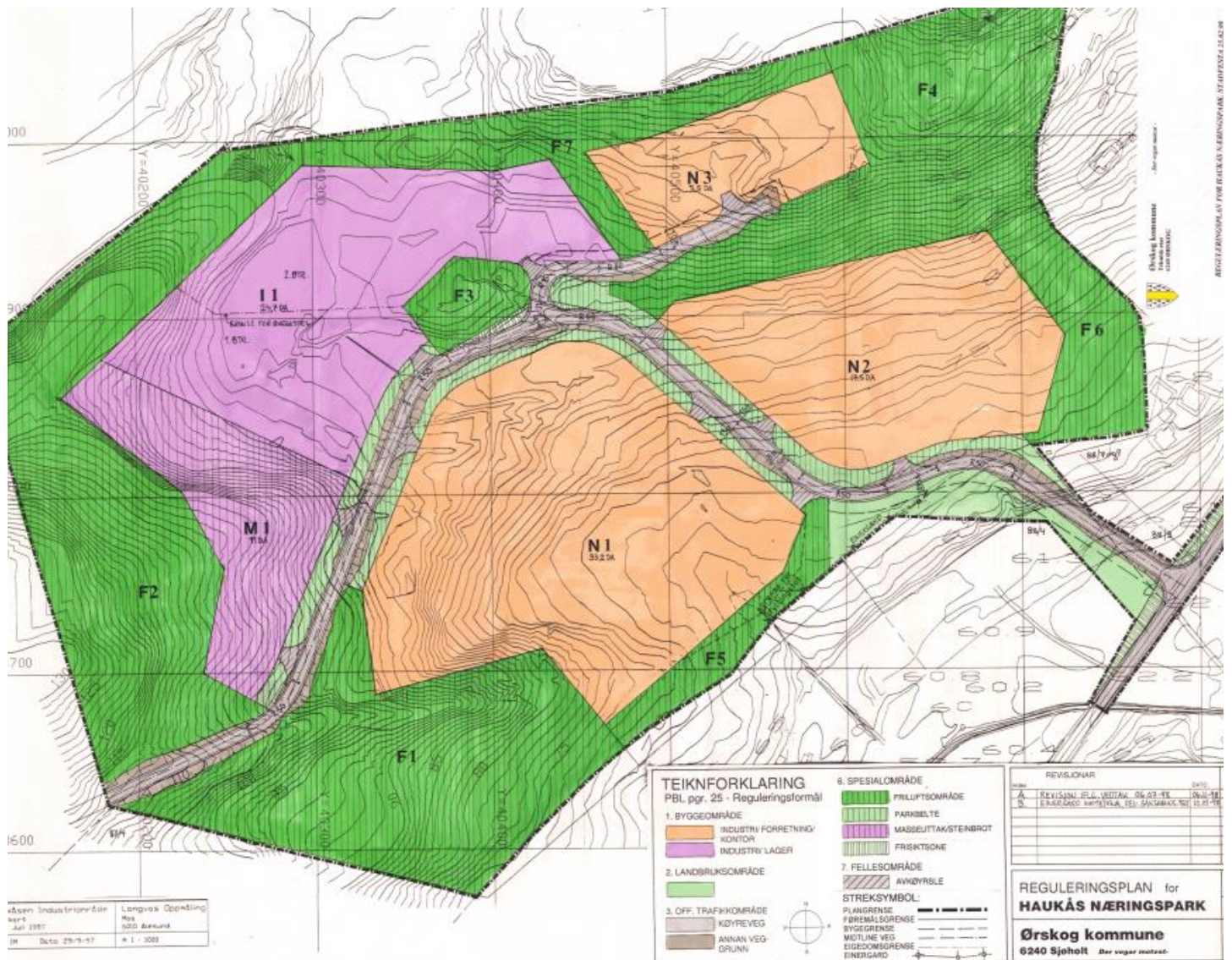


Norwegian Hydrogen AS

► Planinitiativ for hydrogenanlegg på Haukåsen næringspark i Ålesund kommune

Reguleringsendring §12-14

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-RAP-01 Revisjon: J01 Dato: 2024-05-07



Planinitiativ for hydrogenanlegg på Haukåsen næringspark i Ålesund kommune

Reguleringsendring §12-14

Oppdragsnr.: 52403745 Dokumentnr.: PLAN-RAP-01 Revisjon: J01



Oppdragsgiver: Norwegian Hydrogen AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Christoffer Grette
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Ålesund
Oppdragsleder: Pernille Ibsen Lervåg
Fagansvarlig: Pernille Ibsen Lervåg
Andre nøkkelpersoner: Peter Sonnenberg (FK)

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J01	2024-05-08	For bruk	P.Lervåg	P. Sonnenberg	P.Lervåg

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

• Innhold

1	Sammendrag	4
1.1	Om tiltakshaver	4
1.2	Om tomta	4
1.3	Formålet med planinitiativet	4
2	Formålet med planen	5
2.1	Formålet med reguleringsplanarbeidet	5
2.2	Foreslåtte formål	5
3	Planområdet og virkninger utenfor planområdet	6
3.1	Haukåsen næringspark	7
3.2	Virkninger utenfor planområdet	8
4	Planlagte tiltak	9
4.1	Planlagte bygninger, anlegg og andre tiltak	9
4.2	Utbyggingsvolum og byggehøyder	9
4.3	Funksjonell og miljømessig kvalitet	10
4.4	Tiltaket sin virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser	11
5	Plansituasjon	12
5.1	Kommuneplanens arealdel	12
5.2	Gjeldende reguleringsplan	12
5.3	Retningslinjer	13
5.4	Pågående planarbeid	14
6	Vesentlige interesser som blir berørt av planinitiativet	15
6.1	Offentlige kartdatabaser	15
6.2	Andre forhold	15
7	Samfunnstrygghet	16
7.1	Preliminær kvantitativ risikoanalyse (QRA)	16
7.2	ROS-analyse	16
8	Hvilke aktuelle offentlige organ og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	17
8.1	Vanlige høringsinstanser	17
8.2	Direktoratet for samfunnssikkerhet	17
9	Prosser for samarbeid og medvirkning fra aktuelle fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre	18
9.1	Medvirkning i henhold til plan- og bygningsloven	18
9.2	Medvirkning ut over minstekravet	18

10	Vurdering av om og hvordan planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil bli tatt vare på	19
10.1	Vurdering i henhold til forskrift om konsekvensutredninger	19
10.2	Planlagte utredninger og beskrivelser	19
11	Forventet fremdrift	20

1 Innledning

Ved ønske om oppstart av privat planarbeid skal forslagsstiller sende inn et planinitiativ som i nødvendig grad skal omtale premissene for det videre planarbeidet. Planinitiativ skal fylles ut av fagkyndig. Malen er utarbeidet for å dekke punktene som skal gjøres rede for i et planinitiativ etter § 1 i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven av 01.01.2018. Punktene under skal fylles ut så langt det er mulig på dette stadiet i prosessen. Avhengig av kompleksiteten i planen, lokale forhold med videre, må omfanget av dokumentasjonen under de enkelte punkt vurderes.

Planinitiativ for	<i>Hydrogenanlegg Haukåsen næringspark gnr.690/ brnr 24 og 25</i>
Utarbeidet av	<i>Norconsult Norge AS</i>
Datert	<i>30.04.2024</i>
Forslag til plannavn	<i>Hydrogenanlegg Haukåsen næringspark gnr.690/ brnr 24 og 25</i>

1.1 Om tiltakshaver

Norwegian Hydrogen AS (NH) skal bygge og drive et effektivt nettverk av produksjonssteder og distribusjonssystemer for hydrogen, skreddersydd for å møte fremtidens krav til nullutslippsdrivstoff i et bredt spekter av mobilitetssektorer og industrisegmenter. Selskapet har sterke industrielle eiere, som Flakk Group, Hexagon Purus, Hofseth International, Tafjord og Mitsui & Co., Ltd. Norwegian Hydrogen har hovedkontor i Ålesund, og kontorer i Oslo, Narvik, Helsinki, København og Stockholm.

1.2 Om tomta

NH har lenge sett på den aktuelle tomten på Haukåsen næringspark som en god plassering for et produksjonsanlegg for hydrogen. NH har tidligere hatt et ønske om å etablere et mye større anlegg enn det som nå planlegges. Årsaken til nedskaleringen skyldes tilgjengelig strøm i nettet. NH har fått tildelt 20 MW og vil nå starte opp planarbeidet basert på dette.

NH har mulighet for å kjøpe eiendom gnr.690/ brnr 24 og 25 som utgjør den ubebygde delen av område N1 i godkjente reguleringsplan.

1.3 Formålet med planinitiativet

Planinitiativet er utarbeidet i henhold til §1 i Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven. Planinitiativet er i henhold til lovkravet utarbeidet av fagkyndig (arealplanlegger hos Norconsult Norge AS) i samarbeid med forslagsstiller.

Planinitiativet beskriver planområdet, plansituasjonen, planlagte tiltak og om planarbeidet vil få virkninger i og utenfor planområdet. Det gjøres en vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og det beskrives hvilke temaer som vurderes som beslutningsrelevant å utrede i planarbeidet. Avslutningsvis skisseres planlagt framdrift.

2 Formålet med planen

2.1 Formålet med reguleringsplanarbeidet

Gjeldende detaljreguleringsplan for Haukåsen næringsområde (vedtatt i 1999) åpner i utgangspunktet opp for etablering av et bredt spekter av industri og næring. Planarbeidet, som nå ønskes startet opp, har som formål at reguleringsplanen også skal gi hjemmel for å etablere hydrogenproduksjon innenfor det kombinerte arealformålet industri/forretning/kontor.

I tilsvarende saker i andre kommuner hvor det har vært ønskelig å etablere hydrogenanlegg på allerede regulerte næringsområder, har reguleringsplanen for hydrogenanlegget blitt utarbeidet som en reguleringsendring. Det legges derfor innledningsvis til grunn at tilsvarende tilnærming blir aktuell på Haukåsen næringspark.

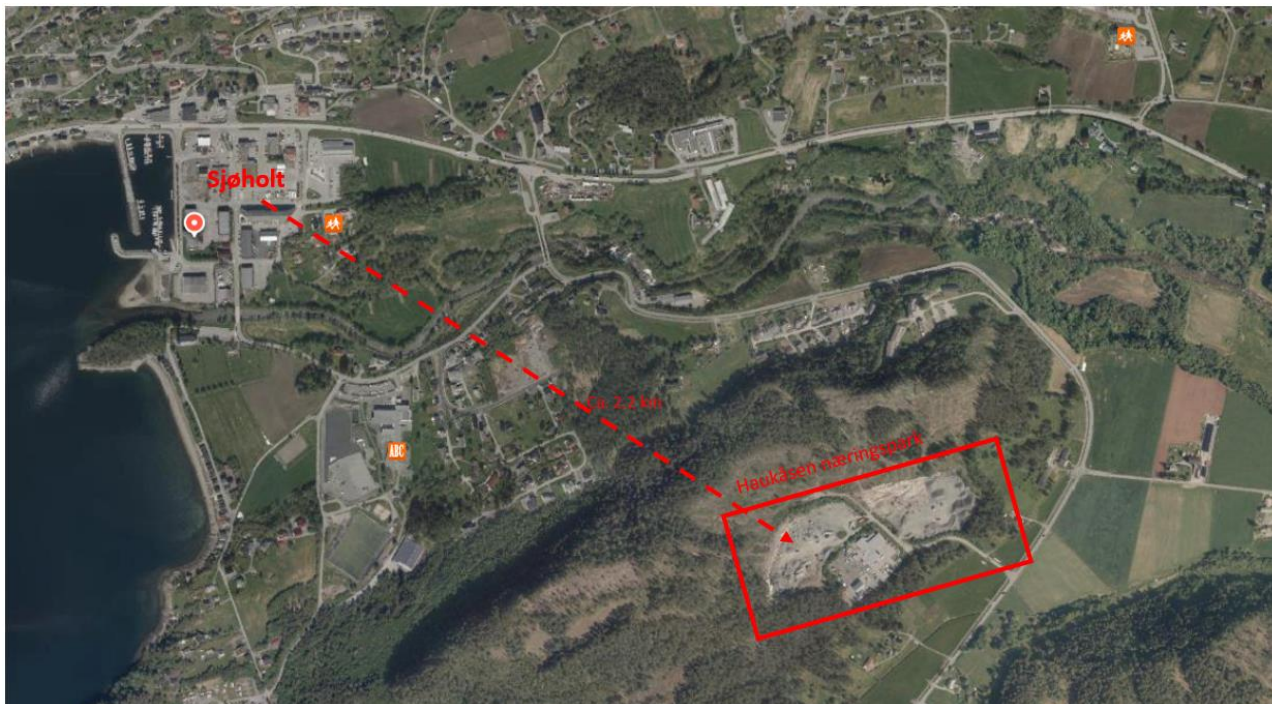
Reguleringsendringen vil medføre at det aktuelle området også kan inneholde anlegg for produksjon og lagring av hydrogen. Området er klarert for industri/næringsbebyggelse, og det som vil bli utredet er den endringen som et hydrogenanlegg innbefatter. Det som er vurdert som beslutningsrelevant å utrede er utelukkende knyttet til ROS-forhold og fastsetting av hensynssoner.

2.2 Foreslåtte formål

Området vil bli regulert for industri (BI) med nødvendige hensynssoner knyttet til hydrogenanlegget. Det er i utgangspunktet tenkt å legge til grunn at allerede regulerte veier kan brukes slik de er regulert og etablert.

3 Planområdet og virkninger utenfor planområdet

Haukåsen næringspark ligger ca. 2,2 km i luftlinje fra Sjøholt sentrum i Ålesund kommune.



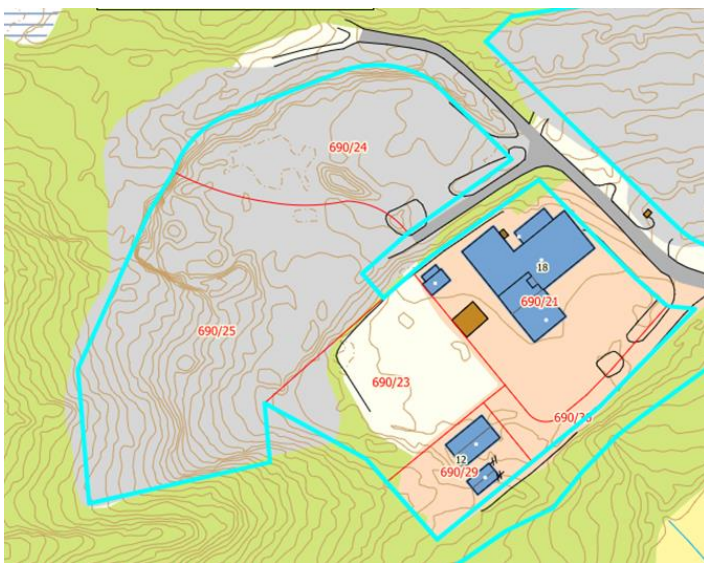
Næringsparken ligger tilbaketrukket inn mot en åsrygg og er ikke synlig fra Storfjordvegen (fylkesvegen). Bildet under, som er hentet fra Google Maps, er tatt i krysset mellom Storfjordvegen og Ole Drengs vegen som går inn til næringsparken.



3.1 Haukåsen næringspark

I forhold til gjeldende reguleringsplan (se nærmere omtale i kap. 5.2) er under halvparten av område avsatt for næring/industri opparbeidet, og av den delen som er opparbeidet (sprengt ut) er kun en mindre del bebyggt (på eiendom 690/21 og 690/29, se kartutsnitt under). Så langt vi har klart å finne ut er det Ørskog Bilsenter AS som holder til her i dag.

Det er eiendom 690/24 og 690/25 som ønskes regulert for hydrogenanlegg. Siden området er regulert tidligere foreslås det å kun ta med disse to eiendommene inkl. nødvendige hensynssoner (som vi pr. nå ikke vet utbredelsen av) i plangrensen.



3.2 Virkninger utenfor planområdet

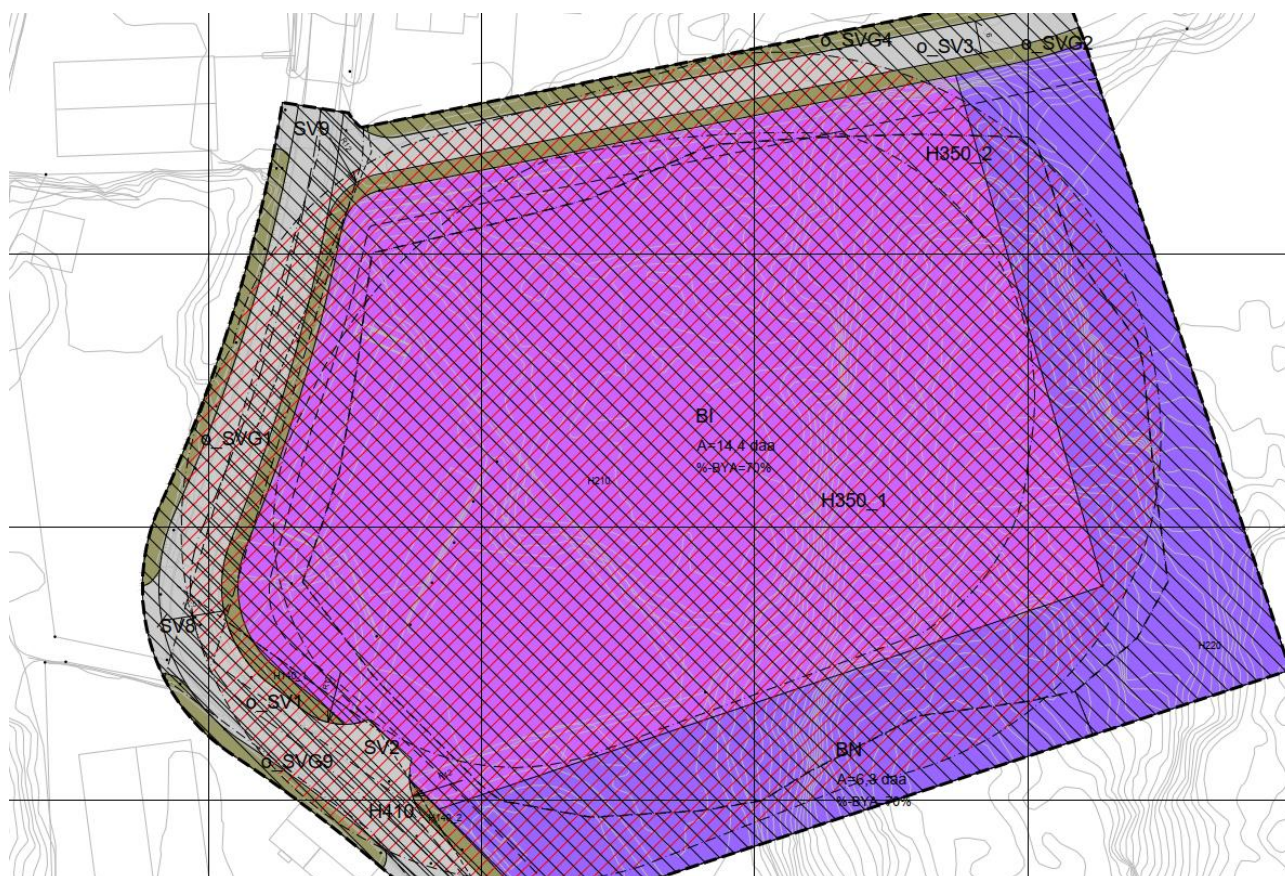
Hydrogenanlegget vil i liten grad få konsekvenser utenfor planområdet. Det aktuelle området er allerede sprengt ut og opparbeidet for industrietablering.

Det stilles krav til hensynssoner rundt et hydrogenanlegg, da anlegget påvirker områdene rundt og hvordan disse kan benyttes av tredjeperson. Hensynssonene inndeles i tre soner; indre, midtre og ytre. I den indre sonen kan det kun etableres bygg og anlegg knyttet til hydrogenvirksomheten. I den midtre sonen kan det være offentlig veg og faste arbeidsplasser innen industri- og kontorvirksomhet. I den ytresonen kan det være boliger og butikker.

Vi erfarer at det kan være stor bekymring for samfunnssikkerheten knyttet til hydrogenanlegg, og det viktigste i planarbeidet vil være både å ivareta denne, og ikke minst; å formidle risikoen – som er langt lavere enn det folk flest forestiller seg.

Under er beskrevet et eksempel fra et tilsvarende prosjekt i Strand kommune i Rogaland som Norwegian Hydrogen nylig har fått utarbeidet en reguleringsendring for. H350_1 er indre sone og H350_2 er midtre sone. En rute på kartet er 50x50 meter. Anlegget er her tenkt plassert midt på område BI, og man ser således at det er restriksjoner i en radius på ca. 100 meter fra midten av anlegget. Utenfor midtre sone kan det som nevnt etableres boliger.

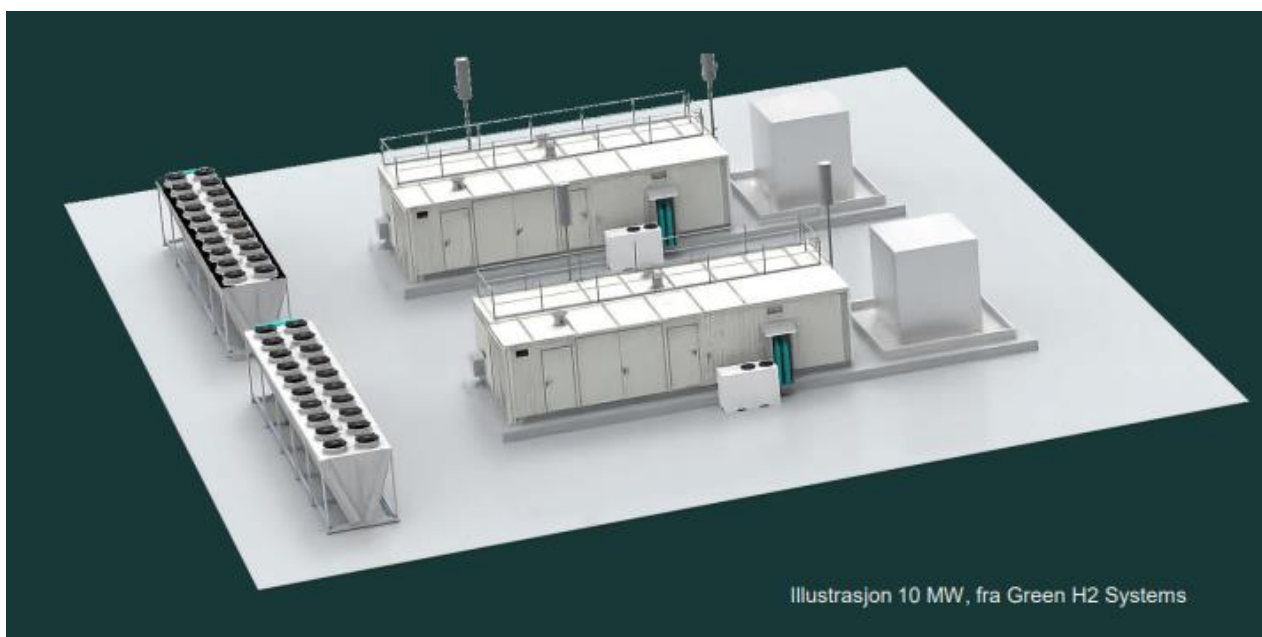
Avstanden fra det aktuelle området på Haukåsen næringspark til nærmeste bolighus er ca. 450 meter.



4 Planlagte tiltak

4.1 Planlagte bygninger, anlegg og andre tiltak

Anlegget vil omfatte hydrogen lager-containere, kompressoranlegg, elektrolysecontainere, anlegg for flytendegjøring, strømforsynings-/fordelingsanlegg, containere med styringssystem samt et mindre kontorbygg. Anlegget er tenkt bygd med ferdigproduserte containerdeler (ferdige 6 MW-moduler levert i containere fra produsent).



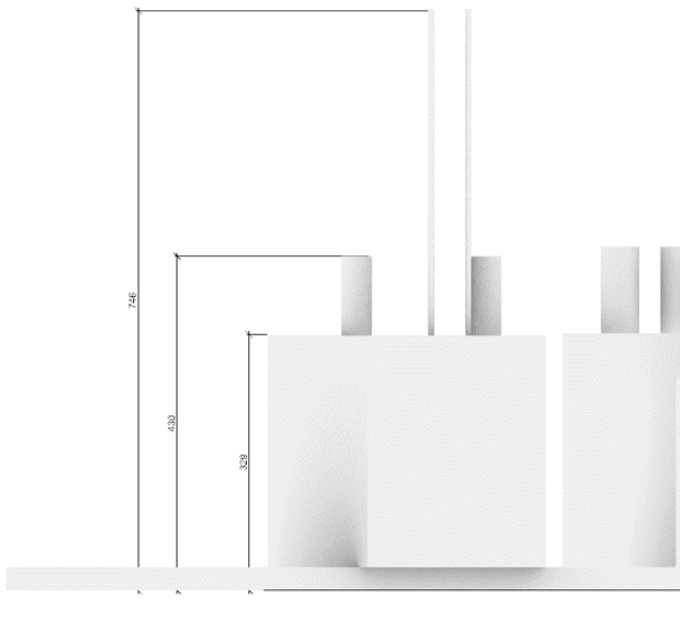
Figur 1: Illustrasjon av innholdet i et hydrogenanlegg. Utformingen av anlegget på Tau næringspark vil bli lagt frem som en del av reguleringsplan endringen.

Elektrisitet vil bli levert gjennom det lokale nettet med påkobling gjennom eksisterende transformatorstasjon eid av netteier. Så lenge det er lagerkapasitet tilgjengelig og det ikke oppstår noen hendelser, er hydrogenproduksjonen en kontinuerlig prosess, avbrutt kun for planlagt vedlikehold. Produksjonsnivået vil variere avhengig av planlagte leveranser og andre markedsrelaterte hensyn. Produksjonen av hydrogen og påfyllingsstasjonen er helt automatisert og krever ingen manuell inngripen.

Hydrogenproduksjonen vil foregå ved elektrolyse og vil således ikke ha andre utslipp enn rent oksygen og varme. Innsatsfaktorene er rent vann og elektrisitet. Ved bruk av hydrogenet som energibærer vil eneste utslipp være rent vann. Et hydrogenanlegg i Ålesund kommune vil være en viktig bidragsyter til nullutslippsteknologi da det vil tilrettelegge for en lokal infrastruktur for hydrogen. NH har reservert 20 MW og er i prosess med å reservere ytterligere kraft. Dette vil være et relativt stort anlegg som vil produsere ca. 8 tonn hydrogen i døgnet. Nordvestnett vil være avtalepartner for fremføring av strøm til området. Det vil føres frem 22 kV linje.

4.2 Utbyggingsvolum og byggehøyder

Det bygningsmessige fotavtrykket av anlegget vil utgjøre ca. 2500-3000 m². Et hydrogenanlegg sine komponenter er rundt 3-4 meter høye. Enkelte komponenter (som f.eks. antenner) kan være opp mot 8 meter høye. Illustrasjonen under viser høyde på typiske komponenter i et hydrogenanlegg.



4.3 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Funksjonell og miljømessig kvalitet er ikke aktuelle tema å vektlegge ved et hydrogenanlegg. Det skal ikke være fast ansatte ved anlegget.

Under ses et bilde av et tilsvarende anlegg på Hellesylt i Stranda kommune.



4.3.1 Oppfylging av bærekraftsmål

Ålesund kommune har ambisiøse mål for bærekraftig utvikling av kommunen, som blant annet er nedfelt i kommuneplanens samfunnsdel. Også fra nasjonalt hold forventes det at samfunns- og arealplanleggingen er bærekraftig. I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027 er en av regjeringens forventninger at kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen.

I 2015 vedtok FNs medlemsland 17 mål for bærekraftig utvikling frem mot 2030. Målene gjelder for alle land, og er et veikart for den globale innsatsen for en bærekraftig utvikling. FNs bærekraftsmål er utformet med tanke på å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringer innen 2030. Bærekraftsmålene ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng og skal legges til grunn for planarbeidet.

For planarbeidet mener vi at følgende 5 bærekraftsmål bør være førende:

- Mål 8: Fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst, full sysselsetting og anstendig arbeid for alle.
- Mål 9: Bygge robust infrastruktur, fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og bidra til innovasjon
- Mål 11: Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige
- Mål 12: Sikre bærekraftig forbruks- og produksjonsmønstre
- Mål 13: Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem

Hydrogenproduksjon er med på å realisere bærekraftsmålene nevnt over. Hydrogen kan benyttes som drivstoff i brenselceller i biler, lastebiler, ferger/fartøy/skip, hvor bruk av batterier ikke er hensiktsmessig pga. størrelse, kostnad og tidsbruken til lading. Hydrogenet kan også brukes som innsatsfaktor i ulike industrielle prosesser for å dekarbonisere produksjonen, gjennom å erstatte fossile innsatsfaktorer som LNG med grønt hydrogen.

Innsatsfaktorene i produksjon av grønt hydrogen er rent vann og fornybar kraft. I tillegg til grønt hydrogen, er oksygen og varme verdifulle bonusprodukter fra prosessen. Disse bonusproduktene er en viktig del av Norwegian Hydrogen sin forretning, og de vil legges til rette for effektiv distribusjon av både restvarmen og oksygenet ut fra sin prosess.

Hydrogenanlegget vil bidra til utslippsreduksjon ved at hydrogenproduksjon kan fase inn nullutslippsteknologi. På den måten vil realisering av planen bidra til et bærekraftig næringsliv lokalt, og på sikt være med å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem.

4.4 Tiltaket sin virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser

Som man ser av bildet fra Hellesylt vist i kapittel 4.3 så er et hydrogenanlegg forholdsvis beskjedent i sin fremtoning. Haukåsen næringspark er som nevnt tidligere ikke synlig fra fylkesvegen, og de innledende vurderingene som er gjort så langt tilsier ikke at det vil bli endringer i denne situasjonen.

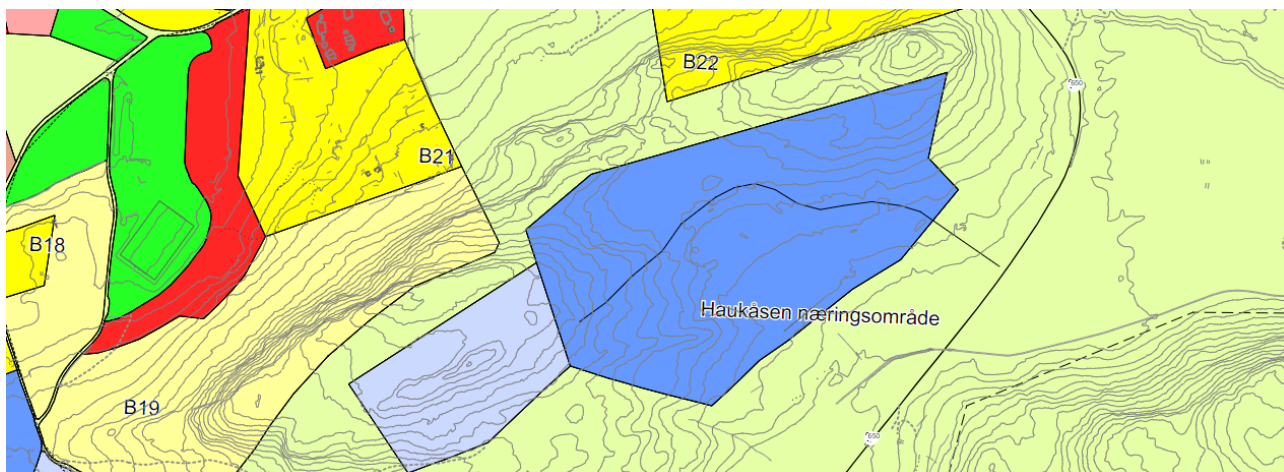
Haukåsen næringspark ligger inn mot en åskam som gjør at det heller ikke vil bli synlig fra boligbebyggelsen på andre siden av åsen.

Det aktuelle utbyggingsområde er allerede sprengt ut og opparbeidet og det vurderes slik at et hydrogenanlegg på denne tomte ikke vil få negative virkninger for landskap og omgivelser.

5 Plansituasjon

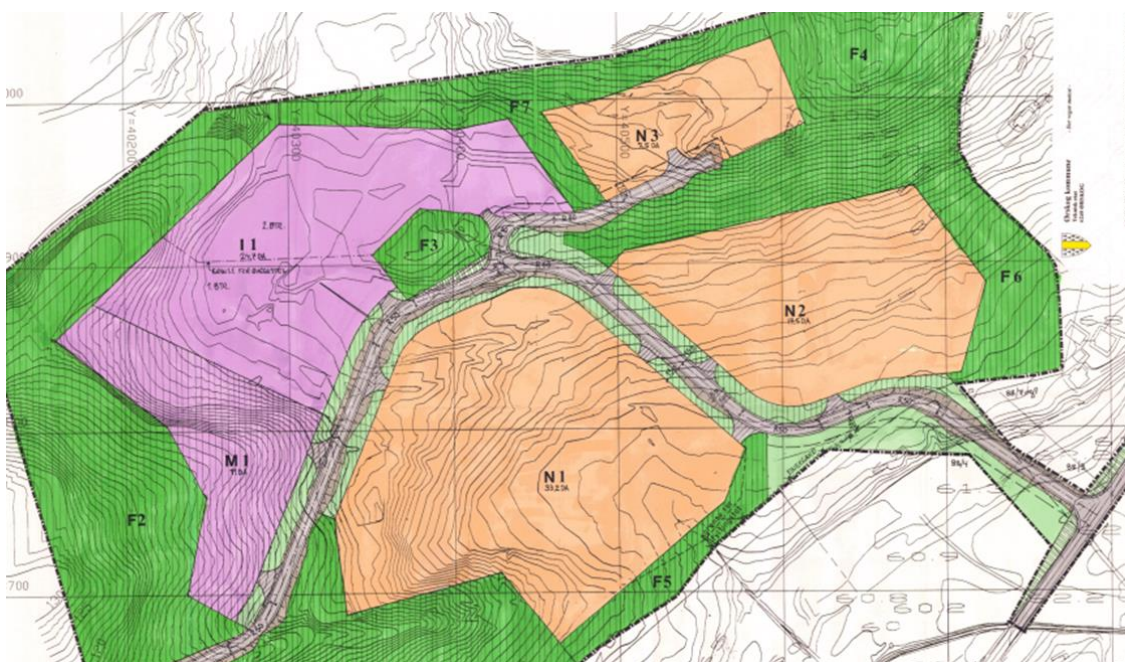
5.1 Kommuneplanens arealdel

I kommunedelplanen for Ørskog (ikrafttredelsesdato 01.06.2006) er området ved Haukåsen næringspark avsatt til forretning/service (nåværende = mørk blå, og fremtidig = lys blå).



5.2 Gjeldende reguleringsplan

Reguleringsplanen for Haukåsen næringspark ble vedtatt i 1999. Området er inndelt i ulike felt. Det er deler av felt N1 det nå er aktuelt å etablere hydrogenproduksjon på. Felt N1 er regulert til et kombinert formål for industri/forretning/kontor.



5.3 Retningslinjer

5.3.1 Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)

Målet med retningslinjen er bl.a. at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bymiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen. En aktuell retningslinje er:

- Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen. Virksomheter for godstransport bør lokaliseres med god tilgjengelighet til hovedvegnett.

5.3.2 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442 (2021)

Retningslinjene gir anbefalte utendørs støygrenser ved etablering av boliger og annen bebyggelse med støyfølsomme formål. Videre gis anbefalte støygrenser ved etablering av nye støykilder, som veianlegg og næringsvirksomhet. For innendørs støy gjelder kravene i byggeteknisk forskrift til plan- og bygningsloven.

5.3.3 Meld. St. 41 (2016-2017) Klimastrategi for 2030 – norsk omstilling i europeisk sammenheng

Meldingen presenterer regjeringens strategi for oppfyllelse av klimaforpliktelsen for 2030. Meldingen beskriver at regjeringen arbeider for å oppfylle Parisforpliktelsen sammen med EU. I statusmeldingen står det at *Regjeringen vil utarbeide en nasjonal plan for infrastruktur for alternative drivstoff for transportsektoren. Planen skal blant annet berøre ladeinfrastruktur for el- og fyllestasjoner for hydrogen og biogass som samsvarer med måltallene om nullutslippskjøretøy frem mot 2030, samt klimavennlig drivstoff innenfor innenriks sjøfart.*

5.3.4 Forurensingsloven

Forurensningsloven skal verne det ytre miljøet mot forurensning og redusere eksisterende forurensning, samt redusere mengden avfall og fremme bedre avfallshåndtering. Loven skal sikre en forsvarlig miljøkvalitet, slik at forurensninger og avfall ikke fører til helseskade, går ut over trivselen eller skader naturens evne til produksjon og selvfornyelse.

5.3.5 Plan og bygningsloven

Plan- og bygningslova regulerer tilgangen til næringsareal. Planlegging i medhold av plan- og bygningslova, jf. formålsparagrafen, skal legge like mye vekt på sosiale forhold, økonomi og miljø. Arealplanleggingen skal dokumentere effekten for samfunn og miljø og samlet belastning.

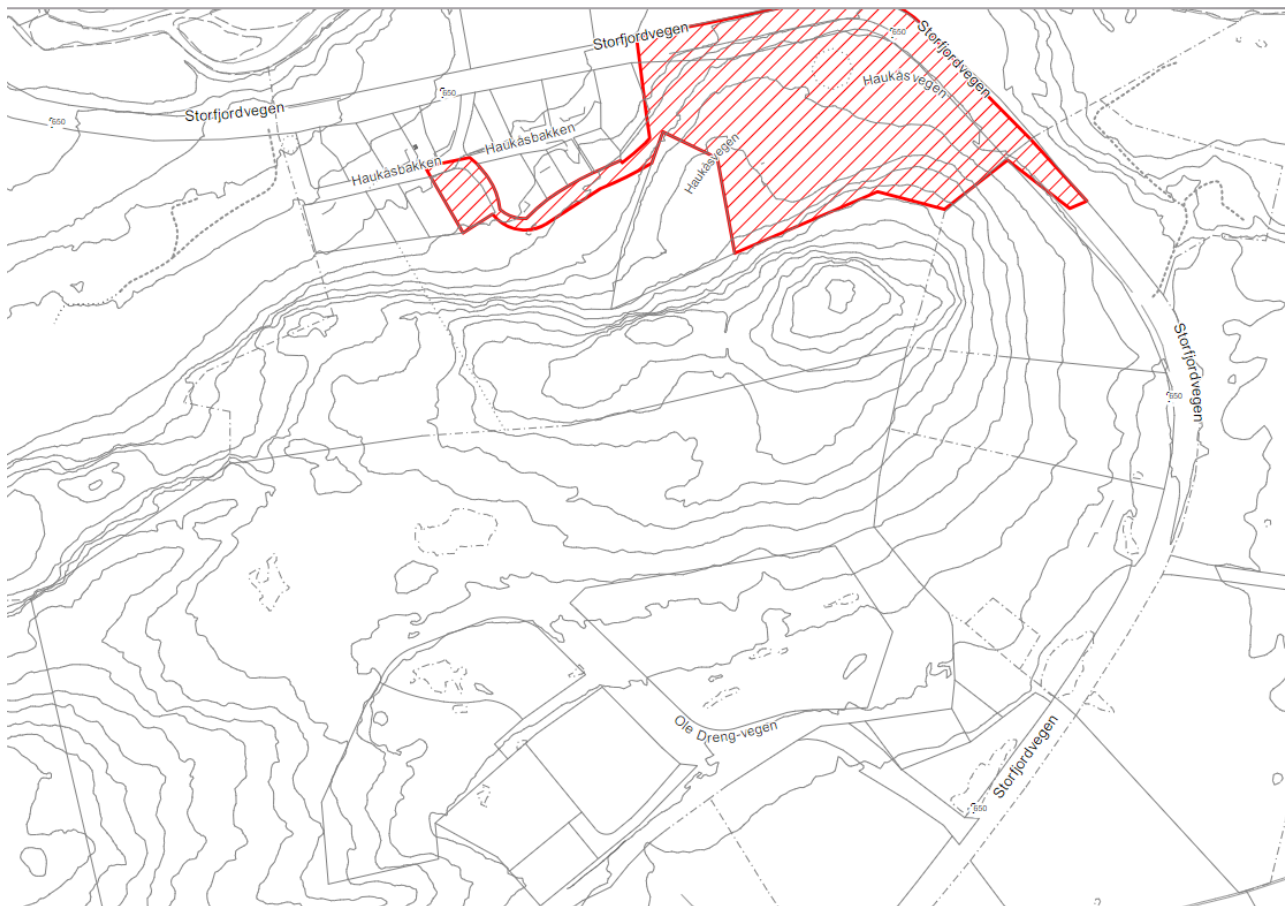
5.3.6 Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå -og i fremtiden. Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

5.4 Pågående planarbeid

I følge kommunens kartportal er det pågående reguleringsplanarbeid for et boligfelt på andre siden av åskammen i forhold til Haukåsen næringspark som er lokalisert langs Ole Dreng-vegen sør i kartet under. Det vurderes ikke at disse to planene skal påvirke hverandre på noen vis.

Øvrig pågående planarbeid er ikke kjent ved utarbeidelse av planinitiativ.



6 Vesentlige interesser som blir berørt av planinitiativet

6.1 Offentlige kartdatabaser

Planområdet ligger ifølge kartdatabasen til NVE i et område med mulighet for marin leire, se nærmere omtale i kapittel 10.

Det er ingen registreringer knyttet til skred, naturmangfold, kulturminner, landbruk samt friluftsliv i offentlige databaser.

6.2 Andre forhold

Omkringliggende naturområde lengere oppe på Haukåsen brukes som friluftsområde, men da den aktuelle tomta allerede er sprengt ut og opparbeidet, og et hydrogenanlegg verken støyer eller støver i noen særlig grad, vurderes det på nåværende tidspunkt slik at hydrogenanlegget ikke vil påvirke friluftsinnteresser.

7 Samfunnstrygghet

7.1 Preliminær kvantitativ risikoanalyse (QRA)

Det vil innledningsvis bli utarbeidet en preliminær kvantitativ risikoanalyse (QRA) for anlegget for å belyse faren for brann/ eksplosjon. Gjennom tidligfase QRA vil eventuelle nødvendige sikringssoner rundt anlegget identifiseres og disse innarbeides som hensynssoner i plankartet. ROS-analysen vil legge tidligfase-QRA til grunn. Den preliminnære risikovurdering vil legges til grunn i det videre arbeidet med ROS-analysen.

7.2 ROS-analyse

ROS-analysen er kvalitativ, baseres på tilgjengelig informasjon og gjennomføres i tråd med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og hovedprinsipp i NS5814:2021 Krav til risikovurderingar. I h.h.t til plan- og bygningsloven § 4-3 skal analysen vise alle risiko- og sårbarhets forhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Forhold til forventet framtidig klima vil være en integrert del av analysen. ROS-analysen skal identifisere, beskrive og vurdere reell fare i forhold til fastsatte sikkerhetskrav og dekke det areal som planen omfatter. Arbeidsmetodikk og analyse tilpasses planområdet og tiltaket sin kompleksitet, som vurderes som høy her med et hydrogenanlegg. Analysen vil i hovedsak være avgrenset til vurdering av ferdig løsning. Dersom det evt. er spesielle forhold knyttet til anleggsfasen som avdekkes i fareidentifikasjonen, og som vurderes å ha betydning for samfunnssikkerhet (samfunnet/ tredje part), håndteres også disse i analysen. Resultatene blir presentert i en egen rapport der det også formuleres risikoreduserende tiltak. Risikoreduserende tiltak kan ha betydning både for planen sine bestemmelser og prosjekterte løsninger. Spesielt for dette området og planlagt tiltak vil være risiko i forhold til drift av anlegg og brann- og eksplosjonsfare, transport av farlig gods mv.

7.3 Samtykke fra DSB til bygging og idriftsettelse av anlegget

Hydrogen klassifiseres som en brannfarlig gass og hydrogenanlegg med lagring av mer enn 5 tonn hydrogen omfattes av storulykkeforskriften. For slike anlegg må det i henhold til *Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff*, innhentes samtykke fra DSB til bygging og idriftsettelse. DSB-samtykke er ikke en del av reguleringsplanarbeidet, men en separat prosess som Norwegian Hydrogen AS iverksetter parallelt med arbeidet med reguleringsplanen. Utbygging vil ikke kunne starte før dette samtykket foreligger.

Proessen med DSB foregår i to faser:

- FASE 1: Søknad om samtykke til bygging av anlegg for farlig stoff - søknad med kvantitativ risikoanalyse (QRA). Søknaden sendes inn til DSB for behandling, høring og avgjørelse slik at samtykke foreligger før oppstart bygging av anlegg.
- FASE 2: Søknad om samtykke til oppstart og drift av anlegg med farlig stoff utarbeides og sendes inn til DSB for behandling, høring og avgjørelse slik at samtykke foreligger før oppstart av anlegget.

Gjennomføring av endelig QRA for anlegget gir grunnlag for fastsettelse av endelige arealmessige begrensninger i form av hensynssoner rundt anlegget og vurderer behov for risikoreduserende tiltak i videre prosjektering, utførelse og drift av anlegget.

Søknadsprosess med DSB vil være en offentlig prosess med informasjon, eventuelle folkemøter og høringer før samtykke foreligger. DSB har spesielt søkelys på sikkerhet i denne prosessen og en gjennomført QRA i henhold til Brann og Eksplosjonsvernloven vil gå vesentlig lenger inn i problemstillingen med å belyse risikobildet enn en ROS-analyse i henhold til Plan- og bygningsloven som følger denne planen.

8 Hvilke aktuelle offentlige organ og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

8.1 Vanlige høringsinstanser

Ålesund kommune sin liste over aktuelle varslingsparter legges til grunn.

8.2 Direktoratet for samfunnssikkerhet

I tillegg til alle de vanlige høringsinstanser skal Direktoratet for samfunnssikkerhet (DSB) varsles, og det skal særskilt stå at saken gjelder storulykkevirksomhet.

9 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra aktuelle fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre

9.1 Medvirkning i henhold til plan- og bygningsloven

Det vil bli varslet oppstart av planarbeidet, og reguleringsplanforslaget vil senere bli lagt ut til offentlig ettersyn, slik som plan- og bygningsloven setter krav til.

9.2 Medvirkning ut over minstekravet

Det vil i løpet av prosessen, og i samråd med Ålesund kommune, bli vurdert om det er hensiktsmessig med for eksempel folkemøte eller annen form for medvirkning.

10 Vurdering av om og hvordan planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil bli tatt vare på

10.1 Vurdering i henhold til forskrift om konsekvensutredninger

Etablering av anlegg for produksjon og lagring av hydrogen faller inn under vedlegg 1, pkt. 6b) i Forskrift om konsekvensutredning. Dvs. at et slikt anlegg er å betrakte som fremstilling av uorganiske basiskjemikalier.

For alle reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det i henhold til Plan- og bygningsloven, § 4-1, utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet.

Forskriftens § 17 første ledd siste punktum sier: *Konsekvensutredningens innhold og omfang skal tilpasses den aktuelle planen og være relevant for de beslutninger som skal tas.* Det aktuelle området er regulert for blant annet industri, og er allerede sprengt ut og opparbeidet. I forbindelse med reguleringsendringen fokuseres det derfor utelukkende på de forholdene hvor et hydrogenanlegg skiller seg ut fra «vanlig» industri. Dette gjelder i all hovedsak forhold knyttet til risiko, sårbarhet og samfunnssikkerhet. I og med at tiltaket medfører fare for brann og eksplosjon fra et hydrogenanlegg, må fareområder vurderes og avklares i reguleringsplanen.

10.2 Planlagte utredninger og beskrivelser

Planområdet ligger ifølge kartdatabasen til NVE i et område med mulighet for marin leire, og det vil derfor bli utarbeidet en vurdering av områdestabilitet i henhold til NVE veileder 1/2019.

Det er ingen registreringer knyttet til skred, naturmangfold, kulturminner, landbruk samt friluftsliv i offentlige databaser. Området er som nevnt både regulert for næring/industri og er opparbeidet i henhold til dette. Det legges derfor ikke opp til egne utredninger av disse tema, men det gjøres en vurdering av virkninger i planbeskrivelsen.

Trafikkmengde til et hydrogenanlegg er mindre enn det som legges til grunn for et gjennomsnittlig næringsområde (slik som området allerede er regulert for). Trafikkmengde og type vil bli beskrevet i planbeskrivelsen.

Forholdet til barn og unge vil bli beskrevet i planbeskrivelsen.

Det vil bli utarbeidet en VA-rammeplan samt en støy vurdering som en del av reguleringsplanarbeidet. Disse utredningene vil følge som vedlegg til planen.

11 Forventet fremdrift

NH ønsker å varsle oppstart og høring av planprogram før fellesferien. Høringsperioden vil trolig bli forslått satt til 7 uker slik at det tas høyde for ferieavvikling hos myndigheter og private. Det er ønskelig å få fastsatt planprogrammet politisk i et av de første møtene etter ferien.

Planarbeidet er planlagt utført høsten 2024 med oversendelse til kommunen før årsskifte for vedtak om offentlig ettersyn januar 2025. Målet er godkjent reguleringsplan mai 2025.